



HELSINKI
47. KAUPUNGINOSA
MELLUNKYLÄ, MELLUNMÄKI
KORTTELI 47203,
TONIT 20 JA 21
KATUALE
ASEMAKAAVAN MUUTOS
1:500

AK
AKS

47203
20
LAAKAVUO
2850
VI
1/2 V

40.5
mav
mea2
mam

47203
20
AK
8

5050
5100
5150
5200
5250
5300
5350
5400
5450
5500

47228
AK
II
3
Paikkoistalo K

21.1
21.3
21.7

21.1
21.3
21.7

HELSINGFORS
47 STADSDELEN
MELLUNGSBY, MELLUNGSBACKA
KVARTER 47203,
TOMTERNA 20 OCH 21
GATUOMRÅDE
STADSPLANEÄNDRING
1:500

ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA
-MÄÄRÄYKSET

Astiinkirjastojen korttelialue.

Eriityisomuksen korttelialue, joka on farkkiteiltä elpuissaan vanhusten osuus.

2 m:n kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

Korttelien, korttelinosan ja alueen raja.

Eri kaavamäärysten alaisten alueenosien välinen raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poisläistä.

Korttelin numero.

Tontin numero.

Tontin nimi.

Rakennusoikeus kerrosalan lielömetreinä.

Roomalaisinen numero osoittaa rakennusten, rakennusluvan ja sen osan suurimman tason kerrostavan.

Murtolukujen roomalaisen numeron edessä osoitetaan, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerrostavan alaasta saa kaavassa lukea määritellään mainitutti kerrostavan ulkopuolella olevasta tilasta kerrostavan estämällä käytävät kerrostavan laskettavaksi tilaksi.

Rakennusluvan julkisivupinnan ja vesikalon leikkauskohdan ylin korkeusasema.

Rakennusala.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Maanalainen väestönsuoja, jonne saa sijoittaa autopalkkiota. Väestönsuojan käytävien yläpuolisen rakennuksen vaalima louthina saa ulottua enintään tasoon +29.00 asti.

Istuteltava alueen osa.

Pysäköimispaiikkia. Alueelle saa rakentaa kaloiksi.

Maanalaisista johtoja varatu alueen osa.

Tori Metroradan kallioaukon tulee olla kalltuuna viimeistään silloin, kun tontin 47211/1 asunnost otetaan käyttöön.

Alueen osa metrotunneliin varaten, jonka yläpuolelle likimäärisesti tasosta +24.40 alkaen sadaan rakenetta. Tason +24.40 alapuolelle saadaan ulottaa +24.40 yläpuolisen rakenemisen vaatima kanlavia rakennusosia, jotka eivät halua metroradan rakenemista ja käytöö.

Maanalainen tila metrotunneliin varaten likimäärisesti tasosta +25,00 alapuolella. Metrotunnelin lujitamiseen tarvitaan rakenne, joka saadaan ulottua enintään likimäärisesti tasoon +30,00 asti. Tason +30,00 yläpuolisen rakenemisen vaatima touhinta ei saa ulottua likimäärisesti tasoon +30,00 alapuolella.

mea2- ja mam-alueilla:

- tulee metron runkoäären väimentinus toteuttaa radan aluskerrteiltaa siten, ettei AK- ja AKS-korttelialueiden asuinhuoneissa eikä muissa vastaavissa tiloissa yliellä tavalliseen pidettävää äänepaineen enimmäistasoja (L_{AE}). Radan tulee olla väimentettävä viimeistään silloin, kun tontin 47203/20 tai 47211/1 asunnost otetaan käyttöö.

AK- ja AKS-korttelialueella:

- se asemakaavassa osoitettu kerrosalan lisäksi rakentaa yhteensä enintään 20% salillista kerrostalasta asumisista palveluista asunnon ulkopuolisista varasto-, huolto-, askartelu-, kerhos-, yhteis-, yhteishuolto-, asumis- ja kaikkien muutakin sekä hissikuljuja, porrashuoneiden 15 m² ylittävät osat ja ulkoseinien 250 mm ylittävät osat.

