

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KIRJEKATU välillä Postiljooninkatu - Kustinpolku	Piirustus nro:t:	31469/1
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2023

Kohde

Kirjekatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 31469/1.

Katusuunnitelma on Eteläisen Postipuiston valmisteilla olevan asemakaavan muutosehdotuksen nro 12565 ja liikennesuunnitelman nro 6923 mukainen.

Lähtökohdat

Kirjekatu on uusi katu, joka sijoittuu uudelle Eteläisen Postipuiston asemakaava-alueelle. Kirjekadun eteläpuolelle rakentuu asuinkortteli. Pohjoisreuna rajautuu Postin lajittelukeskuksen alueeseen. Kirjekadun länsipäästä on ajoyhteys Postin pääkonttorin pysäköintialueelle.

Kirjekadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen kaava-alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja toimijat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kirjekatu on Eteläisen Postipuiston asemakaava-alueen tonttikatu. Kirjekatuun liittyvät uudet kadut Postiljooninkatu ja Kustinpolku.

Katualueen leveys on 15 metriä. Kadun ajoradan leveys on 6,0 metriä. Ajoradan eteläreunassa 3,0 metriä leveä erotuskaista, jolla on kadunvarsipysäköintiä ja puuistutuksia. Pysäköintipaikkojen leveys on 2,0 metriä. Kadun molemmissa reunoissa on jalkakäytävät, joiden leveys on 3,0 metriä. Pyöräily on kadulla ajoradalla.

Kirjekadun länsipää on korotettu. Siinä sijaitsee kääntöpaikka ja sitä kautta on ajoyhteys Postin pysäköintialueelle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintipaikat ovat asfalttipintaisia. Erotuskaistat on kivetty harmaansävyisellä noppakiveyksellä.

Pysäköintipaikkojen väleissä on kantavalla kasvualustalla lehtipuita. Katupuiden ympärykset on kivetty harmaansävyisellä noppakiveyksellä. Katupuilla on juuristoritilat ja runkosuojat. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Kadun länsipäässä on korotettu katuaukio, joka on kivetty harmaan ja mustan sävyisillä luonnonkivilaatoilla. Luonnonkiveyksen ladontakuvio muodostaa alueelle tunnusomaisen suurkuvion.

Valaistus

Kirjekatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Kirjekadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun itäpäässä on noin 20 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 1,0 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kirjekatu liittyy itäpäässä Postiljooninkadun ja länsipäässä Kustinpolun suunniteltuihin tasauksiin.

Erotuskaistojen noppakivikourut ohjaavat jalkakäytävän hulevesiä katupuille. Kirjekatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Postiljooninkadun uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kirjekadun vedet virtaavat Postiljooninkadulle ja sieltä edelleen tulvakaivoihin. Huleveden runkoviemäri johtaa vedet Keskuspuistoon rakennettavaan uuteen hulevesialtaaseen ja Haaganpuroon.

Esteettömyys

Kirjekadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Kirjekatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.