

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma, hakulomake 2021

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksiin liittyvät ohjeet ja tukimateriaalit löytyvät Traficomien verkkosivuilta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valtionavustusta> Avustus myönnetään hakulomakkeella ja liitteenä annettujen tietojen perusteella. Täytetyn hakulomakkeen maksimipituus on 10 sivua (fonttikoko 10).

1. Hakijan tiedot

Kunta tai kaupunki
Helsingin kaupunki, Kaupunkiympäristön toimiala
Postiosoite
Työpajankatu 8, PL 58214, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Yhteyshenkilö
Jukka Tarkkala
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite
jukka.tarkkala@hel.fi
Yhteyshenkilön puhelinnumero
09-31037302

2. Perustiedot hankkeesta

2a. Hankkeen nimi
Lauttasaarentie välillä Meripuistotie – Lauttasaaren silta

2b. Minkä maakunnan alueelle hanke sijoittuu?
Uusimaa

2c. Mihin painopisteeseen (tai -pisteisiin) hanke liittyy? (Voit valita useamman):

- Uuden jalankulun ja/tai pyöräliikenteen yhteyden rakentaminen. Rakennettavan väylän/osuuden pituus (km):
- Nykyisen jalankulun ja/tai pyöräilyväylän laadun parantaminen. Parannettavan väylän pituus (km): 0,35
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen julkisen liikenteen solmupisteissä tai liityntäpysäköintikohteissa. Arvio rakennettavien/parannettavien pyöräpysäköintipaikkojen määrästä (erittele pysäköintikohteiden lkm sekä se, kuinka monelle polkupyörälle telineitä rakennetaan): 20 kaupunkipyörän telinettä yhdessä kohdassa
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävässä kohteissa. Arvio rakennettavien/parannettavien pyöräpysäköintipaikkojen määrästä (erittele pysäköintikohteiden lkm sekä se, kuinka monelle polkupyörälle telineitä rakennetaan):

2d. Sisältääkö hanke liikenneväyliä tai muita esteitä ylittäviä tai alittavia taitorakennekohteita (esim. silta, tunneli, alikulku tmv. kohde)?

Ei, mutta jalkakäytävältä alikulkukäytävään johtavat portaat sisältyvät.

3. Hankkeen sisältö, hankealue ja hyötyjen kohdentuminen

3a. Hankkeen sisällön lyhyt kuvaus

Lauttasaarentie on nykyinen kokoojakatu ja se parannetaan vaiheittain. Aikaisemmin on parannettu väli Ruukinlahdentie-Meripuistotie. Lauttasaaren sillan parantaminen valmistui 2020. Vuonna 2022 parannetaan väli Meripuistotie-Lauttasaaren silta ja hakemus koskee tätä osuutta. Osuuden Isokaari-Ruukinlahdentie suunnittelu on käynnissä ja tavoitteena on parantaa osuus vuonna 2023, jonka jälkeen koko Lauttasaarentie on parannettu. Lauttasaaren sillan toisella puolella Porkkalankatu on suunniteltu ja parannetaan rakenteilla olevan talon valmistuttua.

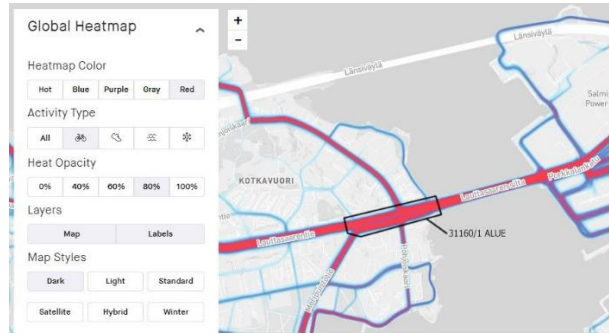
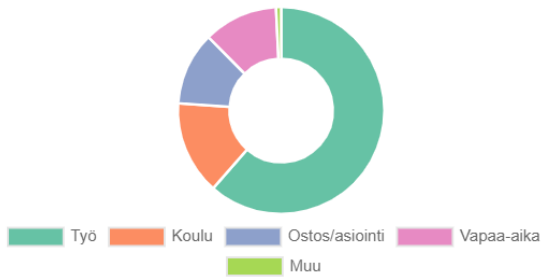
Hankkeessa rakennetaan Helsingin kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiset erilliset yksisuuntaiset pyörätiet ja parannetaan jalkakäytäviä. Meripuistotien liittymässä pyörätiet liittyvät aikaisemmin rakennettuihin yksisuuntaisiin pyöräkaistoihin. Lauttasaaren sillalla pyörätiet liittyvät juuri valmistuneisiin pyöräteihin. Bussipysäkit parannetaan nykyisille paikoille. Pohjoiskaaren liittymään on osoitettu noin 20 kaupunkipyörän teline. Lisäksi uusitaan istutuksia, reuna-alueiden kiveyksiä, ulkovalaistus, liikennevaloja ja muita liikennettä palvelevia rakenteita.

