

1. Raitiotiehankkeen alustava kustannusarvio ja sen luotettavuusanalyysi perusteluineen		
Karaatti	Karkki	Sörkan spora
<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita pääosin erittäin kattavasti ja yksityiskohtaisesti. Kuvauksessa kustannusarvion ja sen luotettavuusanalyysin lähtökohtina ovat hankkeen aikataulu, hankesisällön rajaus, tekniset periaateratkaisut, alustava tuotantosuunnitelma ja työnaikaisten liikennejärjestelyjen periaatteet. Kuvattu hankekohtaiset erityistekijät. Kuvattu yksityiskohtainen raitiotieosuuden kustannusarvio, jossa suunnittelu- ja rakentamiskustannusten lisäksi eritelty perushankkeelle allokoitavien tehtävien kustannukset hankkeen eri vaiheille. Suunnittelu- ja rakentamiskustannukset kohdistettu lohkoille. Luotettavuusanalyysin kohdentamista on perusteltu kattavasti tämä hanke huomioiden. Merkittävimmät kustannusepävarmuudet on tunnistettu ja niille on laskettu vaihteluväli. Kustannusarvion luotettavuus on arvioitu vertaamalla hinnat muiden hankkeiden vastaaviin.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu hyvin.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita pääosin kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvauksessa raitiotieosuuden kustannuksiin vaikuttaa sen rajaus ja sen kautta rakennettava määrä, tekninen laatutaso, liikennöintimäärä, sekoitetut kustannusjakoperiaatteet. Kustannusarvio esitetty taulukkona, jossa työn hinta ja välilliset kustannukset eritelty. Kuvattu kustannusarvioon sisältyvät rakenteet. Huomioitu kustannustason vaikutus. Alustavan kustannusarvion luotettavuus arvioitu Monte Carlo menetelmällä. Kustannusarvion luotettavuutta tutkittu metrihintaamalla ja vertailulaskelmalla ja vertaamalla muihin hankkeisiin.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan pääosin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu hyvin.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita pääosin kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvattu kustannusarvion laadinnan periaatteet ja sen kehittyminen KVO:ssa. Kustannusarvio kuvattu lohkoittain ja tekniikkalajeittain. Välilliset kustannuserät arvioitu vain kertoimilla. Kuvattu top 5 kustannuskokonaisuudet ja niissä huomioitavat asiat. Alustavan kustannusarvion luotettavuus analysoitu Monte Carlo menetelmällä. Kuvattu suurimmat epävarmuustekijät ja toimenpiteet niiden poistamiseksi.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan pääosin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu kohtalaisesti.</p> <p>Kuvaus on kohtalaisen selkeä.</p>

2. Sovitun hankesisällön sekä siihen liittyvän kustannusarvion riskien ja mahdollisuuksien kuvaus perusteluineen		
Karaatti	Karkki	Sörkan spora
<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita pääosin erittäin kattavasti ja yksityiskohtaisesti. Kuvauksessa riskejä ja mahdollisuuksia kategorioitu; hallinnolliset menettelyt, olosuhteet, sidosryhmät, osaaminen ja resurssit, tekniset, ympäristö, toteutuksen sujuvuus ja turvallisuus. Kuvattu kattavasti merkittävimmät riskit ja niiden vaikutus raitiotiehankeeseen. Arvioitu merkittävimpien riskien ja mahdollisuuksien kustannusvaikutus. Kuvattu merkittävimmät mahdollisuudet ja niiden vaikutus raitiotiehankeeseen. Kuvattu riskien ja mahdollisuuksien vaikutus raitiotieosuuden kustannusarvioon.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu hyvin.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita melko kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvauksessa tavoitteena tunnistaa hankkeen todennäköisimmät ja merkityksellisimmät riskit, jotka estävät tilaajan tavoitteiden toteuttamista sekä tunnistaa mahdollisuudet, jotka auttavat tilaajan tavoitteiden saavuttamista. Riskit ja mahdollisuudet kuvattu melko yleisellä tasolla. Kuvattu merkittävimmät riskit ja mahdollisuudet sekä niiden seuraukset ja arvioitu niiden kustannusvaikutus. Lohkoittain kuvattu hankesisältöön ja kustannusarvioon liittyviä riskejä ja mahdollisuuksia ja arvioitu niiden kustannusvaikutus. Kuvattu riskien seuraukset ja niiden hallintatoimia ja toimenpiteitä mahdollisuuksien toteuttamiselle.