



10.11.2017

Toimitusjohtaja

---

## 52 §

### Liikenneliikelaitos, Länsimetron käyttöönoton teknisten edellytysten täytyminen

HEL 2017-012212 T 09 00 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtaja päätti todeta, että länsimetron käyttöönoton tekniset edellytykset ovat HKL:n turvallisuusjohtamisjärjestelmän ja muiden tuotannon esivaiheelle asetettujen kriteereiden mukaisesti täyttyneet.

#### Päätöksen perustelut

Länsimetro Oy on toteuttanut pääkaupunkiseudun metroverkon laajenuksen Ruoholahdesta Lauttasaaren kautta Espooseen. Länsimetro Oy on ensimmäisessä vaiheessa toteuttanut hankkeesta 14 kilometriä pitkän ratalinjan Ruoholahdesta Matinkylään ja kahdeksan (8) uutta asemaa.

Länsimetron hallinnan siirto länsimetron rakennuttamisesta vastaavalta Länsimetro Oy:ltä HKL:lle on tehty kahdessa kokonaisuudessa, joista toinen käsittää kaikki palvelualueet asemat ja niihin liittyvät järjestelmät ja toinen raitinfraktuurin (radan ja siihen liittyvät järjestelmät).

Länsimetron palvelualueet käsittävät Länsimetro Oy:n ensimmäisessä vaiheessa rakennuttamat kahdeksan uutta metroasemaa asemiin kuuluvine rakenteineen, laitteineen ja järjestelmineen. Asemat ovat Helsingissä Koivusaari ja Lauttasaari sekä Espoossa Keilaniemi, Aalto-yliopisto, Tapiola, Urheilupuisto, Niittykumpu ja Matinkylä. Länsimetron rataosuus käsittää kaikki länsimetron ratalinjan alus- ja päällysrakenteet, laitteet ja järjestelmät, jotka kuuluvat Länsimetro Oy:n omistukseen. Rataosuuden siirto HKL:lle on toteutettu yhtenä kokonaisuutena.

Toimitusjohtajan päätös hallina siirrosta tehtiin 3.10.2017 (41 §).

Länsimetron ensimmäiseen vaiheeseen kuuluvien palvelualueiden sekä raitinfraktuurin hallinnan luovutus on toteutettu toimitusjohtajan em. päätöksen mukaisesti hallinnan luovutuspöytäkirjoilla 3.10.2017. Länsimetron em. palvelualueiden ja rataosuuden hallinnon siirto HKL:lle astui voimaan 4.10.2017 klo 0:00.

#### Tuotannon esivaihe

Länsimetron hallinnan luovutuksen jälkeen HKL on aloittanut länsimetron liikenteen tuotannon esivaiheen, jonka aikana HKL on varmistanut,



10.11.2017

Toimitusjohtaja

---

että luovutuspöytäkirjoin luovutetut kohteet täyttävät metroliikenteen käytännön operoinnin ja prosessien kannalta kaikki tarpeelliset edellytykset niin, että matkustajaliikenne voidaan aloittaa.

Onnistuneelle tuotannon esivaiheelle oli asetettu seuraavat tavoitteet:

- teknisten järjestelmien on toimittava häiriöttömästi kahden viikon yhtenäisen koekäyttöjakson ajan
- kolme onnistunutta koeajopäivää, mikä tarkoittaa, että 90 % junista lähtee pääteasemalta ajoissa tai korkeintaan minuutin (1 min) myöhässä ja yli kahden (2 min) myöhästymisiä aikatauluun nähden ei ole, vaatimus on sama, jolla kantametron liikenteen häiriöttömyyttä on arvioitu
- luovutuspöytäkirjoissa vielä todetut matkustajaliikenteen sujuvuutta mahdollisesti häiritsevät puutteet on Länsimetro Oy:n toimesta korjattu

Yllä mainitut tavoitteet ovat toteutuneet 9.11.2017 mennessä, kun otetaan huomioon muun ohella myös Länsimetro Oy:n ilmoitus ja vakuutus 9.10.2017.

Mahdolliset puutteet

Tuotannon esivaiheen aikana tehtiin tarvittavat järjestelmien korjaukset. Joitakin korjauksia tullaan matkustajaliikenteen alkamisen jälkeenkin edelleen tekemään, mutta niillä ei ole välitöntä vaikutusta länsimetron käyttöönoton teknisiin edellytyksiin.

Kaupunkiraideliikennelain mukaiset ilmoitukset valvontaviranomaiselle

HKL on toimittanut liikenteen turvallisuusvirasto Trafille kaupunkiraideliikenteestä annetun lain 5 §:n mukaisen ilmoituksen 25.9.2017 (36 §) nykyisen metroverkon läntisen laajennuksen (länsimetron) siirtymisestä HKL:n hallintaan ja hoitoon toimitusjohtajan asiasta erikseen tehtävän päätöksen mukaisesti. Em. ilmoituksella HKL on täydentänyt liikenteen turvallisuusvirastolle 30.6.2016 toimitettu ilmoitusta metroliikenteen harjoittamisesta ja metrorataverkon hallinnasta.

HKL tulee ilmoittamaan Liikenteen turvallisuusvirastolle matkustajaliikenteen aloittamisen tarkan ajankohdan erillisellä ilmoituksella.

Matkustajaliikenteen alkaminen

HKL voi tämän päätöksen perusteella ja mukaisesti aloittaa länsimetron liikennöinnin HSL:n kanssa erikseen sovittavana ajankohtana. Päätöksen länsimetron liikennöinnin tilaamisesta ja länsimetron matkustajaliikenteen aloitusajankohdasta tekee Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL).



10.11.2017

**Toimitusjohtaja**

---

**Lisätiedot**

Kai Kalmari, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 35343  
kai.kalmari(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

**Ote**

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä  
Länsimetro Oy  
Hallintopäällikkö  
Toimitusjohtaja  
Turvallisuuspäällikkö  
Yksiköiden johtajat



10.11.2017

Toimitusjohtaja

---

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

### OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

#### Pöytäkirjan 52 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettamisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettamisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



10.11.2017

Toimitusjohtaja

---

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Faksinumero: (09) 655 783  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



10.11.2017

Toimitusjohtaja

---

Ville Lehmuskoski  
toimitusjohtaja

Rain Mutka  
hallintopäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 10.11.2017.