3b. Kuvaus alueesta ja liikenneympäristöstä, missä hankekohte sijaitsee (esim. rakennetun alueen tiiviyys, toiminnot ja palvelut, nykyiset yhteydet ja joukkoliikenteen saatavuus)

Alue on tiiviisti rakennettua kerrostaloaluetta. Asuinrakennusten maantasokerroksissa on liikkeitä. Alue kehittyy ja tiivistyy. Pohjoiskaaren liittymässä on valmistunut uusi asuinkeuhkalo. Uusi talotyömaa on käynnistymässä Meripuistotien liittymässä. Lauttasaaren sillan kupeessa on kioski. Alueella on bussipysäkit, joilla pysähtyvät sekä Lauttasaarentien suunnan, että Vattuniemen suunnan bussit. Metroasemalle on matkaa noin 0,4 km ja nykyiset jalkakäytävät ja pyöräkaistat johtavat sinne. Alueella on kaupunkipyöräasema.

3c. Kuvaus hankkeen hyötyjen kohdentumisesta: mitä käyttäjäryhmiä, matkatarpeita jne. hanke ensisijaisesti palvelee? Miten suuria nämä käyttäjäryhmät ovat?

Hanke palvelee erityisesti jalankulkua ja pyöräliikennettä. Lauttasaarentie on tärkein pyöräliikenteen väylä Helsingin ja Espoon välillä, joten pitkän matkan pyöräilyä on paljon. Hanke liittyy Lauttasaaren sillaan, jolla pyöräliikennettä on noin 1,1 milj. vuodessa (2017, molemmat puolet) ja suunta on kasvava. Pyöräliikennettä on vuoden 2017 huippuvuorokautena arvioitu olevan 9400 pyöräilijää/vrk ja suunta on kasvava. Koronan sekä käynnissä olevien katutöiden vaikutuksesta pyöräliikennemäärät olivat vuonna 2020 huippuvuorokautena 7880 pyöräilijää/vrk. Valtaosa matkoista on työ- ja opiskelumatkoja.



4. Hankkeen perustelut

4a. Miten hanke kehittää jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteita. Kuvaa lyhyesti rakennettavan infrastruktuurin laadun kannalta olennaiset hankkeessa noudatettavat periaatteet, tehtävät ratkaisut ja järjestelyt ml. rakennettava väylä- tai telinetyyppi ja mitoitus tiedot. (Huom. pyörätelineiden osalta voi hakuvaiheessa esittää esim. kriteerit, millä telinetyyppi valitaan). *Katso hakijan tukimateriaali Laadukas infra ja termistö.*

Kaksisuuntaisen pyörätien sijaan pyöräilläään yksisuuntaisella pyörätiellä, mikä on liikenteen selkeyden ja liikenneturvallisuuden kannalta myönteistä. Liittymäjärjestelyä parannetaan. Pyöräväylät ovat jatkuvia. Jalankulku ja pyöräily erotetaan paremmin, mikä on erityisesti jalankulun turvallisuuden kannalta myönteistä. Mahdollisimman lähelle bussipysäkkejä on osoitettu paikka noin 20 kaupunkipyörän telineelle.

Molemmat pyörätiet ovat 2,50 m leveitä. Jalkakäytävien leveys vaihtelee paikan mukaan 2,3-5,7 m välillä. Pyörätie on erotettu jalkakäytävästä maaliviivalla, erotuskaistalla, kiveraidalla, erotuskaistalla tai istutuskaistalla paikasta riippuen. Meripuistotien liittymässä pyörätien pituuskaltevuus on 6 %, muualla 1-3 %.

