

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VARISLUODONKATU välillä Haakoninlahdenkatu – kortteli 49332	Piirustus nro:t:	31799/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	16.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	16.12.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Suunnittelualue sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Varisluodonkatua välillä Haakoninlahdenkatu – kortteli 49332 ja se on esitetty piirustuksessa nro 31799/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12410 mukainen. Stansvikinkallion asemakaavan uudelleenarviointi ei lähtökohtaisesti koske asemakaava-alueen pohjoisinta osaa.

Lähtökohdat

Varisluodonkatu on uusi katu, jonka rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisten asuin- ja palvelukortteleiden rakentamisen Stansvikinkallion alueella. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja palvelukorttelin asiakkaat.

Alue on osin rakentamatonta kallioista metsäaluetta ja osin entistä öljysataman aluetta, josta öljysatama-aikaiset rakenteet on purettu ja maa-aines puhdistettu. Alueella on tehty louhintaa ja täyttöjä.

Liikenteellinen ratkaisu

Varisluodonkatu on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy pohjoisessa paikallisena koojakatuna toimivaan nykyiseen Haakoninlahdenkatuun ja jatkuu etelässä Varisluodonkatuna. Katualueen leveys on 15,0 - 25,0 metriä. Kadun ajoradan leveys on 6 metriä ja sen reunoilla on 2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Ajoradan ja jalkakäytävän välissä on pysäköinti- ja erotuskaistoja. Pyöräily on ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Varisluodonkatuun kuuluu pieni katuaukio, jonka kautta on yhteys Stansvikinkallion puistoalueelle. Aukiolla on sallittu pelastus- ja huoltoajo. Varisluodonkadun ajorata on kavennettu katuaukion kohdalla 4,5 metriin.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6769 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Kadun ajorata, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Katuaukio päällystetään harmaalla betonilaatalla ja erotuskaistat kivetään harmaalla nop-pakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintipaikkojen väleihin istutetaan katupuita. Katuaukioille istutetaan yksittäisiä puita ja pensaita. Puuistutukset varustetaan rungonsuojin ja juuristoritilöin. Katualueella ja katurakenteiden vaatimissa luiskissa sijaitsevat nykyiset puut joudutaan katu-ten rakentamisen takia poistamaan.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskais-talle. Katuaukiolla valaisinpylväs sijoitetaan istutussaarekkeeseen.

Tasaus ja kuivatus

Varisluodonkadun tasaus vaihtelee nykyisen maanpinnan ylä- ja alapuolella ja sen rakentaminen vaatii louhintaa. Kadun korkein kohta on katuaukion kohdalla, josta se laskee pohjoista ja etelää kohti.

Katu kuivatetaan hulevesiviemäriillä, joka liittyy Haakoninlahdenkadun huleve-siviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet ohjautuvat Haakoninlahdenkadun ja Stansvikin rantakadun kautta mereen.

Esteettömyys

Varisluodonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perusta-voitetason.

Ylläpitoluokka

Varisluodonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.