



Kallion kesäkatujen ennen- tilanteen käyttäjähavainnointi ja haastattelut kesältä 2024

Helsinki

Sisältö

Tiivistelmä	4
1. Menetelmät ja toteutus	5
1.1. Havainnoinnin ja haastatteluiden ajankohdat sekä alueet	6
1.2. Havainnoitavat asiat ja haastattelukysymykset	6
2. Havainnoinnin yhteenveto	8
2.1. Liikkuminen	8
2.2. Oleskelu	12
3. Haastattelujen yhteenveto	15
4. Katukohtainen oleskelun ja liikkumisen havainnointi	21
4.1. Vaasankatu	21
4.2.1 Oleskelu (Vaasankatu)	22
4.2.2 Liikkuminen (Vaasankatu)	23
4.2. Fleminginkatu	25
4.3.1. Oleskelu (Fleminginkatu)	26
4.3.2. Liikkuminen (Fleminginkatu)	28
4.3. Porthaninkatu	30
4.3.1. Oleskelu (Porthaninkatu)	31
4.3.2. Liikkuminen (Porthaninkatu)	32
5. Haastattelut	34
5.1. Taustatiedot	34
5.2. Katukohtaiset tulokset	35
5.3. Kehitysehdotukset kaduilla	38
5.2.1. <i>Negatiiviset ominaispiirteet</i>	38
5.2.2. <i>Positiiviset ominaispiirteet</i>	38
5.2.3. <i>Negatiivinen näkemys kesäkaduista</i>	38
5.2.4. <i>Ideat kesäkaduille</i>	38
5.2.5. <i>Yleinen kehittämistoive, pysyvät ratkaisut</i>	39
5.2.6. <i>Alueen yleiset kehittämistoiveet</i>	39

Tiivistelmä

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesäkatuja vuodesta 2021 lähtien. Vuosina 2025–2026 kesäkatuja suunnitellaan ensi kertaa keskustan ulkopuolelle, Kallioon. Kesäkatujen pääkohteiksi on suunniteltu Vaasankatu, Fleminginkatu ja Porthaninkatu. Vuonna 2024 kesäkadut toteutettiin Erottajankadulle ja Designmuseon aukiolle. Lisäksi Pohjois- sekä Eteläesplanadilla on ollut käynnissä kokeiluluontoinen uudistus, jonka ajaksi Esplanadien ajoradat on muutettu yksikaistaisiksi. Aiempina vuosina kesäkatu toteutettiin mm. Kasarmikadulle ja Pikku Roobertinkadulle.

Helsingin kaupunki on seurannut Kalliossa kesällä 2024 liikennemääriä sekä kerännyt oleskeluun liittyviä havaintoja havainnoinnin sekä haastattelujen avulla. Vuonna 2024 kesäkatujen ennen-tilanteessa haastateltiin yhteensä 103 ihmistä ja havainnointia tehtiin jokaisella kolmella pääkesäkadulla (Vaasankatu, Fleminginkatu, Porthaninkatu) vähintään kuutena eri ajankohtana. Vastaavanlainen tutkimus toteutettiin kesällä 2024 keskustan kesäkaduilla toteutuksen jälkeistä tilannetta arvioiden. Tarkoituksena on tehdä samankaltaiset jälkeen-tutkimukset myös Kalliossa kesien 2025 ja 2026 aikana.

Havainnoinnin perusteella kolmen kadun välillä ei ole suuria eroja oleskelun määrissä. Katutilassa oleskelu on nykyisin lyhytaikaista ja melko satunnaista. Fleminginkatu vaikuttaa kuitenkin houkuttelevan ihmisiä muita katuja enemmän julkisessa katutilassa oleskeluun. Fleminginkadulla on oleskelun näkökulmasta houkuttelevia alueita erityisesti Kallion kirjaston ja Karhupuiston ympäristössä. Vaasankadulla puolestaan painottuu terasseilla oleskelu, mutta muuten Vaasankatu sai katuhaastatteluissa muita katuja huonommat arvosanat viihtyisyydessä ja vastaajien turvallisuuden tunteessa.

Suurin osa haasteltavista piti toivottavana, että Kallioon toteutetaan kesäkadut tai muita kaupunkitilan kokeiluja, joissa kaduilla varataan enemmän tilaa jalankululle, pyöräilylle sekä oleskelulle. Suurin osa vastaajista myös toivoi pysyviä parannuksia jalankulun, pyöräilyn ja oleskelun olosuhteisiin.

Haastatteluissa kaduilla tavoitetut ihmiset ovat saapuneet Kallioon pääasiassa kävellen ja joukkoliikenteellä. Haasteltavista suurin osa aikoi käydä tai oli käynyt asioimassa jollain alueen liiketilassa. Yleisimmät syyt käydä tarkastelluilla kaduilla olivat asiointi ja kotimatka tai läpikulkumatka.

Haastattelujen ja havainnoinnin perusteella vuoden 2025–2026 kesäkatuja voidaan pitää alueen asukkaiden enemmistön toiveena. Havainnoinnit ja haastattelut tukevat kesäkatujen suunnittelua sekä asukkaiden osallistumista suunnitteluprosessiin.

1. Menetelmät ja toteutus

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesäkatuja vuodesta 2021 lähtien. Kesäkatujen toimintamalli tukee kävelyalueiden kehittämistä ja niiden toteutus antaa tietoa pysyvämpien ratkaisujen tueksi.

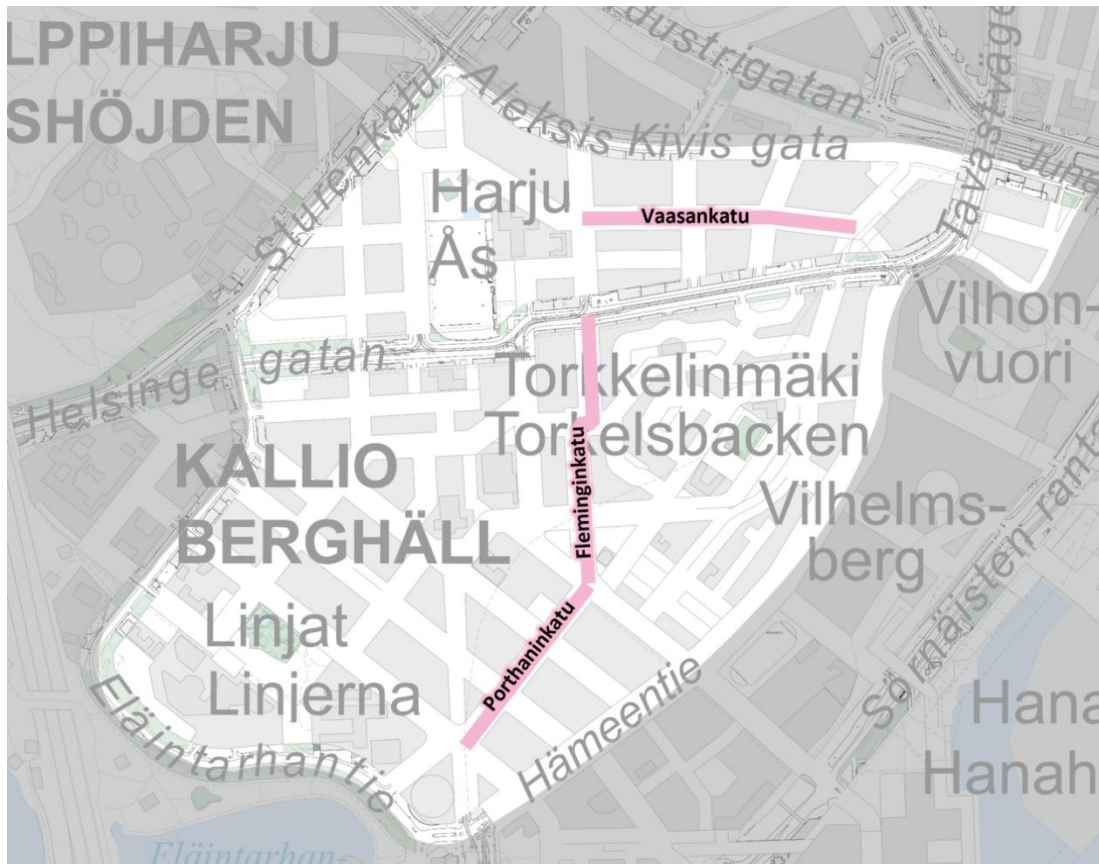
Kesäkatuja on aiemmin tehty vain keskustan alueelle. Kallioon on usean vuoden ajan toivottu parannuksia jalankulun, pyöräilyn ja oleskelun olosuhteisiin mm. osallistavan budjetoinnin OmaStadi-ehdotuksissa. Kesäkatuja ja pysyviä jalankulun ja oleskelun parannuksia on toivottu Kallioon runsaasti myös kaupungin toteuttamissa kyselyissä.