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan pääosin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on melko selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita melko kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvattu riskien ja mahdollisuuksien tunnistamisen ja arvioinnin prosessi. Kuvattu hankesisältöön liittyvät alustavat riskit ja mahdollisuudet, niiden vaikuttavuus ja hallintakeinot sekä mahdollisuuksien osalta arvioitu kustannusvaikutus. Kuvattu kustannusarvion riskit ja mahdollisuudet, kustannusvaikutukset ja hallintakeinot.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan osin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä kohtalaisesti.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu jossain määrin.</p> <p>Kuvaus on kohtalaisen selkeä.</p>

3. Raitiotieosuuden alustavat elinkaarikustannukset ja ympäristövaikutukset		
Karaatti	Karkki	Sörkan spora
<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita melko kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvauksessa elinkaarikustannukset jaettu neljään pääkategoriaan; investointi, ylläpito, käyttö ja jäännösarvo. Kuvattu elinkaarikustannuksiin vaikuttavat tekijät. Kuvattu ylläpidon ja käytön vuosikustannukset sekä jäännösarvo. Kuvattu teknisiä ratkaisuja käytön aikaiseen kulutuksen vähentämiseksi. Kuvattu ja arvioitu negatiivisia ja positiivisia rakentamisen, käytön aikaisia ja purun aikaisia ympäristövaikutuksia. Kuvattu merkittävimpien ympäristövaikutusten vaikutuskeinoja.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan osin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä kohtalaisesti.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on melko selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita osin kattavasti ja osin yksityiskohtaisesti. Kuvauksessa raitiotieosuuden elinkaarikustannukset muodostuvat investointikustannuksista sekä raitiotien kunnossapidon ja korjausten kustannuksista käyttöönoton jälkeen. Käyttökustannuksia ei ole erikseen kuvattu. Varsinaisia elinkaarikustannuksia ei ole euromääräisinä esitetty. Elinkaarikustannuksiin vaikuttavia tekijöitä kuvattu ja esitetty keinoja niiden hallintaan. Kuvattu liikennöinnin tarpeiden perusteella elinkaarikustannusten osalta varauduttaviin seikkoihin. Kuvattu tunnistettuja ympäristönäkökohtia ja keinoja niiden hallintaan ja aikataulu. Rakentamisvaiheen eri toimenpiteiden sekä hankkeen hiilijalanjälki eli CO2 päästöt laskettu.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan vain joiltakin osin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä jossain määrin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu kohtalaisesti.</p> <p>Kuvaus on kohtalaisen selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita melko kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvauksessa elinkaarikustannukset jaettu suunnittelu ja toteutuskustannuksiin sekä käyttö-, kunnossapito- ja loppusijoituskustannuksiin. Hankkeen elinkaarikustannusten vertailuun kuvattu nettohyötyarvolaskenta. Elinkaarikustannukset laskettu ja esitetty kuvana. Merkittävimmät ympäristövaikutusten keskeisimmät toimenpiteet kuvattu ja kohdennettu. Kuvattu ympäristövaikutusten merkittävyyteen vaikuttavia tekijöitä; kohdealueet arvot ja erityispiirteet, tunnistettu haitta ja sen kesto, toistuvuus ja laajuus. Ympäristövaikutusten merkittävyys kuvattu. Kuvattu tavoitteena pelkän ympäristövaikutusten arvioinnin sijasta hankkeen laajempi kokonaiskestävyyden arviointi, eli haittojen lisäksi myös mahdollisten positiivisten vaikutusten arviointi. Kuvattu elinkaarikustannusten ja ympäristövaikutusten linkitys hankkeen prosesseihin.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan pääosin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu kohtalaisesti.</p> <p>Kuvaus on jossain määrin selkeä.</p>

