

Helsingin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 toteutuminen vuonna 2021

* = kärkitoimenpide

| Vastuutaho | Tavoite | Indikaattori | Toteutuneet toimet vuonna 2021 |
|------------------------------|---|---|---|
| Suunnittelu ja ohjaus | | | |
| Maka/Aska | 1.1.* Varmistetaan melun huomioiminen ja keskeisten asiantuntijoiden osallistuminen maankäytön ja liikenteen suunnitteluun jo prosessien alkuvaiheessa. | Prosessikaaviot päivitetty | Ympäristöpalveluista ja teknistaloudellisesta suunnittelusta on asiantuntijoita mukana maankäytön suunnittelun hankkeissa. Kaikissa asemakaavoissa huomioidaan meluntorjunta tarvittavin keinoin. Laadittu selvitys vihreistä ratkaisuksista ääniympäristön parantamiseksi. |
| Maka/Kamu | 1.2.* Meluntorjunta sisällytetään omana asiakohdanaan alueellisiin peruskorjaushankkeisiin hankemäärittelyvaiheessa. Melun huomioimista alueellisten peruskorjausten yhteydessä kehitetään. | Meluntorjunta kirjattu omaksi asiakohdakseen hankemäärittelyihin | Ei raportointitietoja. |
| Maka/Aska | 1.3.* Jatketaan asiantuntijoiden säännöllistä kouluttamista ja tiedon jakamista (esim. kaavakoulut). | Kaavakoulussa tai vastaavissa forumeissa käsitellään meluntorjuntaa vähintään kerran vuodessa | Vuonna 2021 meluntorjuntaa ei käsitelty kaavakoulua vastaavissa forumeissa. Yhteistyötä pyritty tiivistämään pks-kuntien välillä. |
| Maka/Aska | 1.4. Luodaan osana kaavamääräystä hyvien käytäntöjen tietopankki melun huomioimisesta sekä innovatiivisista ratkaisusta haastavien kohteiden suunnittelussa. Tietopankkiin kootaan mm. ratkaisuja, joilla sekä melu että ilmanlaatu on otettu onnistuneesti huomioon. | Hyvien käytäntöjen tietopankin luominen ja käyttöönotto. | Ei toimia vuonna 2021. |
| Maka/Like | 1.5. Maankäytön ja liikenteen suunnittelun meluselvityksiä laadittaessa tehdään lähtötietojen laadunvarmistus. | Maininta laadun varmistamisesta lisätty prosessikaavioihin. | Meluselvitysten lähtötietoihin liittyvät asiat on määritelty Liikennemeluselvityksen laatiminen maankäytön suunnitteluun - ohjeessa. |

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|
| Maka/Kamu | 1.6. Tehdään aluesuunnitelmissa melupalautteen käsittely ja eteenpäin ohjaaminen entistä systemaattisemmin | Toteutetut toimenpiteet aluesuunnittelun melupalautteen käsittelyn parantamiseksi | Ei raportointitietoja. |
| Palu/Ympa | 2.1. Toteutetaan hiljaisten alueiden määrittelytyö asukaskyselyn ja karttatarkastelun avulla. Tuloksista viestitään kaupunkilaisille. | Määrittelytyön (asukaskyselyn ja karttatarkastelun) toteuttaminen | Valmistunut 2020. |
| Palu/Ympa | 2.2.* Hiljaisten alueiden määrittelytyössä kerätty tieto tallennetaan paikkatietomuotoon, jotta se on käytettävissä suunnittelun lähtöaineistona. | Tiedot hiljaisista alueista suunnittelijoiden käytössä paikkatietomuodossa | Valmistunut 2020. |
| Palu/Ympa | 2.3. Hiljaisten tai hiljaisiksi koettujen alueiden käyttöä edistetään viestinnällä ja markkinoinnilla yhteistyössä kaupunkimarkkinoinnin ja matkailun kanssa. | Viestintä- ja markkinointityön käynnistäminen | Osin toteutettu 2020. Jatketaan ohjelman loppukaudella. |
| Maka/Like | 3.1.* Muokataan katu ympäristöjä siten, että ne tukevat nopeusrajoitusjärjestelmää ja matalia ajonopeuksia. | Toteutetut katu ympäristöjen muutoshankkeet | Turunlinnantielle suunniteltiin uusia hidasteita. Nopeusnäyttöjä suunniteltu Tammissaloon 2 kpl. Kasarmikadulla ja Pohjoisella Makasiinikadulla toteutettiin väliaikaiset kesäkadut kesä-elokuussa 2021. Kokeilulla saatiin oppeja paikalliskatujen liikenteen rauhoittamiseksi. |
| Maka/Like; Uudenmaan ELY-keskus | 3.2.* Edistetään maanteiden ajonopeuksien alentamista melutasojen laskemiseksi. | Lasketut nopeusrajoitukset (pääväylät) | Ajonopeuksia ei ole alennettu. ELY-keskukset julkaisivat selvityksen <i>Nopeusrajoitusten vaikutus liikenteen hiilidioksidipäästöihin, meluun, turvallisuuteen ja sujuvuuteen</i> . |
| Maka/Like; Poliisi | 3.3. Lisätään nopeusnäyttöjä ja kameravalvontaa. Otetaan kohteiden suunnittelussa huomioon meluntorjuntavaikutukset. | Lisättyjen nopeusvalvontakameroiden ja nopeusnäyttöjen määrä | Vuonna 2021 asennettiin 14 uutta liikenteen valvontapistettä. Kameran otettiin käyttöön 2/2021. Lisäksi maanrakennustyöt valmistuivat 15 valvontapisteen osalta. |
| Maka/Like; Palu/Ympa | 4.1 Edistetään päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönotosta meluperusteet huomioiden. | Toteutuneet toimet ajoneuvoliikenteen hinnoittelun edistämiseksi | Vuonna 2021 HSL sai valmiiksi kaikki sovitut ajoneuvoliikenteen hinnoittelua koskevat esiselvitykset. Lainsäädännön valmistelu ei ole edennyt. |

| | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|
| Palu/Ympä | 5.1.* Edistetään kitkarenkaiden osuuden kasvua talviliikenteessä viestinnän ja kannustimien keinoin. | Kitkarenkaiden vuosittainen osuus Helsingissä laskentojen perusteella, % | Toteutettiin kitkarenkaiden edistämiskampanja. Nastarenkaiden osuus 70,2 %. |
| Stara | 5.2. Laaditaan suunnitelma nastarenkaiden korvaamisesta kitkarenkaidella Helsingin kaupungin omassa kalustossa | Suunnitelman valmistuminen ja kitkarengasosuuden seuranta kaupungin kalustossa | Vuonna 2021 uudet henkilöautot varustettiin kitkarenkaidella. Perustellusta syystä ne voidaan vaihtaa nastarenkaisiin. Samoin menetellään jatkossa. |
| Rya/Ylläpito | 5.3. Laaditaan selvitys nastarenkaiden käytön aiheuttamasta melua vaimentavan päällysteen kulumisesta ja pölyämisestä. | Selvityksen toteutuminen | Ei toimenpiteitä. |
| Melulähteeseen vaikuttaminen | | | |
| HSL | 6.1.* Toteutetaan HSL:n kalustoskenaariota ja lisätään sähköbussien osuutta. Tavoitteena on, että vuonna 2022 10 % busseista on sähköisiä ja 2025 30 %. | Sähköbussien lukumäärä | Sähköbussien lukumäärä 176 kpl / 14% |
| HSL | 6.2. Huomioidaan bussikaluston hankinnan pisteytyksissä melu. | Hankintakriteerien käyttö | Melun raja-arvot (sisä- ja ulkomelu) ovat osa kilpailutuksen kalustopisteytystä. |
| Kaupunki- liikenne Oy | 6.3. Rakennetaan sähköbussien latausinfraa HSL:n tarpeiden mukaisesti. | Latausinfran rakentamisen | Rakennettiin 3 uutta latausasemaa (nyt yhteensä 9 latausasemaa). |
| HSL | 6.4. Ammattipätevyyskoulutus (direktiivikoulutus) koskee kaikkia linja-auton kuljettajia. Viidestä koulutuspäivästä yhden on oltava ennakoivan ajon koulutus. HSL:n sopimusliikennettä ajavien kuljettajien tulee osallistua tilaajan suunnittelemaan ja järjestämään puolen työpäivän laajuiseen koulutusjaksoon kahdesti aina kahden vuoden mittaisen tarkastelujakson aikana. Koulutusjaksossa käsitellään taloudellista ajotapaa. | Taloudellisen ajotavan koulutuksen järjestäminen ja niihin osallistuminen | Taloudellisen ajotavan koulutus jatkuu direktiivin edellyttämin tavoin. |