Kesäkatujen aikana on tarkoitus kerätä mahdollisimman laajasti tietoa niiden vaikutuksista alueen viihtyvyyteen. Vaikutusten mittaamisen tueksi Kallion kesäkaduista on tehty tässä raportissa esiteltävä toteutusta edeltävä havainnointi- ja haastattelututkimus. Saatua tietoa ja kokemuksia käytetään kesäkatujen suunnittelussa sekä pysyvien ratkaisujen kehittämisen pohjana myös pidemmällä tähtäimellä. Kesällä 2024 toteutettu havainnointi- ja haastattelututkimus toistetaan kesällä 2025 ja 2026.

Tämä raportti esittelee kesän 2024 aikana paikan päällä tehtyjen havainnointien sekä haastattelujen tulokset. Kalliossa kesällä 2024 tehty liikenteenlaskenta tuloksineen esitellään erillisessä raportissa. Lisäksi syksyllä 2024 laadittu yrityskysely on raportoitu omana kokonaisuutenaan. Havainnointi ja haastattelut koskevat enimmäkseen jalankulkua ja oleskelua, mutta aineisto sisältää myös yksittäisiä havaintoja ja haastattelutuloksia pyörä- ja henkilöautoliikenteestä.

Tämän raportin on laatinut Valteri Karttunen Helsingin kaupunkiympäristön liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta lokakuussa 2024. Havainnointien ja haastattelujen suorittamiseen ovat osallistuneet kaupunkiympäristön toimialan työntekijät.

1.1. Havainnoinnin ja haastatteluiden ajankohdat sekä alueet



Kuva 1. Karttakuva kaduista, joilla havainnointia ja haastatteluja suoritettiin.

Havainnointi sekä haastattelut suoritettiin Helsingin kaupungin kesätyöntekijöiden toimesta kesän 2024 aikana eri puolilla tulevia kesäkatuja. Havainnointia tehtiin tunti kerrallaan kaikkiaan 16 eri ajankohtana kesäkuun, heinäkuun ja elokuun aikana. Haastatteluihin osallistui yhteensä 103 ihmistä. Havainnointia ja haastatteluja tehtiin seuraavissa ajankohdissa painottuen iltapäivään ja alkuiltaan:

- 8:30-9:30
- 11:30-12:30
- 16:00-17:00
- 18:00-19:00

Havainnoinnin aikana merkittiin myös ylös säätila (aurinkoinen, puolipilvinen, pilvinen, sateinen) sekä lämpötila (kuuma, lämmin, viileä, kylmä).

1.2. Havainnoitavat asiat ja haastattelukysymykset

Havainnoinnin avulla pyrittiin saamaan numeerista, vertailukelpoista dataa sekä ihmisten liikkumisesta että oleskelusta alueella. Haastatteluiden aikana taas pyrittiin saamaan tietoa aluetta käyttävien ihmisten omista mielipiteistä, tuntemuksista sekä kesäkatuihin liittyvistä mielikuvista. Havainnointidata perustuu siis kaupungin kesätyöntekijöiden suorittamaan laskentaan ja arviointiin, kun taas haastatteludata perustuu haastateltavan ihmisen mielipiteisiin.

Osassa havainnointikysymyksiä kesätyöntekijöiden tehtävänä oli laskea alueella liikkuvat ja oleskelevat ihmiset. Toisissa kysymyksissä taas "laskenta" tehtiin likiarvoisemmin siten, että lomakkeeseen merkittiin esimerkiksi terrassien käyttöaste asteikolla 1–5. Osassa havainnointikysymyksissä oli myös mahdollisuus syöttää avoimia tekstivastauksia. Havainnointia tehtiin tunti kerrallaan, jolloin havainnoijan aika jakautui seuraavanlaisesti:

- 5 min oleskelun laskentaa ja havainnointia + 10 min polkupyörien ja sähköpotkulautojen laskentaa sekä yleistä havainnointia
- 5 min oleskelun laskentaa ja havainnointia + 10 min polkupyörien ja sähköpotkulautojen laskentaa sekä yleistä havainnointia
- 5 min oleskelun laskentaa ja havainnointia + 10 min polkupyörien ja sähköpotkulautojen laskentaa sekä yleistä havainnointia
- 5 min oleskelun laskentaa ja havainnointia + 10 min polkupyörien ja sähköpotkulautojen laskentaa sekä yleistä havainnointia

Oleskelua laskettiin siis tunnin aikana yhteensä 20 minuutin ajalta. Polkupyöriä ja sähköpotkuloja laskettiin tunnin aikana yhteensä 40 minuutin ajalta.

Haastatteluihin osallistuneilta ihmisiltä kysyttiin mm. miksi ja miten he ovat saapuneet alueelle sekä miten he kokevat katujen nykytilan. Lisäksi haastatteluissa kartoitettiin vastaajien yleistä mielipidettä väliaikaisista kaupunkikokeiluista.

2. Havainnoinnin yhteenveto

Havainnoinnin aikana kerättiin dataa ihmisten oleskelusta sekä liikkumisesta alueella. Osa aineistosta on suoraa laskentaa, osa aineistosta tilankäytön käyttöasteen arviointia ja osa kvalitatiivista kuvailua. Tässä luvussa esitellään havainnoinnin yhteydessä kerätystä datasta muodostettu yhteenveto. Tarkemmat katukohtaiset taulukot ja kuvaajat on esitetty luvussa neljä.