4b. Miten hanke lisää jalankulun ja/tai pyöräilyn houkuttelevuutta? (Esim. hankkeen vaikutukset matka-aikaan, sujuvuuteen, turvallisuuteen, viihtyisyyteen, esteettömyyteen). *Katso hakijan tukimateriaalit Laadukas infra ja termistö sekä Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus.*

Yksisuuntainen pyöräliikenne on mahdollista pidemmällä matkalla. Matka-ajan ennakointi on parempi. Parempi erottelu vastaan tulevasta pyöräliikenteestä ja jalankulusta vähentää stressiä ja lisää liikenneturvallisuutta. Uudet ja parannetut pyörätiejärjestelyt laajentavat kantakaupungin pyöräliikenteen verkon kattavuutta ja yhdenmukaisuutta, parantaen näin alueellista saavutettavuutta polkupyörällä.

Jalankulusta selkeästi erotellut pyöräliikenteen järjestelyt parantavan jalankulun viihtyisyyttä ja turvallisuutta.

4c. Miten hanke liittyy kunnan kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategiaan, ohjelmaan tmv. suunnitelmaan ja tukee sitä? Kerro myös, milloin strategia on hyväksytty kunnanhallituksessa tai -valtuustossa.

Hanke noudattaa Helsingin kaupunkistrategian, Hiilineutraali Helsinki 2025-strategian, Liikkumisen kehittämisohjelman, Liikkumisohjelman, Pyöräliikenteen edistämisohjelman

4d. Miten hankekohde kytkeytyy kunnan jalankulun ja/tai pyöräliikenteen tavoiteverkko- tai muuhun suunnitelmaan tai selvitykseen (esim. pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma)?

Hanke kuuluu Helsingin kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoon 2025 (Kslk 22.5.2012). Hanke noudattaa Pyöräliikenteen kehittämishojelman 2020-2025 tavoitteita (Khs 2.11.2020).

4e. Miten hanke liittyy seudulliseen kävelyn/jalankulun ja/tai pyöräliikenteen edistämisstrategiaan ja/tai tavoiteverkkoon ja tukee niitä?

Rakennettavat pyörätiet ovat osa HSL:n Helsingin seudun pääpyöräilyverkon ja pyöräilyn laatukäytävien määrittely -työssä (HSL, 2012) rakennettavaksi esitettyjä seutureittejä sekä osa Helsingin seudun pääpyöräilyverkko – keskeisten seudullisten yhteyksien kehittämistarveselvityksessä tunnistettua kiireellistä kehittämiskohdetta (1. Itäbaana – Länsibaana välillä Kalasatama – Matinkylä).

5. Hankkeen organisointi ja aikataulu

5a. Hankkeen toteuttajaosapuolet (hakijakunta + muut mahdolliset osapuolet)

Helsingin kaupunki, Helen Sähköverkko Oy, tietoliikenneoperaattorit

5b. Osapuolten vastuut (jos mukana on useampia tahoja, kuvaa, kuka vastaa mistäkin)

Kukin vastaa omistamistaan rakenteista ja niiden kustannuksista. Helsingin kaupunki vastaa katurakenteista, valaistuksesta ja liikenteenohjauksesta. Helen Sähköverkko Oy vastaa sähkön siirron ja jakelun verkosta. Tietoliikenneoperaattorit vastaavat omista kaapeliverkoista.

5c. Hankkeen toteuttamisvalmius: kuvaa suunnitelmavalmius (hankkeen suunnittelu, kaavatilanne), rahoitustilanne (onko kunta sitoutunut hankkeen rahoittamiseen budjetissaan) ja päätöksentekotilanne (mitä päätöksiä tehty ja mitä vaaditaan hankkeen toteuttamiseksi)

Hanke on valmis toteutettavaksi: asemakaavan mukainen katusuunnitelma on laadittu ja hyväksytty, rakennussuunnitelma on laadittu.

5d. Arvioitu toteutusaikataulu (kk/vuosi – kk/vuosi). Hankkeen tulee valmistua ja loppuraportointi maksatushakemuksineen tulee olla toimitettuna Traficomiin 31.10.2023 mennessä.

