

PASILANSILTA JA RISTEYKSET

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Kyrklund Otto
Projektin kuvaus	<p>Pasila kehittyä entistä merkittävämmäksi joukkoliikenteen keskuksiksi. Syksyllä 2019 avautuvasta Pasilan asemasta tulee Suomen vilkkain.</p> <p>Pasilansillan liikennesuunnitelma on hyväksytty 11.2.2014 ja sitä on tarkennettu 27.1.2015 ja hyväksytty. Katusuunnitelma on hyväksytty Yleisten töiden lautakunnassa 29.11.2016.</p> <p>Pasilansillan ja asemapäällikönkatu-ratapihantie risteysalueen raitiotien muutokset mahdollistavat HSL:n raitiolinjastosuunnitelman toteuttamisen. Hankkeen myötä pasilansillalta toteutetaan suora raideyhteys asemapäällikönkadulle.</p>
Projektin tavoitteet	<p>Pasilansilta ja risteykset projekti kuuluu Pasilan kokonaiskehittämissuunnitelmaan. Matkustajien vaihto liikennevälineestä toiseen helpottuu, jalankulkuliikenne muuttuu turvallisemmaksi ja isot matkustajavirrat pääsevät liikkumaan helposti.</p> <p>Asemapäällikökadun silta korjataan ja levennetään vuosien 2018-2019 aikana. Sillan päälle rakennetaan rautatieasemaa ja Pasilaa palvelevat korkeatasoiset raitiovaunupysäkit. Raitiotieradan suunnittelussa on huomioitu tulevaisuuden linjastomuutokset.</p>
Kustannus-hyötyarvio	<p>Pasilan asemalla kulkee ennusteen mukaan vuonna 2025 joka päivä 850 bussia, 900 junaa, 400 raitiovaunua ja 130 000 matkustajaa. Aseman yhteyteen tulee joukkoliikenneterminaali bussi- ja raitiovaunupysäkkeineen. Joukkoliikenteen tulevat ratkaisut tukevat uutta ja ympäristöystävällisempää kaupunkirakentamista.</p> <p>Hanke tuo kustannussäästöjä liikennöitiin ja kunnossapitoon sillä reitti Ratapihantie-Rautatieläisenkatu-Ratamestarinkatu jää pois käytöstä.</p>
Projektin rajaukset	<p>Projektissa korjataan Asemapäällikön sillan Pasilan aseman kohta ja Asemapäällikökadun ja Ratapihankadun risteysalue. Hanke käsittää raitiotieradan, pysäkkien ja ratasähköjärjestelmän rakentamisen. HKL:n osuus hankkeesta on raitiorataan tehtävät muutokset sähköjärjestelmineen. Pysäkit ja joukkoliikenneterminaali tulevat kaupungin toteutettavaksi.</p>
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeen suunnittelutyöhön on tammikuuhun 2019 mennessä käytetty noin 41 000 euroa.

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

Hankkeelle on varattu vuoden 2019 investointibudjetissa 920 000€.

Hankesuunnitteluvaiheessa kustannusennuste on tarkentunut, nykyinen kustannusennuste vuodelle 2019 on 790 000€

Vaikutukset käyttötalouteen Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat:
 Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 321 500
 Lisäkustannukset 106 000
 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 215 500eur
 Poistot 790 000eur
 Yhteensä: -574 500eur
 Käyttötalousvaikutus keskimäärin -16 414eur/vuosi
 Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Lisäksi säästöjä tulee liikennöintikustannuksiin vaunujen kulkiessa lyhyemmän matkan pasilansillalta radanrakentajantielle.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen Työn aikaiset vaikutukset raitioliikenteeseen keskittyvät enimmäkseen vuoden 2019 kesälle. Pasilan sillalla on 10 viikon pituinen liikennekatko. Lisäksi vaihteiden asentamisen aikana on liikennekatko myös asemapäällikkökadun ja ratapihantien risteyksessä viikon ajan.

Hankkeessa keskitetään joukkoliikenne Pasilan asemalla. Hankkeen myötä Ratapihantie-Rautatieläisenkatu-Ratamestarinkatu lenkki jää ajamatta Pasilan sillalta itään päin kuljettaessa.

Viestintäsuunnitelma Helsingin kaupunkiympäristön toimialan viestinnällä on hankkeen tiedottamisen päävastuu. HSL tiedottaa liikenteeseen vaikuttavista töistä ja työvaiheista omilla kanavillaan.

HKL tiedottaa töistä ja liikenteeseen vaikuttavista muutoksista yhteistyössä HSL:n ja Helsingin kaupungin tiedotusosaston kanssa.

Ympäristövaikutukset Joukko- ja kevytliikenne on osa kestävästä liikkumisesta. Joukkoliikennemuotojen yhdistäminen ja pyöräilyn ja jalankulun huomioiminen lisää liikenneturvallisuutta. HKL:n käyttämä energia on uusiutuvaa energiaa.

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Hankesuunnitelman
 enimmäishinta 790 000 €

€ (alv 0%)

	2017	2018	2019
- Projektipäällikön kustannukset		925	13 168
- Rakennuttajan kustannukset	692	4 245	28 100
- Kokonaisurakan työt			209 000
- Ratasähkötyöt		259	
- Ratatyöt		13 988	166 650
- Erillishankinnat		21 102	331 794

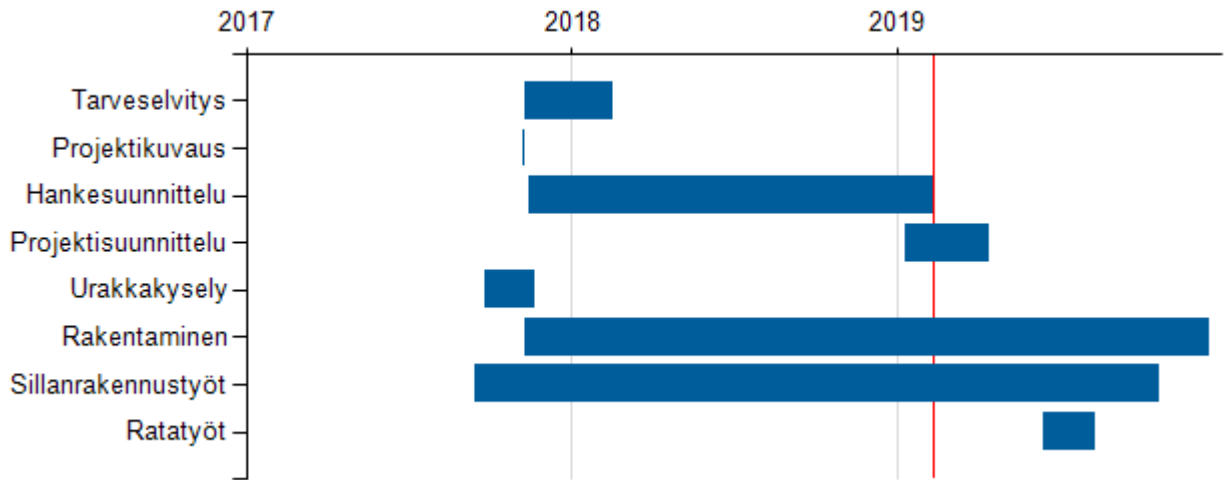
Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

11.2.2019

7815208

Yhteensä 692 40 519 748 712

Aikataulu



Osoite

Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978