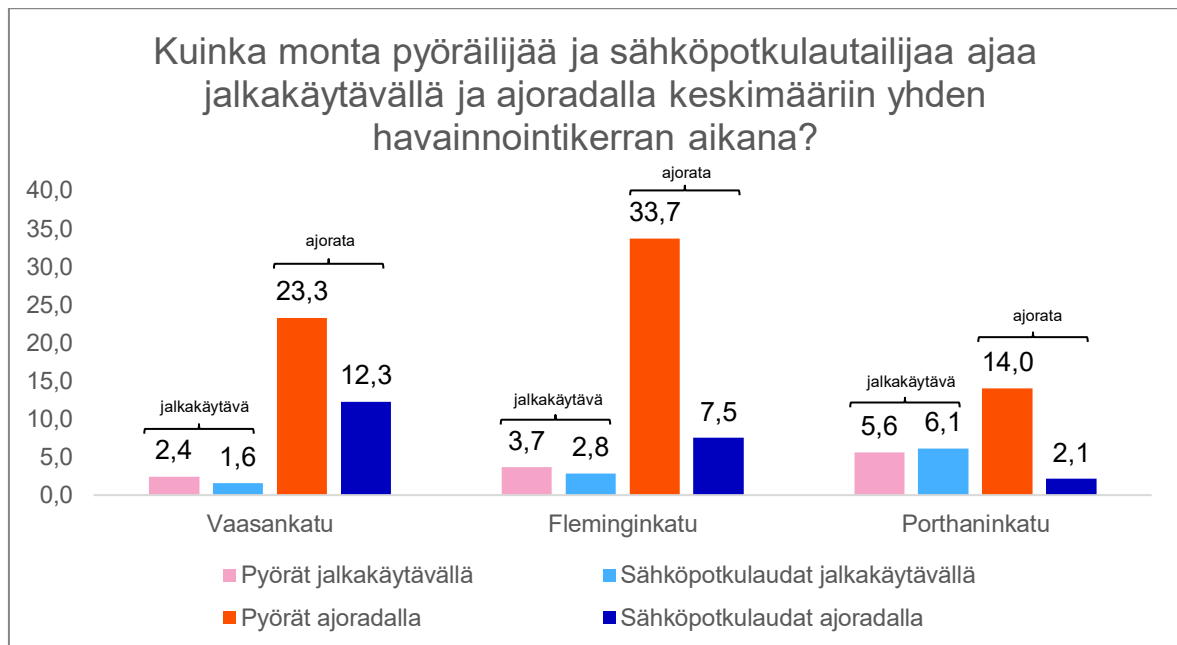
Katuja osoittaviin kuviin lisättiin lisäksi ruudukot, jotta tiettyjä osa-alueita koskevat asiat saadaan paikannettua havainnoinnissa oikein.

2.1. Liikkuminen

Tässä osiossa esitetään yhteenveto kaduilla liikkumisen havainnoista. Liikkumista on tutkittu ensisijaisesti jalankulun, pyöräilyn ja sähköpotkulautailun näkökulmista.

Taulukossa 1 kuvataan, missä määrin pyörällä ja sähköpotkulaudoilla liikkuvat ihmiset käyttävät katutilaa. Havainnoinnissa on laskettu pyörien ja sähköpotkulautojen sijoittuminen ajoradan ja jalkakäytävien välillä. Kaduilla on tehty kesällä 2024 jatkuvaa liikennelaskentaa, jossa polkupyöriä ja sähköpotkulautoja ei kuitenkaan ole voitu erotella. Arviointi tehtiin havainnoitsijan toimesta yhteensä 40 minuutin ajalta per havainnointikerta. Vaasankadulla ja Fleminginkadulla liikkuminen painottuu selvästi ajoradan puolelle. Porthaninkadulla pyörillä ja sähköpotkulaudoilla liikkuminen on havainnoinnin perusteella vähäisempää ja painottuu vahvemmin jalkakäytävälle. Jalkakäytävien käyttöön vaikuttavia tekijöitä ovat mm. kadun mäkisyys, ajoradan vilkas liikenne ja raitioliikenne sekä ajoradan epätasainen kivipäällyste.

Taulukko 1. Pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden määrät jalkakäytävillä ja ajoradalla keskimäärin yhden havainnointikerran aikana.

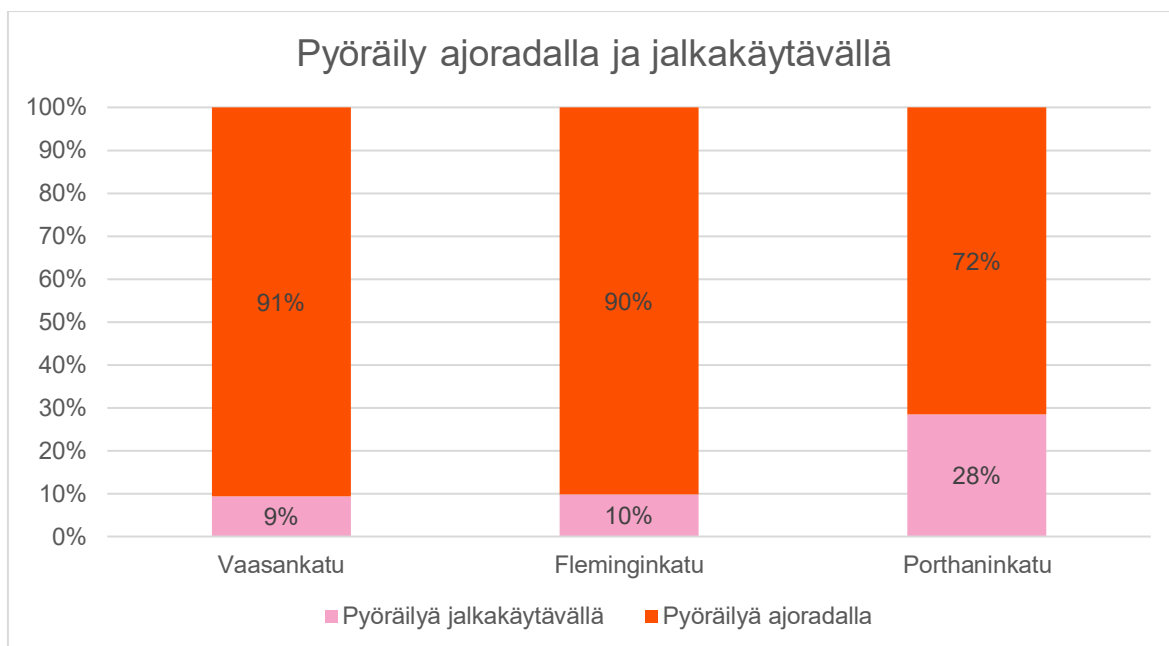


Taulukoissa 2 ja 3 esitetään tarkempi jakauma pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden sijoittumisesta katutilaan. Pyöräliikenteen ja sähköpotkulautojen määrissä on huomioitu kaikkien havainnointikertojen yhteenlasketut määrät. Määrät on jaoteltu ajoradalla ja jalkakäytävällä ajaviini pyöräilijöihin ja sähköpotkulautailijoihin.

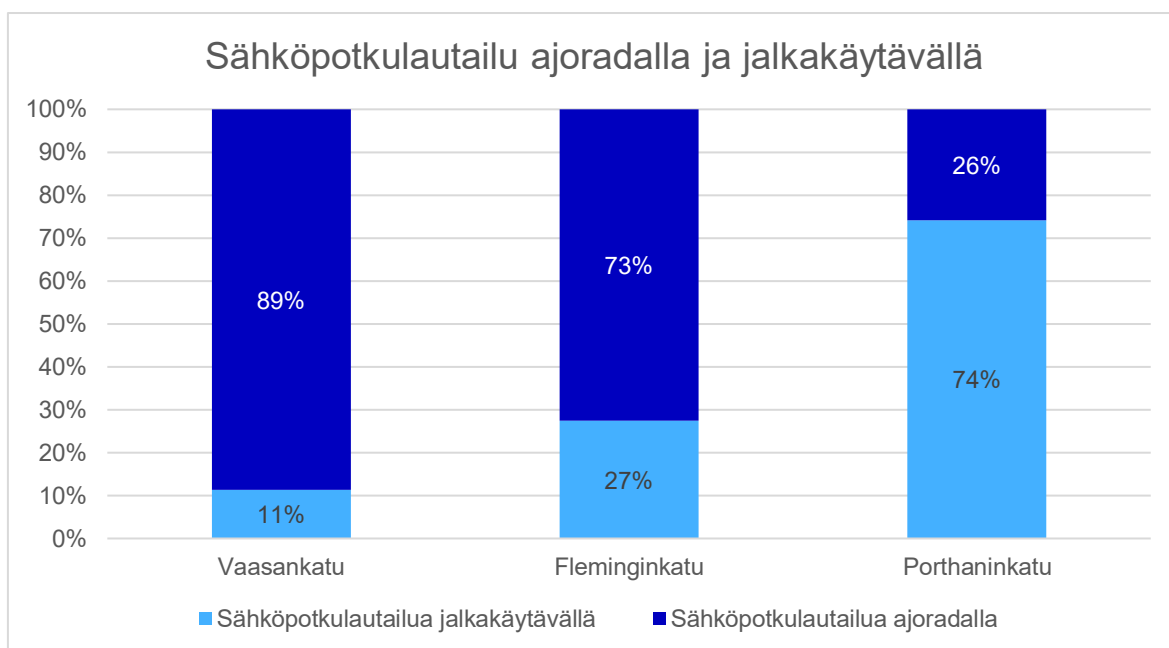
Pyöräliikennettä on ollut enemmän ajoradoilla kuin jalkakäytävällä kaikilla tarkastelluista kaduista. Vaasankadulla ja Fleminginkadulla vain joka kymmenes pyörää käyttävä ihminen kulkee jalkakäytävällä. Porthaninkadulla jopa joka neljäs kulkee pyörällä jalkakäytävällä.

