

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HERMANNIN RANTATIE välillä Vanha talvitie - Hämeentie	Piirustus nro:t:	31519/3-6
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.4.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.4.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2021

Kohde

Hermannin rantatie sijaitsee Hermannin (21.) kaupunginosassa rajoittuen Hermanninmäen, Hermanninrannan ja Kyläsaaren osa-alueisiin. Katusuunnitelma koskee Hermannin rantatietä välillä Vanha talvitie – Hämeentie ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 31519/3, 31519/4, 31519/5 ja 31519/6. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nrot 11744, 12375 ja 12578 mukainen.

Lähtökohdat

Hermannin rantatie on nykyinen pääkatu. Kadun pohjoispuolella sijaitsee teollisuutta, varastointia, asumista ja julkisia lähipalveluita. Kadun eteläpuolella sijaitsee asumista, toimitilaa ja asukaspysäköintialueita sekä Tukutorin teollisuus- ja varastointialue. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikululiikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Hermannin rantatie on Kalasataman ja Hämeentien yhdistävä pääkatu. Hermannin rantatie liittyy kanavoiduilla ja valo-ohjatuilla liittymillä Vanhaan talvitiehen, Sörnäistenkatuun ja Haukilahdenkatuun sekä Kyläsaarenkatuun. Sörnäistenkadun ja Haukilahdenkadun väliselle osuudelle rakennetaan ajorampit Sörnäistentunneliin. Linja-auto- ja raitiotiepysäkit sijaitsevat liittymien yhteydessä.

Hermannin rantatie on osa pyöräilyn pääreitiverkostoa. Kadulle rakennetaan erotellut pyörätiet tai pyöräkaistat. Linja-auto- ja raitiotiepysäkkien läheisyyteen sijoitetaan pyöräpysäköintiä. Hermannin rantatie on osa erikoiskuljetusreitiverkostoa.

Hermannin rantatien katualueen leveys on pääosin 47- 48 metriä. Ajoratojen leveys on 4,0 - 10,0 metriä riippuen kaistamäärästä. Hermannin rantatiellä on yksi ajokaista suuntaansa katuvälillä Vanha talvitie – Sörnäisten tunneli. Tunnelista pohjoiseen on kaksi ajokaistaa suuntaansa, sekä erillinen joukkoliikennekaista Kyläsaarenkadun liittymästä pohjoiseen suuntaan Hämeentielle. Raitiotien leveys on noin 6 metriä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

ja se erotellaan ajoradoista reunakivellä sekä istutusalueilla. Kadun molemmille puolille rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet, joiden leveys on 2,5 metriä. Kadun länsireunaan rakennetaan 2,5-3,25 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun itäreunaan rakennetaan 2,5-3,5 metriä leveä jalkakäytävä. Alueelle sijoittuu osittain myös pyöräilyn baana-reitti.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan –raitiotien liikennöinnin. Samalla parannetaan alueen jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita. Lisäksi rakentamisen tavoitteena on sujuvoittaa Sörnäisten ja Kalasataman ajoneuvoliikennettä Sörnäisten ali kulkevan tunnelin kautta.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Raitiotie kivetään nurmikivellä välillä Vanha talvitie - Haukilahdenkatu ja välillä Haukilahdenkatu - Hämeen tie raitiotien pintamateriaali on nurmi. Risteysalueilla raitiotie päällystetään asfaltilla ja pysäkkien kohdalla raitiotie kivetään sekavärisellä nupukivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Kivetyt erotuskaistat tehdään sekavärisellä noppakiveyksellä.

Katupuut sijoitellaan ryhmiin erotuskaistoille ja reuna-alueille. Puulajit ovat sekä lehti- että havupuita, ja niiden joukossa käytetään myös korkeampia pensaita. Raitiotien viereisille erotuskaistoille istutetaan pilarimaisia puita.

Hermannin rantatien länsireunaan rakennetaan noin 0,5 - 2 metriä korkea betoninen tukimuuri. Tukimuurin yhteyteen, kadun puolelle, istutetaan köynnöksiä.

Valaistus

Hermannin rantatie valaistaan sekä erillisillä valaisinpylväillä että valaisimilla, jotka kiinnitetään yhteiskäyttöpylväisiin. Pylväät sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus nousee nykyisestä maanpinnasta noin 0,35 - 2,7 metriä. Liittymissä uusi tasaus sovitetaan nykyisten katujen tasauksiin.

Hermannin rantatien hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin ensisijaisesti istutusalueiden ja niille sijoitettavien viivyttävien ja suodattavien hulevesipainanteiden kautta. Toissijaisesti hulevedet johdetaan suoraan hulevesiviemäriin. Hermannin rantatielle rakennetaan tulvamitoitetut viemärit ja varaudutaan tulvapumppaamoihin.

Esteettömyys

Hermannin rantatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Pysäkit ja niihin liittyvät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasona.

Ylläpitoluokka

Hermannin rantatie kuuluu ylläpitoluokkaan I.