

15.5.2020

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Maatullinpuiston itäosa

Palautteet puistosuunnitelmaluonnoksesta VIO-6103/1 (esillä 6.4. – 20.4.2020)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Maatullinpuiston itäosan puistosuunnitelman lähtökohtana on alueen voimassa-olevat asemakaavat, alueelta laadittu liikennesuunnitelmaluonnos ja liikenteen ohjaussuunnitelma nro 7019 (Lksp 22.11.2019).

Suunnitelman esillä olosta tiedotettiin kirjallisesti suunnittelualueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajille ja haltijoille sekä sähköpostilla alueen asukasyhdistyksille sekä lehti-ilmoituksella.

Puistosuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat.

Puistosuunnitelmaluonnosta koskevaa asukastilaisuutta ei voitu järjestää koronavirusepidemian vuoksi.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 20.4.2020 mennessä.

Esilläolon aikana puistosuunnitelmaluonnoksesta saatiin sähköpostilla kaksi palautetta.

Palaute:

Ajoyhteyttä VP-alueen tilapäiselle pysäköintialueelle Kimnaasipolun jatkeelta vastustetaan. Lisäksi päiväkotia Satulinnan huoltoajoneuvojen liikkumista ja kääntymistä päiväkodin edustalla pidetään jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta vaarantavana.

Vastaus:

Ajoyhteys Kimnaasipolulta VP-alueen nykyiselle pysäköinnin käyttämälle alueelle on esitetty suunnitelmassa, koska koulun seinän vierestä kulkevan ajoyhteyden käytöstä on tullut aikaisemmin palautetta Helsingin kaupungille. Ajoneuvojen liikkuminen rakennuksen päädyssä on koettu vaaralliseksi. Siksi on suunniteltu uusi ajoyhteys, jolla poistetaan tämä vaaratekijä. Uuden ajoyhteyden takia joudutaan poistamaan yksi puu. Myöhemmin Maatullin koulun suunnittelun yhteydessä tarkastellaan pysäköintijärjestelyjä uudelleen ja ratkaistaan voidaanko tästä pysäköinnin käyttämästä alueesta silloin luopua.

Huolto- ja saattoliikenne ohjataan sitten, ettei ajoneuvoliikenne joudu peruuttamaan jalankulun sekä pyöräilyn käyttämillä raiteilla. Huoltoauto ajaa päiväkodin pohjoispuolella olevaa

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

huoltokäytävää pitkin ja kääntyy oikealle päiväkodin pohjoispuolella olevaan kääntötilaan, josta se peruuttaa takaisin päiväkodin huoltokäytävälle ja sitten palaa tulosuuntaansa. Päiväkodin henkilökuntaa voidaan pyytää ohjeistamaan huoltoliikenteen kuljettajia käyttämään puistosuunnitelmassa varattuja ajoreittejä ja edellä kuvattua ajotapaa.

Palaute:

Alueelta on poistettu roskien syväkeräyssäiliö, jota mm. koiranulkoiluttajat tarvitsisivat. Palautteen antaja haluaisi palauttaa roskasäiliön puistosuunnitelman alueelle.

Vastaus:

Roskasäiliö katsotaan tarpeelliseksi. Roskien syväkeräyssäiliö sisällytetään puiston rakennussuunnitelmaan ja sijoitetaan sopivaan paikkaan raittiverkoston varrelle.

Projektinjohtaja

Kaija Laine

Tiedoksi

Palautteen antajat