Sähköpotkulaudalla liikutaan Vaasankadulla pyörien tapaan pääosin ajoradalla. Fleminginkadulla joka neljäs sähköpotkulautaa käyttävä kulkee jalkakäytävällä. Tähän vaikuttavia tekijöitä voivat olla mm. sähköpotkulautojen pysäköinti ja liikkeellelähtö jalkakäytäviltä ja tietämättömyys liikennesäännöistä. Vaasankadulla ajoradan pienet autoliikennemäärät sekä aktiiviset julkisivut ja terassitoiminta voivat ohjata sähköpotkulautailun vahvemmin ajoradan puolelle. Porthaninkadulla melkein kolme neljästä kulkee sähköpotkulautalla jalkakäytävän puolella. Porthaninkatu on yleisesti kahteen muuhun katuun verrattuna vähemmän käytetty pyöräliikenteen yhteys. Pyöräliikenteestä kuitenkin suurin osa on myös Porthaninkadulla ajoradalla, jolloin selittävä tekijä jalkakäytävällä sähköpotkulautailuun on luultavasti ajoneuvoa täristävä ajoradan kivipäälyste, joka täristää pienirenkaista sähköpotkulautaa enemmän kuin polkupyörää.

Taulukko 2. Pyöräily ajoradalla ja jalkakäytävällä



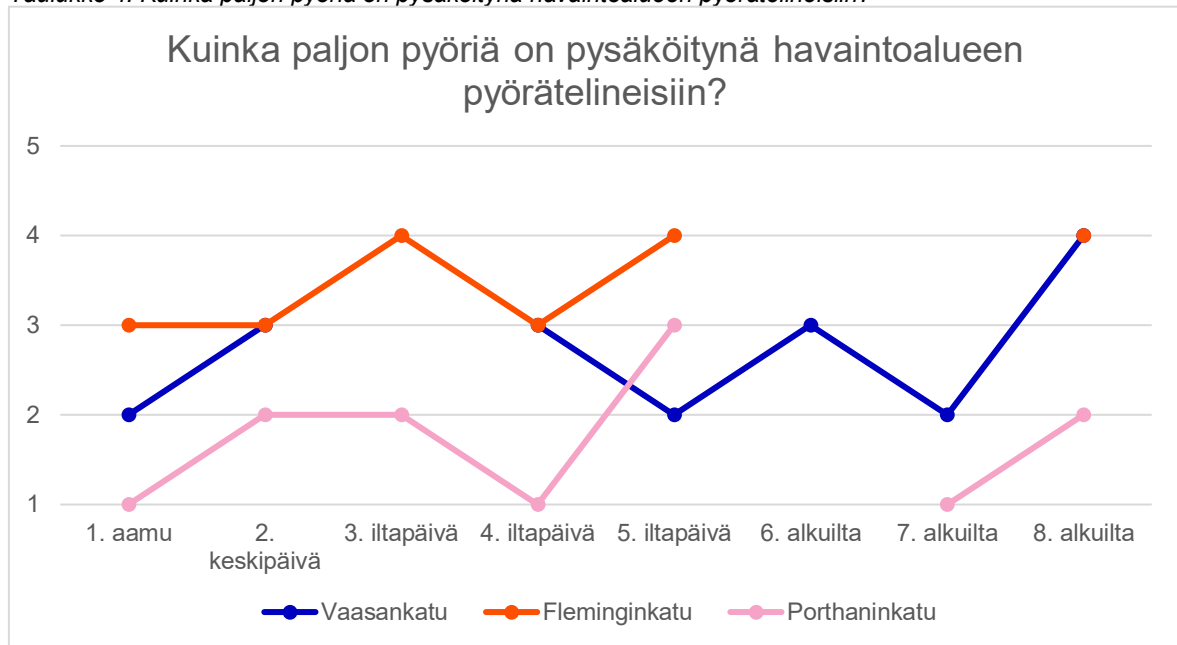
Taulukko 3. Sähköpotkulautailu ajoradalla ja jalkakäytävällä