4. Liittyvien hankkeiden alustava rajaus sekä yhtäaikaisen toteutuksen synergiaetujen ja -hyötyjen analysointi		
Karaatti	Karkki	Sörkan spora
<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita pääosin erittäin kattavasti ja yksityiskohtaisesti. Kuvauksessa liittyvät hankkeet on jaettu välttämättömiin ja teknistaloudellisesti järkeviin hankkeisiin. Kuvauksessa tarkasteltu eri näkökulmista; toteutettavuuden, tarveaikataulun, liikennejärjestelyiden rakentamisesta aiheutuvien häiriöiden sekä myöhemmin toteutuksen vaikutusten kannalta. Kuvattu ja analysoitu 15 merkittävimpien liittyvien hankkeiden synergiaedut ja hyödyt. Lohkoittain kuvattu ja perusteltu merkittävien liittyvien hankkeiden vaikutukset.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä hyvin.</p> <p>Kuvaus on kattavasti perusteltu.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita pääosin erittäin kattavasti ja yksityiskohtaisesti. Liittyvät hankkeet kuvattu karttapohjalla, johon rajapinnat merkattu. Lohkoittain kuvattu ja analysoitu Liittyvien hankkeiden synergiaetuja ja hyötyjä. Yhtäaikaisen toteuttamisen synergiaedut arvioitu kahdeksalla kriteerillä; työnaikaisten liikennejärjestelyiden toteuttamisen edellytykset, hankinnat, työkohteen kokonaiskesto, edellytykset tehokkaille tuotantomenetelmille vaikutukset raitiotieliikenteen sujuvuudelle, massojen hyödyntäminen, turvallisuusvaikutukset, ympäristöhaittojen minimointi, ja vaikutukset alueen muiden hankkeiden toteuttamiselle. Synergiaedut arvioitu hankkeittain ja jaettu niihin, joilla suuri synergiaetu, ja niihin, joilla etu kohtalaisen pieni. Hyödyt arvioitu myös eurojen näkökulmasta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan pääosin merkittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä hyvin.</p> <p>Kuvaus on kattavasti perusteltu.</p> <p>Kuvaus on selkeä ja johdonmukainen.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita pääosin erittäin kattavasti ja yksityiskohtaisesti. Liittyvät hankkeet kuvattu karttapohjalla ja rajapinnat tunnistettu hankkeittain. Hankkeet jaetaan välttämättömiin ja täydentäviin hankkeisiin sekä ei liittyviin hankkeisiin. Kuvattu ja perusteltu yli 30 liittyvien hankkeiden synergiaetuja ja hyötyjä. Kuvattu liittyvien hankkeiden yhtäaikaisen ja yhteisen toteutuksen synergiaedut ja hyödyt ihmisille, asiakkaille ja vaikuttavuudelle. Kuvattu liittyvien hankkeiden synergioiden ja prosessin hallinnan vaiheet.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>

5. Raitiotiehankkeen alustavat avaintulostavoitteet ja -mittarit kytkettynä tilaajan tavoitteisiin ja kannustinmalliin		
Karaatti	Karkki	Sörkan spora
<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita kattavasti ja yksityiskohtaisesti. Tilaajan arvottamat seitsemän avaintuloaluetta kuvattu laatimisen lähtökohtana. Kuvattu avaintulostavoitteissa ja mittareissa huomioitavat asiat. Kuvattu seitsemän avaintulosaluetta sekä järkyttävä tapahtuma. Avaintulosalueiden kuvauksessa arvotettu ja jokaiselle esitetty avaintulostavoitteita (ATA). Avaintulostavoitteille kuvattu mittareita sekä niillä tavoitetasoja. Kuvattu ja perusteltu avaintulostavoitteiden ja mittareiden käyttö hankkeen eri vaiheissa. Mittarit skaalattu ja kuvattu yksityiskohtaisesti.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä hyvin.</p> <p>Kuvaus on kattavasti perusteltu.