4/2022-6/2023

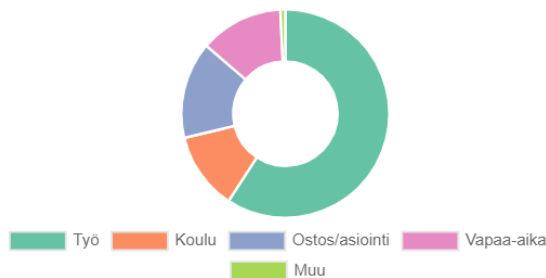
6. Hankkeen vaikutukset kävelyn ja/tai pyöräilyn määriin ja hankkeen vaikuttavuus

6a. Kuvaus hankekohteen tai -alueen nykyisistä kävely- ja/tai pyöräilymääristä ja kulkumuotojakaumasta sekä hankkeen kautta tavoiteltava muutos (uudet käyttäjät). Kerro käytetty laskentatapa ja arviointimenetelmä sekä perustele asiantuntija-arvio. Kerro myös aikajänne, millä muutosta tavoitellaan. *Katso hakijan tukimateriaali Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus.*

Pyöräliikennettä on vuoden 2017 huippuvuorokautena ollut 9400 pyöräilijää/vrk, jolloin suunta oli kasvava. Koronan sekä käynnissä olevien katutöiden vaikutuksesta pyöräliikennemäärät olivat vuonna 2020 huippuvuorokautena 7880 pyöräilijää/vrk. Pyöräliikenteen simulointimallin mukaan pyöräliikennemäärät tulevat Lauttasaarentiellä laskemaan Länsiväylän varteen rakennettavan Länsibaanan myötä, jonne pyöräliikennettä tulee siirtymään. Ennustemallin mukainen pyöräliikennemäärä Lauttasaarentiellä on tällöin siirtymän johdosta noin 3700 pyöräilijää/vrk vuonna 2025.

On tärkeä huomioida, että liikennemalli näyttää nykytilanteessakin verrattain alhaisia vuorokausiliikennemääriä Lauttasaarentielle (n. 5000 pp/vrk), joka on selvästi alle tehtyjen laskentojen tason. On siis hyvin mahdollista, että pyöräliikennemäärät Lauttasaarentielläkin tulevat liikennemallin ennusteiden sijaan nousemaan. Mikäli Länsiväylän vierelle suunniteltua Länsibaanaa ei toteutettaisikaan muun pyöräliikenteen tavoiteverkon rakentuessa, tulisi Länsibaanalle ennustettu 2400 uutta pyörämatkaa vuorokaudessa siirtymään Lauttasaarentielle, tarkoittaen yhteensä noin 7400 pp/vrk (+48%). Valtaosa matkoista on työ- ja opiskelumatkoja.

Trip type distribution [↓](#)



Hanketta perustelee ennen kaikkea tarve päivittää vanhentuneet pyöräliikenteen järjestelyt nykyisten suunnitteluperiaatteiden mukaisiksi ja sitä kautta saavutettava pyöräliikenteen ja jalankulun turvallisuuden paraneminen.

Arvioinneissa on Helsingissä käytetty Brutus-työkalua, joka on Helsingillä käytössä oleva pyöräliikenteen ja jalankulun simulointityökalu. Hanke on yksi osa kantakaupungin tavoiteverkon toteuttamista, jonka avulla Helsingin on arvioitu nostavan pyöräliikenteen kulkutapaosuuden 20 %:iin. Nykyisin osuus on 9-11 % luokkaa.

6b. Kuvaus hankkeella tavoiteltavista muista vaikutuksista ja vaikuttavuudesta (vaikuttavuus esimerkiksi päästöjen vähentymisenä, terveyshyötyinä ja hyvinvoinnin lisääntymisenä). *Katso hakijan tukimateriaali Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus.*

Pyöräliikenteen kulkutapaosuuden kasvulla on myönteisiä vaikutuksia muun muassa ihmisten fyysiseen aktiivisuuteen ja sitä kautta terveydenhuollon kustannuksiin, kaupunkikuvaan, liikenteen tilantarpeeseen, ilmanlaatuun ja meluun. Vuonna 2014

6c. Miten hankekohteen käyttöä seurataan sekä hankkeen vaikutuksia ja vaikuttavuutta arvioidaan hankkeen valmistumisen jälkeen (esim. laskennat, pysyvät mittauspisteet ja/tai kohdennetut liikkumiskyselyt tai -tutkimukset)? *Katso hakijan tukimateriaali Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus.*

Pyöräiliikenteen määriä seurataan Lauttasaaren sillalla sijaitsevien automaattilaskureiden avulla (pysyvät mittauspisteet). Jalankulun määriä seurataan käsinlaskennoin.