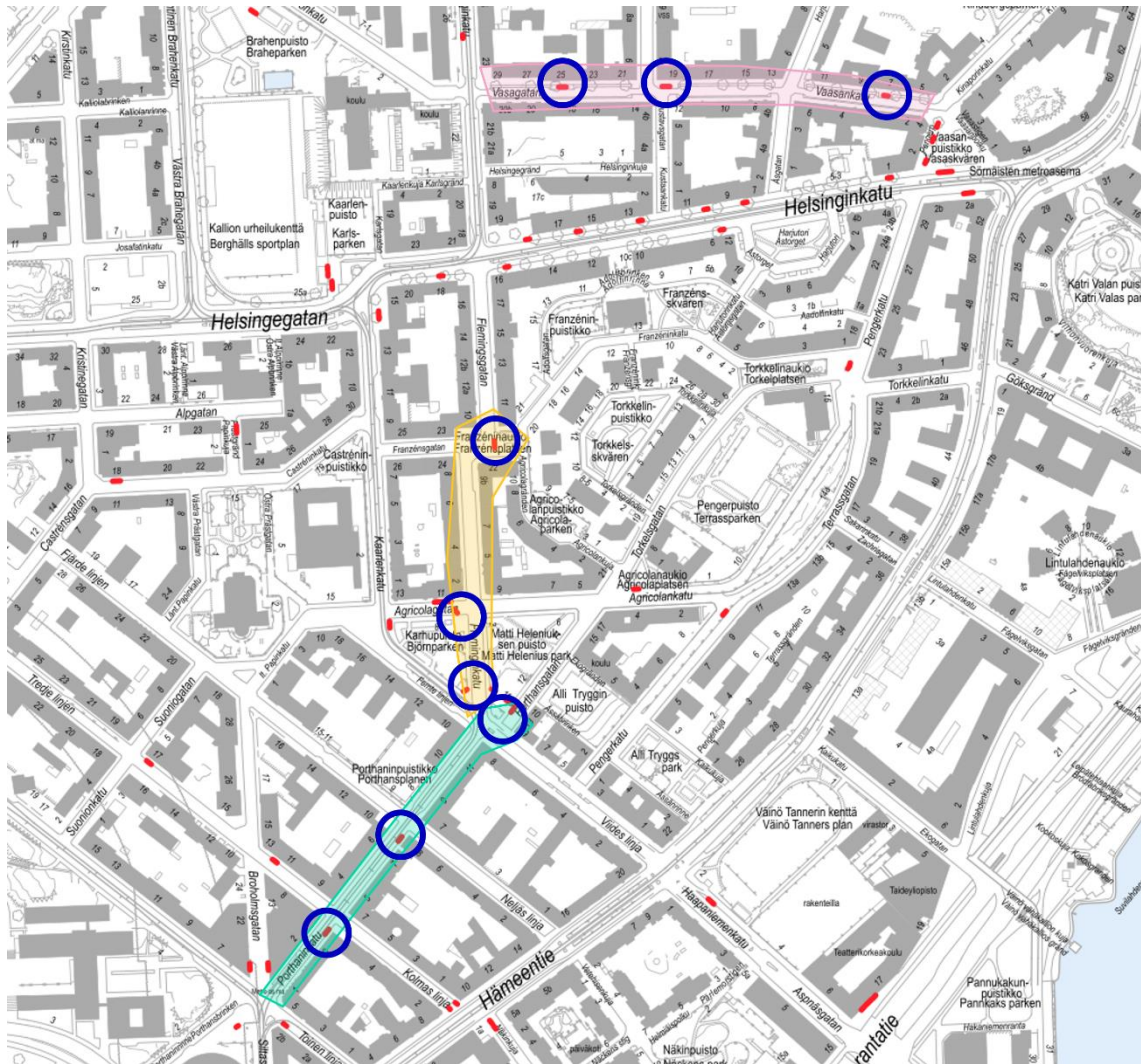


Taulukossa 4 on esitetty pyörätelineiden käyttöaste asteikolla 1–5, jossa arvosana 1 tarkoittaa telineiden olevan täysin tyhjät ja arvosana 5 tarkoittaa telineiden olevan täynnä pyöriä. Kaduilla

sijaitsevat pyörätelineet on esitetty kuvassa 2. Pyörätelineet olivat eniten käytössä Fleminginkadulla, jossa telineet sijaitsevat Franzeninaukiolla ja Karhupuiston ympäristössä. Franzenin aukion telineet mainittiin erityisen paljon käytettyinä. Vaasankadun telineet olivat myös hyvin käytössä, mutta telineissä oli joka havainnointikertana hyvin tilaa vapaana. Porthaninkadun pyörätelineissä oli muita katuja enemmän vapaata tilaa, mikä vastaa myös havaintoja pyöräliikenteen määrästä kyseisillä kaduilla. Porthaninkadulla kirjaston viereinen pyöräteline on kuitenkin melko hyvin käytössä.

Taulukko 4. Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä havaintoalueen pyörätelineisiin?





Kuva 2. Havainnoinnissa lasketut pyörätelineet sinisellä ympyröitynä. Punaiset merkinnät ovat muita pyöräpysäköintitelineitä. Pohjakarttana kuvakaappaus Helsingin kaupungin karttapalvelusta.

Yleisesti liikkuminen kaduilla sujui havainnointien aikana hyvin. Jalkakäytävät ovat pääsääntöisesti olleet leveydeltään riittäviä eikä vaaratilanteita ole havaittu.

Vaasankadulla on havainnoinnissa arvioitu olevan sopivasti tilaa kävelyyn. Sähköpotkulautojen pysäköinti jalkakäytävälle mainittiin kuitenkin yhtenä jalkakäytävää sumputtavana asiana. Sähköpotkulautojen pysäköinnin mainittiin haittaavan jalankulkua Vaasankadun keskiosassa osoitteiden Vaasankatu 8, 10 ja 17 kohdalla. Liikkumista mainittiin esiintyvän melko tasaisesti kadun eri osissa.

Fleminginkadulla on havainnoinnissa arvioitu käytössä oleva kävelytila väljäksi. Kävelyn ruuhkautumista ei havaittu kadulla. Sähköpotkulautojen pysäköinti mainittiin olevan jalkakäytävillä riittävän vähäistä, jolloin siitä ei aiheutunut merkittävää haittaa. Sähköpotkulautoja on pysäköity siististi myös kadun pyörätelineisiin. Nykytilanteessa Karhupuistossa on vilkas bussiliikenne ja ajoittain kolmen eri bussilinjan bussit odottavat Karhupuiston päätepysäkillä samanaikaisesti peräkkäin. Samoin kadun toisella puolella taksiasema on paljon käytetty erityisesti ilta-aikaan, jolloin taksijono saattaa yltää Viidenneltä linjalta Agricolankadulle asti. Päivisin tyypillinen taksien määrä asemalla on 1–4 taksia. Franzeninpuistossa useat jalankulkijat käyttävät suoraa yhteyttä aukion poikki jalkakäytävien kautta kiertämisen sijaan. Tämä kulkuyhteys oli yhden havainnointikerran aikana lähes kaikkien pohjoisesta läntistä jalkakäytävää ja etelään jatkavien aukiolle saapuvien käytössä. Fleminginkatu on Franzeninpuiston kohdalla porrastettu sopivasti niin, että havaittu oikoreitti muodostaa suoran kulkuyhteyden. Yhdellä havainnointikerralla Bar 10:n edustalle oikoreitin tielle oli pysäköity sähköpotkulautoja, mutta tämä ei juurikaan estänyt kävelijöitä niiden yli tai ohi kävelemästä.



Kuva 3. Franzeninaukion poikki on suosittu jalankulun reitti. Kuva etelään Bar 10:n edustalta.

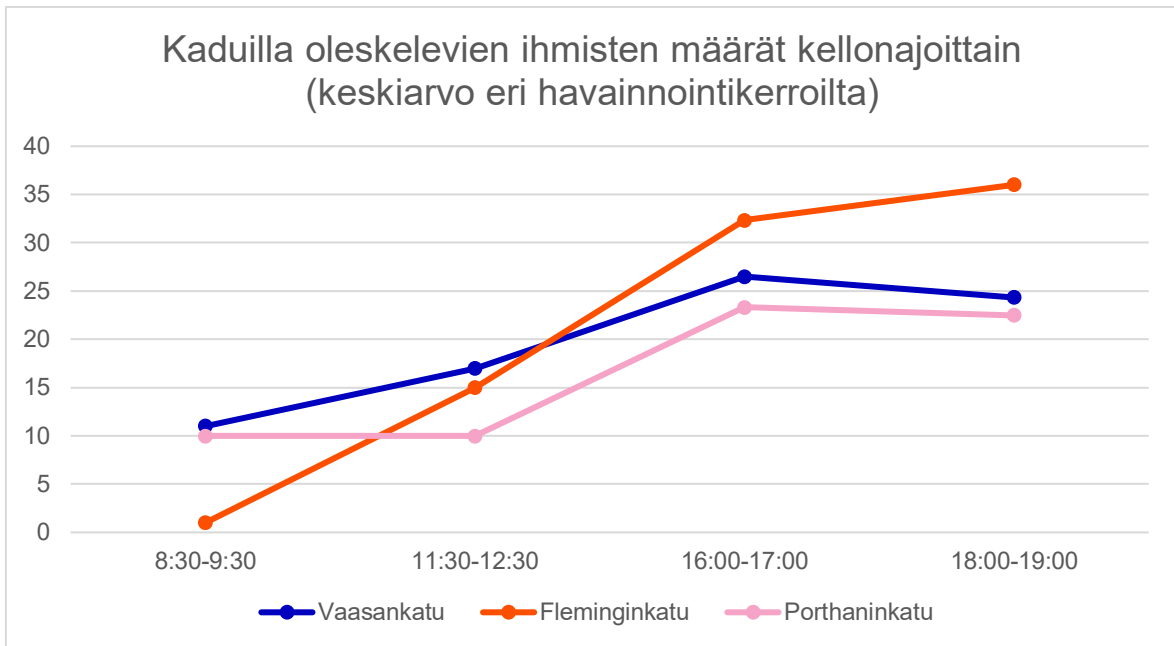
Porthaninkadulla on Vaasankadun tapaan juuri sopivasti tilaa kävelyyn. Kaakonpuoleinen jalkakäytävä vaikutti olevan ruuhkaisempi, mihin voi vaikuttaa yhä Lyyra-korttelin ympäristössä käynnissä olevat työmaat, jotka rajoittavat ihmisten liikkumista. Ruuhkaisia osuuksia havaittiin Ravintola Oivan edessä sekä kadun eteläpäässä entisen K-marketin kohdalla. Näissä paikoissa vapaan jalankulun tilaa rajoittavat ravintolan terassialue ja jalkakäytävälle sijoitetut liikennemerkkit. Jo edellä on todettu Porthaninkadun olevan melko vähän käytetty pyöräilyn tai sähköpotkulautailun yhteys. Syitä tähän saatiin havainnoinnin aikana ainakin osittain tunnistettua. Eräs sähköpotkulaudalla kulkenut henkilö aloitti kadulla liikkumisen ajoradalla, mutta yhden korttelivälin kuljettuaan vaihtoi jalkakäytävälle ilmeisen kovan täristävän vaikutuksen takia. Toinen pyörällä ylämäkeen liikkunut henkilö pysähtyi kadun keskivaiheilla kadun sivuun päästääkseen takaa kovempaa vauhtia tulleen raitiovaunun ohitseen. Kadun mäkisyyden, ajoradan täristävä pinta ja erityisesti kiskoilla kulkeva raitioliikenne tekevät kadulla pyörällä ja sähköpotkulaudalla liikkumisesta epämiellyttävän.