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita melko kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvattu viisi avaintulosaluetta; aika-tila, vastuullisuus, yhteistyö ja henkilöstö, laatu ja vuorovaikutus. Avaintulostavoitteet perustuvat tilaajan tavoitteisiin. Avaintulosalueille kuvattu 2 -4 mittaria / alue sekä niiden käyttö hankkeen eri vaiheissa. Mittarit esitetty yleisellä tasolla, tavoitetasoja ei ole kuvattu. Avaintulosalueille mitattavien asioiden lisäksi kuvattu käytettävien positiivisia ja negatiivisia muutostekijöitä. Avaintulostavoitteet kuvattu linkittyvän painokertoimille kannustinmalliin ja tuloutettavan bonuspoolin kautta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan osin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä kohtalaisesti.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu kohtalaisesti.</p> <p>Kuvaus on melko selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita kattavasti ja yksityiskohtaisesti. Avaintulostavoitteet kuvattu johdettuna tilaajan allianssiohjelmasta, hankkeelle ja prosessille asetetuista tavoitteista. Hankkeen arvot ja menestystekijät kuvattu. Avaintulostavoitteiden kuvattu tukevan avointa yhteistyötä, integraatiota, innovointia ja jatkuvaa kehittämistä. Kuvattu kattavasti avaintulosalueiden kytkentä tilaajan tavoitteisiin. Avaintulosalueet jaettu ihmisiin ja vaikuttavuuteen liittyviin tavoitteisiin. Kuvattu avaintulostavoitteiden mittarit ja käyttö hankkeen eri vaiheissa. Mittareille esitetty tavoitetasoja. Kuvattu avaintulostavoitteiden kytkeminen kannustinmalliin ja niillä johtaminen.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat hyödynnettävissä.</p> <p>Kuvaus on kattavasti perusteltu.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>

6. Lean-periaatteiden mukaisten toimintamallien ja työkalujen hyödyntäminen tässä hankkeessa		
Karaatti	Karkki	Sörkan spora
<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita melko kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvattu toiminnan nojaavan Lean filosofiasta johdettuihin kolmeen toimintamalliin. Yhdessä tekeminen ja yhteinen ymmärrys kuvattu osaajien saattamiseksi yhteen oikeissa rooleissa luodakseen edellytykset arvon tuotolle. Toiminnan jatkuva parantamisen tavoitteena kuvattu turhan tekemisen poistaminen ja tuotetun arvon optimointi. Asiakkaan tavoitteisiin ja tarpeisiin keskittyminen kuvattu tavoitteena optimoida arvontuotto tilaajalle käytettävissä olevalla hinnalla. Organisaatio ja TVD-toimintamalli kuvattu. Kuvattu toimintamalleittain laajasti työkaluja mutta niiden hyödyntäminen tässä hankkeessa vain yleisellä tasolla. Varsinaisten ketterien menetelmien ja tahtituotannon integraatio jää epäselväksi.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan vain joiltakin osin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä jossain määrin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita pääosin kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvattu Lean periaatteiden mukaiset toimintamallit ja työkalut osana TVD prosessia. Kuvattu ja perusteltu tässä hankkeessa käytettäviä menetelmiä ja työkaluja. Suunnittelussa kuvattu käytettäväksi työpari- ja tiimijattelu, nopeat sprintit, tarkista asiantuntijalta ja tutustumiskävelyt. Toteutuksessa kuvattu käytettäväksi tahtituotanto, kokeilut ennen toteutusta, vakioidut ratkaisut ja rakenneosat. Kuvattu TVD prosessi koko hankkeen osalta sekä menetelmien ja työkalujen toteutus ja käyttö hankkeen eri vaiheissa. Kuvattu vaihtoehtotarkastelu (SCRUM) prosessi, ja Choosing By Advantage matriisi.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on melko selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita melko kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Kuvattu Lean toimintatavan soveltaminen arvon tuottamiselle asiakkaalle ja ihmiselle. Kuvattu Lean toimintatavan käsiteviitekehys. Keskiössä ihmiset, joille luodaan työskentelyn edellytykset, työvälineet, ohjeet ja käytännöt eli standardit. Tämän hankkeen arvojen pohjalta kuvattu periaatteet; yhteistyö, imuohjattu suunnittelu ja katkeamaton tuotanto. Periaatteille kuvattu menetelmiä ja niille toimintoja ja työkaluja. Kuvattu visuaalisen tilannekuvan yhteen kytkeä digitalisaatiota ja tekoälyä hyödyntäen. Tahtituotannon hyödyntämisestä kuvattu esimerkki Hermannin rantatiellä.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan vain joiltakin osin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on osin pääosin perusteltu melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on kohtalaisen selkeä.</p>