| | | | |
|---------------------------------|--|---|---|
| HSL | 6.5. Liikennöitsijöille annetaan hyvitystä bussiliikenteen kilpailutuksessa, jos ne tarjoavat polttoaineenkulutuksen sekä ajotavanseurantajärjestelmää linja-autoihinsa. | Polttoaineenkulutuksen sekä ajotavan seurantaan tarjoavien järjestelmälaitteiden määrä ja niiden käyttäminen ajossa | Siirretty pakolliseksi vaatimukseksi kaikkiin busseihin koskien uusia sopimuksia vuodesta 2021 alkaen. Kaikissa HSL:n linja-autoissa on oltava energiankulutus- sekä ajotavan seurantajärjestelmä varustettuna mittaustulosten dokumentoinnilla, kuljettajakohtaisella raportoinnilla sekä lisäksi joutokäynnin ja kiihtyvyyksien seurantajärjestelmällä. |
| Maka/Like; Kaupunki-liikenne Oy | 7.1.* Uusien rataosuuksien ratageometriat pyritään suunnittelemaan sellaisiksi, että radalla ajo aiheuttaa mahdollisimman vähän melua. Vanhojen ratojen peruskorjauksien yhteydessä pyritään tutkimaan mahdolliset geometrioiden korjaukset. | Uudet rataosuudet, joiden ratageometria suunniteltu meluntorjunta huomioiden. Tutkitut ja korjatut korjauskohteiden ratageometriat. | Kaarteet pyritään suunnittelemaan mahdollisimman loiviksi melun torjumiseksi. Vanhojen ratojen peruskorjauksien yhteydessä pyritään tutkimaan mahdolliset geometrioiden korjaukset. |
| Kaupunki-liikenne Oy | 7.2. Syväuraisia ristikoita toteutetaan rataohjelman mukaisesti aina vaihteiden/ristikon tullessa elinkaaren päähän, kun geometria sen mahdollistaa. | Vaihdettujen syväuraristikoiden määrä. | Vuonna 2021 asennettiin 21 uutta syväuraista vaihdetta. Syväuraisia vaihteita kaupungissa vuoden 2021 lopussa yhteensä 39 kpl (12 % koko verkon vaihteista). |
| Kaupunki-liikenne Oy | 7.3. Suurempaa melua aiheuttavista Variotram-vaunuista luovutaan 2020 mennessä. Vuoden 2018 loppuun mennessä kantakaupungin liikenteessä on 60 kpl Artic-vaunuja. | Artic-vaunujen osuus liikenteessä | Artic-vaunuja 70 kpl. |
| Kaupunki-liikenne Oy | 7.4. Meluhaittailmoitusten yhteydessä varmistetaan aina, voidaanko kohteen melutilannetta parantaa radan kunnossapidon tai nopeusrajoitusten keinoin. | Melun kannalta haastavissa kohteissa toteutetut kunnossapito- tai ohjaustoimet | Melupalautteita seurataan jatkuvasti ja kunnossapito- ja ohjaustoimet kohdistetaan haastaviksi tunnistettuihin kohteisiin. Käytössä on karttapohjainen seuranta. |
| Stara | 8.1.* Melu huomioidaan kaupungin kaluston, työkonepalveluiden sekä kuljetus- ja logistiikkapalveluiden (asiakas-, koulu-, ruoka-, tavarakuljetukset ym.) hankinnassa käytettävien ympäristökriteerien kehittämistyössä. | Hankintakriteerit tarkistettu ja melunäkökulma huomioitu | Satama: Helsingin Satama Oy osallistui HNRH-hankkeeseen, jossa etsittiin uusia keinoja vähentää mm. työkonien ja raskaan liikenteen päästöjä. Uudet teknologiat vähentävät päästöjä. Satama investoi sähköautojen latausinfraan. Stara: Helsingin kaupungin käyttöön hankittavien henkilö- ja pakettiautojen, sekä kuljetus- ja työkonepalvelujen puitejärjestelyjen tarjouskilpailuissa huomioidaan sähkökäyttöiset ajoneuvot. |