2.2. Oleskelu

Tässä osiossa on esitetty tarkastelussa olleiden katujen tulokset oleskelun havainnoinnin osalta. Oleskelua on havainnointi laskemalla alueella oleskelevia ihmisiä sekä arvioimalla kuinka paljon julkisessa katutilassa oleskelee ihmisiä ja kuinka paljon ravintoloiden terasseilla on ihmisiä.

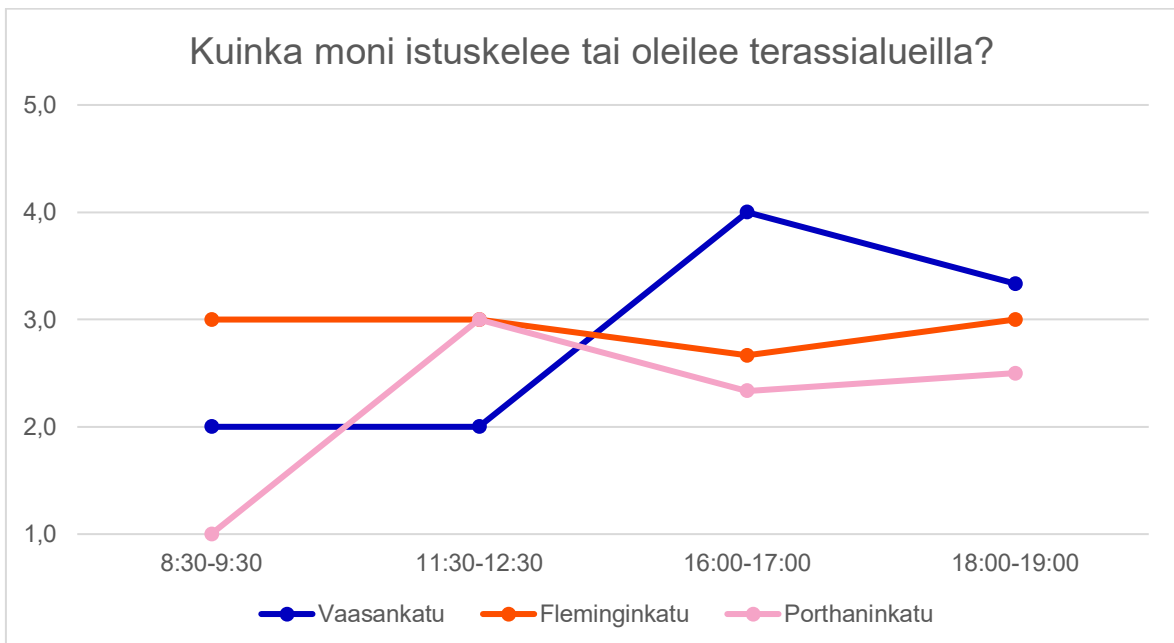
Taulukossa 5 esitetään kaduilla oleskelleiden ihmisten määrät eri havainnointiaikojen keskiarvona. Oleskelijat sisältävät ”julkisella” alueella seisoskelevat sekä katukalusteilla istujat, sen sijaan ”yksityisillä” terasseilla tai parkleilla olevia ihmisiä ei laskettu. Kaikissa kohteissa oleskelijoiden määrä kasvaa iltaa kohden. Fleminginkadulla havaittiin eniten kadulla oleskelijoita. Fleminginkadun suosittuja oleskelun alueita mainittiin olevan erityisesti Kallion kirjaston edusta, joka oli usein aurinkoinen ja tarjosi istumismahdollisuuksia tuolien ja kivimuurin muodossa. Myös Karhupuiston puoleinen kivimuri taksiaseman vieressä oli suosittu paikka nojailla ja istuskella erityisesti auringon paistaessa. Puiston puoleisia alueita ei kuitenkaan otettu mukaan havainnointiin. Franzeninaukiolla oleskelu oli vähäisempää ja se tunnistettiin varjoisemmaksi paikaksi kuin kirjaston edusta. Oleskelua havaittiin aukion itäosassa, jossa ihmiset oleskelivat lyhyitä aikoja puiden alla. Tämän alueen kiveys havaittiin puista erittyvän aineen takia tahmeaksi ja samaa tahmeutta havaittiin myös alueen keskellä olevan rakennuksen reunuskaiteilla.

Taulukko 5. Kesäkaduilla oleskelevien ihmisten määrät kellonajoittain (keskiarvo eri havainnointikerroilta)



Taulukossa 6 on esitettyä laadullinen arvio siitä, kuinka paljon parkleilla tai terasseilla on ollut ihmisiä. Vaasankadulla terassien suosio kasvaa aamusta ja keskipäivästä iltaa kohti. Fleminginkadulla ja Porthaninkadulla on myös lounasaikaan melko paljon terasseilla kävijöitä eikä alkuillasta kävijämäärät ole merkittävästi suuremmat. Havainnointia ei tehty klo 19 jälkeiseltä ajalta, jolloin terassien käyttöasteet voivat kasvaa entisestään varsinkin viikonloppuiltoina.

Taulukko 6. Kuinka moni istuskelee tai oleilee terassialueilla? (keskiarvo eri havainnointikerroilta asteikolla 1-5)



Fleminginkadulla havaittiin runsaan oleskelun lisäksi lasten leikkimistä, jota havaittiin ainakin pyöräilyn, potkulautailun sekä Karhupuiston ympäristössä kivimuureilla kiipeilyn muodossa. Karhupuiston ja Matti Heleniuksen puiston tunnistetaan myös houkuttelevan ihmisiä oleskeluun. Tarkemmasta oleskelun määrästä tai sijoittumisesta puistoihin ei kuitenkaan voida kommentoida tämän havainnointitutkimuksen avulla. Kesällä suoritettu havainnointi keskittyi katualueille.

Vaasankadulla istuskelun mahdollisuudet ovat terrassien ulkopuolella heikot. Erityisenä oleskelun keskittymänä havaittiin usean havainnointikerran aikana Kustaankadun ja Vaasankadun risteys, jossa istui maassa tai rakennusten sisäänkäyntien rapuilla useita ruokalähetettä. Ruokalähetin haastattelussa paljastui paikassa olevan yksi vilkkaimmista tilauksia antavista ravintoloista. Kaikki paikassa istuskelevat lähetit eivät kuitenkaan odottanut tilauksia vaan pitivät pidempää taukoa paikassa. Lähettien oleskelu ja pyörien pysäköinti ei merkittävästi estänyt jalankulun tilaa.