7. KV1:n, KV2:n ja TV:n alustava aikataulu		
Karaatti	Karkki	Sörkan spora
<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Raitiotien rakentamisen aloittamisedellytysten varmistaminen kuvattu ensisijaisena aikataulutusta ohjaavana tekijänä. Aikataulun laatimisen lähtökohtana kuvattu TVD prosessin tuottama imuohjaus tavoitekustannuksen asettamiselle luvitukselle, yhteensovittamiselle sekä suunnittelu- ja tuotannonohjaukselle. Kriittiset päätöksentekopisteet (Last Responsible Moment, LRM) tunnistettu ja esitetty aikataulussa. Kuvattu eri vaiheiden tehtävät ja niiden keskinäinen yhteys. KV1:n tehtävät ja aikataulu kuvattu päivätarkkuudella ja tunnistettu sen aloittaminen toimintasprintillä. KV2 kuvattu viikkotarkkuudella. Aikataulussa kuvattu KV2 etenemistä ohjaavat TVD prosessin keskeisimmät tavoitteet ja päätöksentekopisteet. TV:n aikataulussa kuvattu ja perusteltu lohkojen rakentamisaikataulu. Kuvauksessa huomioitu hanketasoinen näkökulma ja rinnakkaishankkeiden näkökulma. Käyttöönottovaihe ja jälkivastuu aika mainittu.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu hyvin.</p> <p>Kuvaus on melko selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Lähtökohtana kuvattu, että liittyvien hankkeiden töitä pystytään aloittamaan ennen varsinaisen raitiotieosuuden rakentamista. Kuvattu ja perusteltu eri vaiheiden työt ja niiden aikataulu. Kuvattu töiden vaiheistus ja niiden välinen riippuvuus. KV1:n päätavoitteeksi kuvattu edellytysten luominen KV2:n häiriöttömälle aloittamiselle. KV2:n päätavoitteena kuvattu muodostaa lopullinen tavoitekustannus ja luoda aloitusedellytykset TV -vaiheelle. TV:n kesto kuvattu lohkoittain ja tehtävittäin. Kuvattu käyttöönottovaihe ja testausvaihe. Tahtituotanto mainittu. Liitteessä olevassa aikataulussa eri vaiheiden tehtävät esitetty jana-aikataulussa.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan pääosin riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat pääosin hyödynnettävissä melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu melko hyvin.</p> <p>Kuvaus on kohtalaisen selkeä.</p>	<p>Tarjoaja kuvaa vaadittuja asioita kattavasti ja melko yksityiskohtaisesti. Lähtökohtana kuvattu raitiotien liikenteelle otto, joko kesä tai elokuussa 2024. Kuvattu aikataulujen laadinnan periaatteet, rakentamisen lohkoittaiset aloitusajat, imuohjaus, vaiheistus, tahtiaikataulu, jako alalohkoihin, kerralla valmiiksi, liikennejärjestelyt ja tilaajan sopimukset. Kuvattu ja perusteltu eri vaiheiden työt ja niiden aikataulu. KV1:n tavoitteeksi kuvattu KV2:n aloitusedellytysten luominen ja hankkeen yhteisten toimintatapojen suunnittelu ja käyttöönotto. KV1 jaettu kolmeen osaan, käynnistys ja integraatio, "onboarding" ja KV2 edellytysten varmistus ja entrykriteerit. KV1 aikataulu esitetty päivätarkkuudella. KV2:n keskeisimpinä tehtävänä kuvattu varsinaisen suunnittelutyön aloittaminen, tuotannon suunnittelu sekä tavoitekustannuksen laskeminen. KV2 aikataulu ja tehtävät esitetty kk-tarkkuudella. Kuvattu riskikohtien vaikutus aikatauluun. TV:n aikataulun kuvattu lohkoittain ja tehtävittäin. Tahtituotannosta kuvattu esimerkki. Kooganisaikataulussa kuvattu tarkistukset ja testiajot lohkoittain sekä koko linjan osalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat vaikuttavuudeltaan riittäviä hankkeen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.</p> <p>Tarjoajan kuvaamat asiat ovat hyödynnettävissä.</p> <p>Kuvaus on pääosin perusteltu kohtalaisesti.</p> <p>Kuvaus on selkeä.</p>