| | | | |
|----------------------|--|--|---|
| Stara | 8.2. Lisätään kaupungin omaa sähköistä henkilöautokantaa. Edistetään sähkökäyttöisten työkoneiden ja hyötyajoneuvojen hankintaa. | Hankitut sähkökäyttöiset ajoneuvot ja työkoneet | Hankittu 59 täyssähköautoa sote- ja kymp-toimialoille. |
| Palu/Ympa | 8.3. Tiivistetään yhteistyötä jakeluliikenteen toimijoiden kanssa meluntorjunta-asioissa. Kannustetaan toimijoita meluntorjuntatoimien käyttöönottoon. | Toteutuneet yhteistyön kehittämistoimet | Ei toimia 2021. Järjestetty seminaari 2019. |
| Palu/Ympa | 8.4. Varmistetaan meluntorjuntanäkökulman huomioiminen ja tarvittavien meluntorjunnan tehostamiskeinojen selvittäminen jätehuoltomääräysten jätteenkeräysajoista päätettäessä. | Meluntorjuntanäkökulma huomioitu jätteenkeräystoiminnoissa | Korkein hallinto-oikeus on päätöksellään 18.6.2021 hylännyt Helsingin kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveysuojeluviranomaisen jätehuoltomääräyksistä tekemän valituksen. Uusien jätehuoltomääräysten mukaiset kuormausajat ovat voimassa. HSY:n ja ympäristöpalveluiden kesken on sovittu menettelytavoista jätteenkuormausta koskevien meluvalitusten suhteen. |
| Stara | 8.5. Laaditaan selvitys sähkökäyttöisten pienkoneiden käytettävyydestä elinkaariajattelu huomioiden. Seurataan laitteiden käyttökokemuksia. | Selvitys/arviointi sähkökäyttöisten pienkoneiden käytettävyydestä toteutettu | Ei toimia 2021. |
| Stara | 8.6. Kehitetään vähäpäästöisempiä (mm. polttoaineen ja melun osalta) työtapoja yhteistyössä henkilöstön ja aliurakoitsijoiden kanssa. | Uudet käyttöönotetut meluntorjuntaa edistävät työtavat | Ei toimia 2021. |
| Uudenmaan ELY-keskus | 8.7. Tehdään kansallisella tasolla yhteistyötä, jotta renkaiden ja pyörien melupäästöjen pienentämiseen vaikutettaisiin EU-tasolla. | Toteutuneet toimet tavoitteen edistymiseksi | Ei toimia 2021. |
| Palu/Ympa | 9.1.* Ympäristönsuojelumääräysten tunnettavuutta lisätään toimijoiden keskuudessa (viestintäkampanja). Tavoitteena erityisesti yöaikaisten meluhaittojen vähentäminen ja ilmoitusvelvollisuuden noudattaminen. | Ympäristönsuojelumääräyksistä viestiminen | Viestintäkampanja toteutettu 2018. |

| | | | |
|---------------------|---|---|---|
| Rya/rake | 9.2. Ympäristöasiakirjaa pilotoidaan rakentamishankkeissa. Ympäristöasiakirjan laatimisessa huomioidaan melunäkökulma. | Ympäristöasiakirjan pilotointi rakentamishankkeissa, lukumäärä | Tilat-palvelun Työmaan ympäristöasiakirja valmistui 2021 ja otettiin käyttöön 1.7.2021 jälkeen kilpailutettavissa rakennusurakoissa. Työmaan ympäristöasiakirjan yhtenä ympäristönäkökohtana on melun hallinta ja urakoitsijan tulee esittää toimenpiteet meluhaittojen ehkäisemiseksi. Asuntotuotannon ympäristöasiakirja, jossa on melunhallinnan vaatimus samoin kuin Tilat-palveluiden vastaavassa, valmistui 2021 ja on otettu käyttöön 1.9. lähtien kilpailutettavissa uudisrakennus- ja peruskorjausurakoissa. |
| Helsingin Satama Oy | 10.1. Edistetään maasähkön käyttöönottoa kartoittamalla tarvetta ja lisäämällä tarvittaessa maasähkøyhteyksiä. | Toteutuneiden maasähköä käytävien aluskäyntien määrä ja uusien maasähkøyhteyksien määrä satamassa | Tallink Siljan Tukholman liikenteen laivoille otettiin maasähköliittymä käyttöön Eteläsatamassa. Tällä hetkellä Eteläsatamassa on kaksi maasähköliitäntää ja koko Tukholman liikenne on maasähkön piirissä. |
| Helsingin Satama Oy | 10.2. Kommunikoitaan tiiviisti mahdollisista meluntorjuntatoimenpiteistä varustamojen kanssa. | Toteutetut meluntorjunnan toimenpiteet aluksilla | Jatkuva toimenpide. Pidetään toisiamme ajantasalla kehityksestä ja toimenpiteistä. |
| Helsingin Satama Oy | 10.3. Varmistetaan LNG-alusten mahdollisuus vierailta satamassa (polttoaineen saatavuus, ohjeistukset yms.) | LNG-käyttöisten alusten määrä ja polttoaineen saatavuus alusten vieraillessa satamassa | LNG:tä on saatavilla kaikissa Helsingin satamissa. |
| Helsingin Satama Oy | 10.4. Mikäli alusten luokittelu melupäästöjen mukaan etenee lähivuosina (esim. NEPTUNES-tutkimusprojekti) pyritään tuloksia hyödyntämään sataman melunhallinnassa. | Alusten melutason luokittelujärjestelmän kehitystyön edistyminen ja tulosten hyödyntäminen | Meluluokittelu ei ole edennyt 2021. |
| Helsingin Satama Oy | 10.5. Pyritään lisäämään varustamojen investointihalukkuutta melua vähentäviin teknologioihin ottamalla käyttöön vuoden 2018 alusta alkaen ympäristöperustainen hinnasto, joka oikeuttaa satamamaksualennukseen esimerkiksi vähennettäessä alusten melutasoa. | Tehtyjen investointien määrä ja niiden vaikutus melutasoon | Helsingin Satama on nostanut ympäristöperusteisia alennuksia vuosittain vuodesta 2018. Meluperusteinen alennusta myönnetty neljälle alukselle 2021. |