Porthaninkadulla oleskelu oli kolmesta kadusta vähäisintä kaikkina ajankohtina. Kadulla liikkuminen vaikutti painottuvan läpikulkuun tai kadun liikkeissä asiointiin. Yleisin syy oleskeluun vaikutti havainnointien perusteella olevan lyhytkestoinen toisen henkilön odottaminen kadun kulmassa. Ravintoloiden ja liikkeiden edustalla havaittiin myös lyhyttä oleskelua. Ravintoloiden edustalla oleskelua tapahtui ravintolan työntekijöiden taukoillessa sekä tilanteissa, joissa ohikulkevat ihmiset kohtasivat tuttujaan ravintoloiden terasseilla. Neljännen linjan ja Porthaninkadun risteyksessä havaittiin istuskelua Saiturinpörssiin vievillä portailla sekä kierrätystavarakaupan edustalla sijaitsevalla kivimuurilla. Rakennusten porttikonkien ja Porthaninpuistikon edessä olevien puiden alla havaittiin satunnaisesti mm. tupakalle vetäytyneitä ihmisiä.

Yhteinen tekijä kaduille on vilkas terrassitoiminta läpi vuorokauden sekä istumismahdollisuuksien puute, joka korostuu kivimuurien ja muiden istumista tukevien elementtien käytöllä tai jopa maassa istumisella.

3. Haastattelujen yhteenveto

Haastatteluilla kerättiin tulevilla kesäkauduilla olleiden ihmisten näkemyksiä ja mielipiteitä katujen nykytilasta eri näkökulmista. Haastatteluiden aikana kerättiin lisäksi metatietoa esimerkiksi siitä, millä keinoin haastateltavat olivat saapuneet alueelle ja miksi.

Haastattelut tehtiin suullisesti paikan päällä. Haastatteluiden aikana haastattelija ohjasi keskustelua seuraamalla ennalta määritettyä kysymysrunkoa. Haastattelija kirjasi haastateltavan vastauksia ylös haastattelun aikana ja kävi lopuksi täyttämässä vastaukset Google Forms -lomakkeella digitaaliseen muotoon.

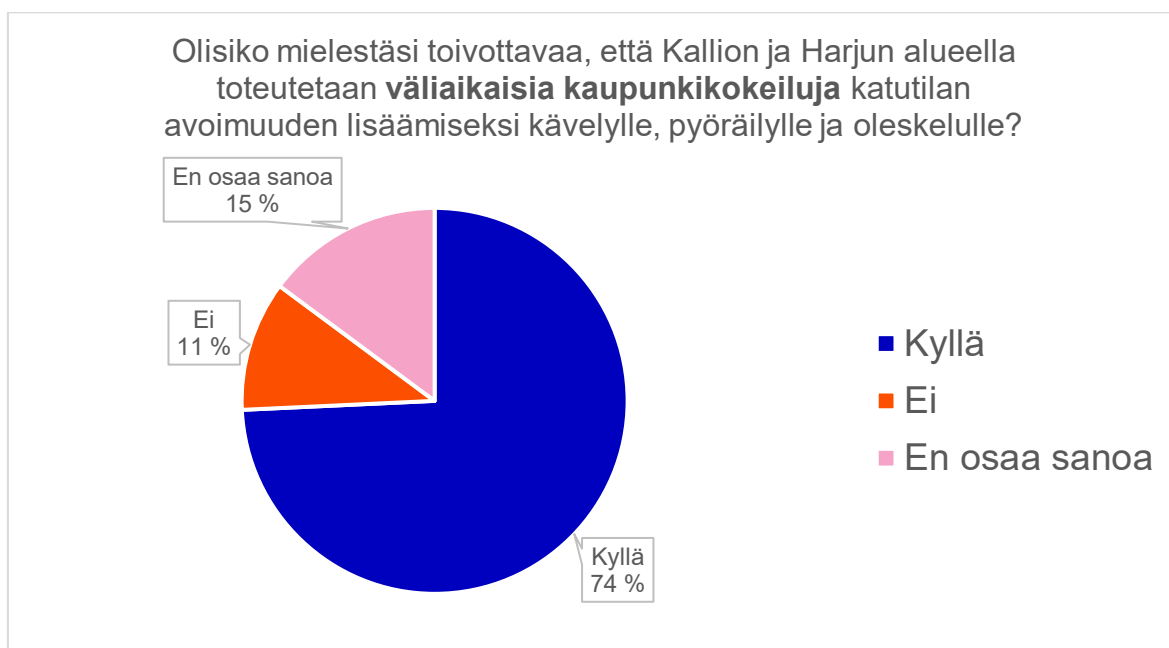
Haastatteluihin valittiin satunnaisia ohikulkijoita sekä alueella oleskelevia ihmisiä. Kesän 2024 aikana haastateltiin yhteensä 103 ihmistä. Taulukossa 7 on kuvattu asuvatko haastateltavat Kallion tai Harjun alueella, niiden lähellä tai jossain muualla. Hieman yli puolet (58 %) vastaajista asuu Kalliossa tai Harjussa, jotka ovat tulevien kesäkatujen aluetta. Noin kymmenes (11 %) vastaajista asuu lähialueilla ja loput 31 % asuvat jossain muualla.

Taulukko 7. Haastateltavien asuinpaikkojen jakauma

Haastateltavien asuinpaikkojen jakauma	Osuus haastateltavista
Asuu Kalliossa tai Harjussa	58 %
Asuu lähialueilla	11 %
Asuu muualla	31 %

Noin kolme neljästä (74 %) haastateltavasta koki toivottavaksi, että Kallion ja Harjun alueille toteutetaan kesäkatujen kaltaisia väliaikaisia kaupunkikokeiluja kävelyn, oleskelun ja pyöräilyn olosuhteiden edistämiseksi (taulukko 8). Vain 11 % vastusti kaupunkikokeilujen toteuttamista. Kokeiluja vastustavat henkilöt toivoivat autojen pysäköintipaikkojen määrän pysyvän ennallaan. Samat vastaajat mainitsivat tarpeet siisteyden lisäämiselle alueella, mutta kokivat että näiden asioiden parantaminen tulisi joko pysyvien ratkaisujen kautta tai yleisellä kunnossapitoon panostamisella. Alueella tai lähistöllä asuvat kannattivat kaupunkikokeiluja Kallion ja Harjun alueille vahvemmin kuin alueen ulkopuolella asuvat vastaajat (taulukko 9).

Taulukko 8. Haastateltavien mielipiteet Kallion ja Harjun alueella toteutettavista kaupunkikokeiluista katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelyille, pyöräilylle ja oleskelulle.



Taulukko 9. Suunnittelualueella, lähistöllä ja muualla asuvien mielipiteet siitä, tulisiko kaupunkikokeiluja toteuttaa alueella.

Olisiko mielestäsi toivottavaa, että Kallion ja Harjun alueella toteutetaan väliaikaisia kaupunkikokeiluja katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelyille, pyöräilylle ja oleskelulle?	En osaa sanoa		
	Kyllä	En osaa sanoa	Ei
Kalliossa, Harjussa tai lähistöllä asuvat (n = 69)	80 %	13 %	7 %
Muualla asuvat (n = 32)	63 %	19 %	19 %

Haastateltavista noin 71 % toivoo, että Kallion ja Harjun alueille toteutetaan pysyviä ratkaisuja kävelyn, oleskelun ja pyöräilyn olosuhteiden edistämiseksi (taulukko 10). Vain 15 % vastaajista vastusti näiden pysyvien ratkaisujen toteuttamista. Puolet pysyviä ratkaisuja vastustavista kuitenkin kannatti kokeiluja. Kuten kokeiluissa, alueella asuvat toivoivat parannuksia vahvemmin kuin alueen ulkopuolella asuvat (taulukko 11).