7. Kustannusarvio ja rahoittajat

Esitä kustannukset arvonlisäverottomina kustannuksina, paitsi niissä tapauksissa, joissa arvonlisävero jää kunnan lopulliseksi kustannukseksi. Avustukseen sisältyy arvonlisävero vain, jos arvonlisävero jää avustuksen saajan lopulliseksi kustannukseksi.

7a. Hankkeen kustannukset (jaoteltuina suunnittelu- ja rakennuskustannuksiin) Suunnitelma on valmistunut 2020 eikä suunnittelun kustannus ole avustuskelpoinen. Rakennuskustannus kaupungin kustannusten osalta 1 490 800 euroa (ALV 0). Kustannusarvio 6.4.2020, kustannusindeksi 111,80 (2010=100), yksikköhinta noin 135 euroa/m².

7b. Hankkeen rahoittajatahot ja kustannusosuudet (suunnittelu ja rakentaminen) Helsingin kaupunki

Rahoittava taho	Summa (euroa, alv 0)
Hakijakunnan/-kaupungin oma rahoitus	745 400
Muiden kuntien/kaupunkien rahoitus (erittele kunnittain)	-
EU-rahoitus	-
Muu julkinen rahoitus (erittele tahot):	-
Yksityinen rahoitus (erittele tahot):	-
Valtionavustus: haettava määrä (maksimissaan 50 % kunnan/kuntien kustannuksista)	745 400
Yhteensä	1 490 800

8. Liitteet

Hankkeiden arviointiin vaikuttavat liitteet:

- Hanke- tai yleissuunnitelman tasoinen suunnitteluasiakirja hankkeesta (sis. tekniset mitoitustiedot ym. olennaiset laatu- ja palvelutasotekijöitä kuvaavat tiedot) (31160_1.pdf, 31160_Katusuunnitelmaselostus.pdf)
- Arvio hankkeen vaikutuksista liikenteen päästöihin (Excel-laskelma)
- Tarkennettu hankkeen kustannusarvio (31160_Lauttasaarentie_Kustannusarvio.pdf)

Tavoite-/verkkosuunnitelma, mihin hanke kytkeytyy:

- Kunnan tavoite-/verkkosuunnitelma tai muu vastaava selvitys, mihin hankekohteen kehittäminen perustuu *ja/tai*
- Seudullinen tavoite-/verkkosuunnitelma tai muu vastaava selvitys, mihin hankekohteen kehittäminen perustuu.

Sitoutuminen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen laaja-alaisen edistämiseen:

- Kunnan Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, jonka toteuttamiseen hanke liittyy *ja/tai*
- Seudullinen Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, jonka toteuttamiseen hanke liittyy ja mihin kunta sitoutunut.

Muut pakolliset liitteet:

- Ote kunnan yleiskartasta, johon on merkitty hankkeen tarkka sijainti (sis. tieosoitteen) (tiedosto Lauttasaarentie_tieosoite.jpg)
- Selvitys nimenkirjoitusoikeudesta. Hakemuksen voi allekirjoittaa vain henkilö, jolle on hakijaorganisaation säännöissä annettu nimenkirjoitusoikeus.

Allekirjoituksellani sitoudun siihen, että:

- hanke sijaitsee kunnan hallinnoimalla maa-alueella,
- vastuu hankkeen suunnittelusta ja rakennuttamisesta, sekä hankkeen valmistuttua kohteen kunnossa- ja ylläpidosta, kuuluu kunnalle sekä
- hanke, mille valtionavusta haetaan, valmistuu ja loppuraportointi maksatushakemuksineen toimitetaan Traficomiiin 31.10.2023 mennessä.

Huom. **allekirjoittajalla tulee olla nimenkirjoitusoikeus.**

Paikka ja aika Helsinki 31.8.2021
Allekirjoitus
Nimen selvennys

Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteisiin kirjaamo@traficom.fi ja kapy.valtionavustus@traficom.fi viimeistään **31.8.2021 klo 16.15**. Hakemus on palautettava sähköpostitse allekirjoitettuna pdf- dokumenttina ja hakulomake sekä vaikutukset liikenteen päästöihin -laskelma myös muokattavina dokumentteina (word, excel). Lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla "Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma, valtionavustushaku 2021, [hakijataho]".

Päätös asiassa toimitetaan sähköisesti yhteyshenkilölle.