| Rakenteellinen meluntorjunta | | | |
|------------------------------|---|---|---|
| Maka/Like | 11.1.* Melusteitä rakennetaan katujen varsille. Työ toteutetaan meluntorjunnan toimintasuunnitelman tarkistuksen 2013 mukaisen priorisoinnin ja kaupungin investointiohjelman mukaisesti. | Melusteiden toteutuminen | Vanhan Porvoontien melusteiden suunnittelua välillä Suurmetsäntie - Heikinlaaksontie on jatkettu vuonna 2021. |
| Maka/Like | 11.2.* Edistetään melusteiden rakentamista maanteiden varsille Väyläviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelman mukaisesti ja osallistutaan meluntorjuntahankkeiden toteutukseen. | Melusteiden toteutuminen | Ei toimia |
| Rya/roha | 11.3. Selvitetään ylijäämämassojen hyödyntämistä kaupungin yleisillä alueilla. Selvityksen tulosten mukaan hyödynnetään ylijäämämassoja meluvälillä, joilla suojataan mm. virkistysalueita. | Alustava raportti ylijäämämassojen hyödyntämisestä meluvälillä toteutettu vuoden 2018 lopussa. | Ei toimia. |
| Maka/Like | 11.4. Tarkastellaan olemassa olevien melusteiden toimivuutta ja kunnostustarpeita. Käynnistetään yhteistyö kaupungin ja ELY-keskuksen kanssa. | Yhteistyö keskeisten tahojen kanssa käynnistetty. Suunnitelma melusteiden kunnan kartoituksesta laadittu. | Ei ole edennyt 2021. Yhteistyöryhmä kokoontunut 2020. |
| Rya/Ylläpito | 11.5. Lisätään kaupungin karttapalveluun karttoja toteutuneista meluntorjuntatoimista (esim. melusteet, melua vaimentavat päällysteet) palvelemaan sekä suunnittelijoita että kaupunkilaisia. | Meluntorjuntakohteiden vieminen karttapalveluun | Ei ole edennyt 2021. |
| Rya/Ylläpito | 12.1. Päivitetään melua vaimentavien päällysteiden tavoiteverkko. | Tavoiteverkon päivityksen toteutuminen | Tavoiteverkko päivitetty 2019 |