PÅ AK- och AKS-kvarterområden:

- får utöver den i stadsplanen

angivna väringsytan, dock motsvarande sammanlagt högst 20% av denna, i

bostadshusens samtliga värningar byggas

utanför bostäderna belägna förråds-,

service-, hobby-, klub-, basu-, o.dyl.

utrymmen som belägen borterikt samt

höjdsummen de delar av trapphusen

som överstiger 15 m² och de delar av

ytterväggar som överstiger 250 mm.

- får bastur med biutrymmen byggas på vindon, oavsett vad som städgats om största tillåtna antal vänningar.

- skall byggnadernas galufasader tydligt indelas så att fasadtyperna förskjuts i förhållande till varandra i vertikalrikning med betydande om sluttningen, terrängens variation i fråga om höjd eller material och färg eller på annan motsvarande sätt.

- skall byggnadernas huvudsakliga fasadmateriel vara rölt tegel dock så att minst 30% av fasaden har ljus rappning eller rappningsliknande yta.

- får entrér jämför städkonstruktioner sträcka sig 1,5 m och balonger jämför städkonstruktioner 2,5 m utanför byggnadsytan på tomten.

- skall källarvåning vara belägen huvudsakligen under marknivån.

- skall områden, som reserveras för avfallshantering, mattpiskning och torf är valda som parkeringsplatser, vara busvälviga, solfärs med ett slutet rästgalleri, vars höjd är minst 150 cm, eller med låt buskhäck.

- skall utrymmen för invånarnas utomhusvistelse byggas minst 10 m² per 100 m² bostadsytor.

- skall obebyggda tomtdelar, som inte används som lekplatser, väg eller för parkering, planteras. På tomter, som är finnbara, ska träd per 60 m² förvaltas och buske per 20 m² förvaltas. Tomten fria yta är minst 20% tomten fria yta. Tomten fria yta är tomten hela arealminskad med det utrymme som upptas av byggnader och parkering i markplanet.

På tom 47203/20 skall den balkongrad som är närmast torget föres med en vägg som isolerar mot luftljud mot torget.

På tom 47211/1:

- får bottenväningens bostäder mot Mellungsbackaplatsen användas också för affärs-, kontors-, bulks-, skol-, daghem- eller motsvarande ändamål.

- skall fasaden mot Nattastigen också till den den tillhör källarvåningens byggas sason fasaden lövrigt ända ner till Nattastigens nivå.

Minimialt bilplats:

1 ap/10 m² asuntokerosalaa,

1 ap/150 m² erityisasunsten kerrosalaa.

Tontin 47203/20 asuntojen autoparkoista 9-10 t.o. 47211/1 autoparkoista 18-19 sijaitsevat Läskatorven maanalaisen väestönsuoja (mav) ja loput saadaan sijoittaa tontille.

AK- ja AKS-korttelialueiden tontille porraskäytävien läheisyyteen saa sijoittaa porrashuoneita kohderyhmissä, autopalakan liknuntaleisista tai lyhytkäisistä, huoltojsoon liityvää pysäköintiä varten.

PÅ AK- och AKS- kvartersområde på tomterna placeras invid trapphus för bilplats för trapphus för rörelsehämmade eller för kortvarig parkering i anslutning till servicetrafik.

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto Kuvauslaitos	10445	12.12.96
PIIRUSTUS SIJUUS LAATIMUS UPPDÖRD AV KSUK STIPN	Barbara Tallqvist	PÄRTÄNT BITAD AV SH /ad
NÄHTÄVÄNÄ TIL PÄSEENDE 17.1.-7.2.1997		
KVÄSTIGE TIL PÄSEENDE 27.8.1997		
VAHVISTANUT/PÄSTÄLLÄD YM. 9.12.1997		