| | | | |
|--------------|--|--|--|
| Rya/Ylläpito | 12.2. Toteutetaan melua vaimentavia päällysteitä soveltuviin kohteisiin tavoiteverkon mukaisesti. Kohteet toteutetaan, kun kohteiden uudelleenpäällystys tulee päällysteen kunnon vuoksi ajankohtaiseksi. Vuosittain toteutetaan 2-3 kohdetta, joiden katupituus vaihtelee 1-5 km:n välillä. | Toteutunut melua vaimentavien päällysteiden tavoiteverkko (km) | Vuonna 2021 melua vaimentavia päällysteitä uusittiin Topeliuksenkadulla välillä Runeberginkatu – Sibeliuksenkatu (noin 280 m) ja Konalantiellä välillä Tanelintie – Pitäjänmäentie (noin 300 m). |
| Rya/Ylläpito | 12.3. Lisätään viestintää melua vaimentavien päällysteiden käytöstä, esim. tiedotustaululla tietyön yhteydessä. | Toteutunut viestintä melua vaimentavista päällysteistä | Ei toimenpiteitä 2021. |
| Rya/roha | 13.1.* Alueen melutilanne otetaan huomioon herkkien kohteiden peruskorjausten yhteydessä. Kohteiden ääneneristävyyttä pyritään parantamaan kohdekohtaisesti määriteltävillä ratkaisuilla. Ääneneristävyyden parantamisen tarve otetaan huomioon jo hankesuunnitteluvaiheessa. | Toteutuneet ääneneristävyyden parannustoimet herkissä kohteissa | Äänenvaimennuksen ja meluntorjunnan osalta noudatetaan rakenteita koskevia määräyksiä. Ulkoalueiden liikennemelu otetaan huomioon siten, että melulle herkät kohteet kuten päiväkodit, koulut ja leikkipuistot ja niiden piha-alueita rajaavat aidat ja uudet rakennukset sijoitetaan siten, että piha-alueilla täyttyvät melun ohjeavot. Tässä apuna käytetään Helsingin kaupungin meluselvityksen 2017 karttoja, hankekohtaisia melutarkasteluja ja ympäristöpalvelujen asiantuntijoita. Hankesuunnitelman mallipohjassa on meluasioiden huomioiminen tuotu esiin kohdissa Tilojen ja kohteen erityisvaatimukset sekä Hankkeen riskit. |
| Rya/Ylläpito | 13.2. Melua vaimentavan päällysteen tavoiteverkon päivityksessä huomioidaan herkät kohteet. | Melua vaimentavan päällysteen tavoiteverkon tarkistuksen toteutuminen herkkien kohteiden läheisyydessä | Edellisessä tavoiteverkon päivityksessä on huomioitu melulle herkät palvelut. |
| Maka/Kamu | 13.3. Leikkipuistojen meluntorjuntatarve arvioidaan kohdekohtaisissa hankeohjelmissa. Mahdolliset meluntorjuntatoimet suunnitellaan puisto- ja rakennussuunnittelun yhteydessä. | Toteutuneet leikkipuistojen meluntorjuntatoimet | Ei raportointitietoja. |

| | | | |
|-------------------------|---|---|---|
| Heka | 14.1.* Alueen melutilanne otetaan huomioon Helsingin kaupungin asunnot Oy:n omistamien asuinrakennusten peruskorjausten yhteydessä ja ääneneristävyyttä parannetaan soveltuvilla ratkaisuilla. | Toteutuneet ääneneristävyyttä parantavat toimet Hekan kiinteistöissä | Hekan peruskorjauksien suunnitteluohje sisältää useita meluntorjuntaan liittyviä toimenpiteitä. Peruskorjaukset toteutetaan ohjeen mukaisesti. Vuonna 2021 peruskorjauskohteissa on otettu alueen melutilanne huomioon ja ääneneristystä on parannettu eri tavoin tarpeen mukaan. Esimerkiksi kohteessa Mäkelänkatu 45 uusittiin ikkunat ja raitisilmaventtiilit. |
| Palu/Rava | 14.2. Kehitetään kaupunkilaisille suunnattua neuvontaa ja viestintää kiinteistökohtaiseen meluntorjuntaan liittyen. Melualueilla sijaitsevien kohteiden neuvonnassa painotetaan ikkunoiden, ilmanvaihdon ja seinärakenteiden riittävää ääneneristävyyttä. | Kiinteistökohtaisten meluntorjuntatoimien ohjeistuksen kehittäminen ja neuvonnan varmistaminen peruskorjaushankkeiden yhteydessä. | Pientalojen ennakkoneuvotteluissa on rakennusvalvonnassa otettu esille meluntorjunta-asioita ja muistutettu meluntorjunnan huomioimisesta suunnittelussa. |
| Palu/Ympä; Palu/Rava | 14.3. Toteutetaan viestintäkampanja taloyhtiöille energiatehokkuuden ja ääneneristävyyden huomioonottamisesta peruskorjausten yhteydessä. | Viestintäkampanjan toteutuminen | Viestintää taloyhtiöille on tehty rakennusvalvonnan Energianeuvojien ja HSY:n Energiaeksperttien kautta. Vuodelle 2022 suunniteltu mm. blogiviestintää ja Liikennemelu ja koti -oppaan levittämistä. Rakennusvalvonta on tarkastanut oppaan tietojen ajantasaisuuden. |