Taulukko 10. Haastateltavien mielipiteet Kallion ja Harjun alueella toteutettavista pysyivistä parannuksista katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelyille, pyöräilylle ja oleskelulle.

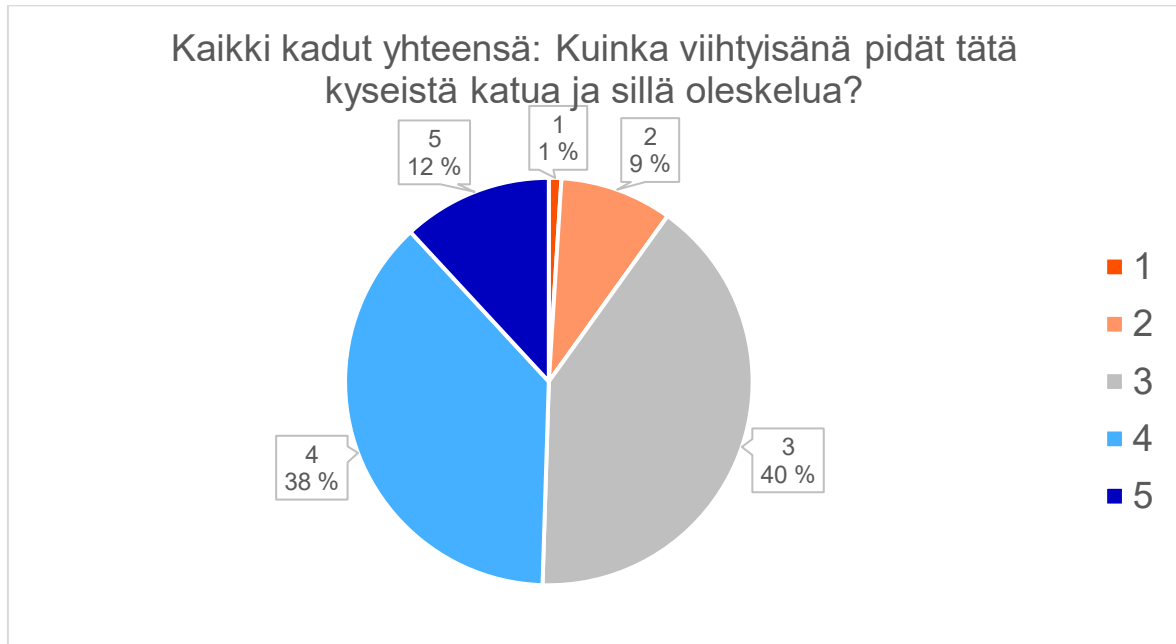


Taulukko 11. Suunnittelualueella, lähistöllä ja muualla asuvien mielipiteet siitä, tulisiko pysyviä ratkaisuja toteuttaa alueella.

Olisiko mielestäsi toivottavaa, että Kallion ja Harjun alueella toteutetaan pysyviä parannuksia katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelyille, pyöräilylle ja oleskelulle?	Kyllä	En osaa sanoa	Ei
Kalliossa, Harjussa tai lähistöllä asuvat (n = 69)	77 %	10 %	13 %
Muualla asuvat (n = 32)	59 %	22 %	19 %

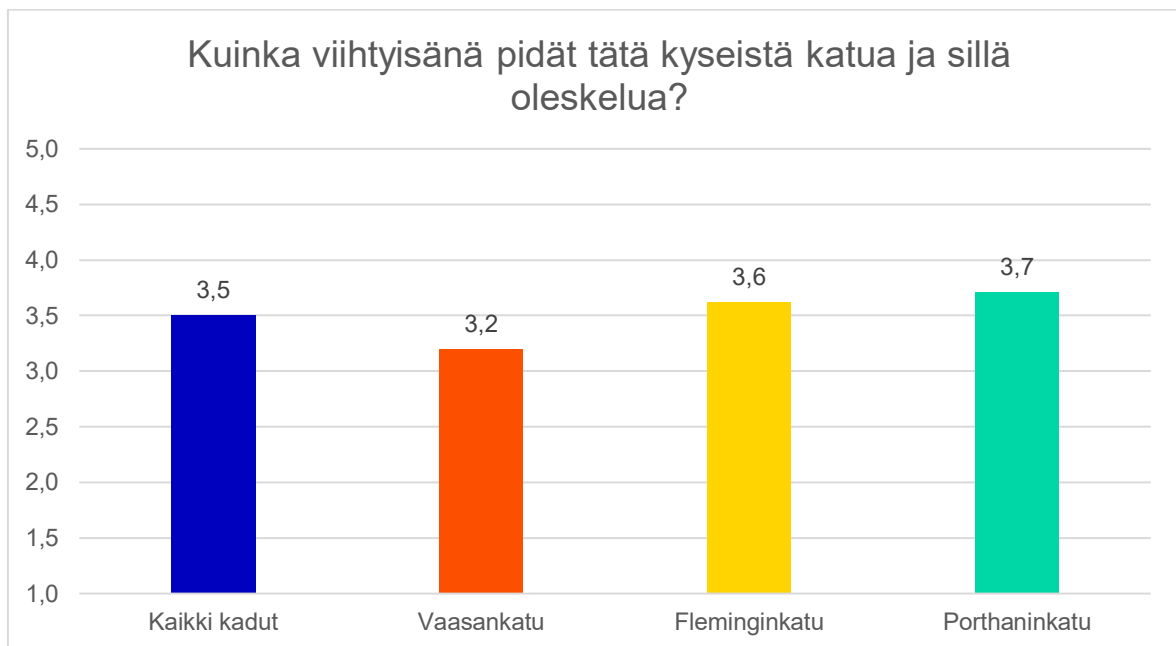
Taulukossa 12 esitetään, miten vastaajat arvioivat tulevien kesäkatujen viihtyisyyden nykytilanteessa. Vastaajaa pyydettiin arvioimaan sitä katua, jolla haastattelu suoritettiin. Arviointi suoritettiin asteikolla 1-5, jossa arvosana 1 tarkoittaa kadun olevan erittäin epäviihtyisä. Arvosana 5 puolestaan tarkoittaa kadun olevan erittäin viihtyisä. Suurin osa vastaajista ei koe katuja erityisen viihtyisänä eikä epäviihtyisänä (arvosana 3). Katuja viihtyisänä tai erittäin viihtyisänä pitäviä on kuitenkin noin puolet vastaajista (50 %). Epäviihtyisänä katuja pitäviä on vain noin 10 % vastaajista. Taulukossa 13 on esitetty kaikkien vastaajien arvosanoista muodostettu keskiarvo kullekin kadulle. Kaikkia katuja pidetään keskimäärin jokseenkin viihtyisinä. Vaasankatu saa muita katuja heikomman arvosanan (3,2). Lähes neljäsosa vastaajista (23 %) piti Vaasankatua epäviihtyisänä katuna. Fleminginkatua piti epäviihtyisänä vain 5 % vastaajista ja Porthaninkatua ei arvioitu epäviihtyisäksi yhdenkään vastaajan toimesta. Tarkemmat katukohtaiset vastaukset löytyvät luvusta 4.

Taulukko 12. Haastateltavien mielipiteet Kallion kesäkatujen viihtyisyydestä nykytilassa.



1 = erittäin epäviihtyisä, 5 = erittäin viihtyisä

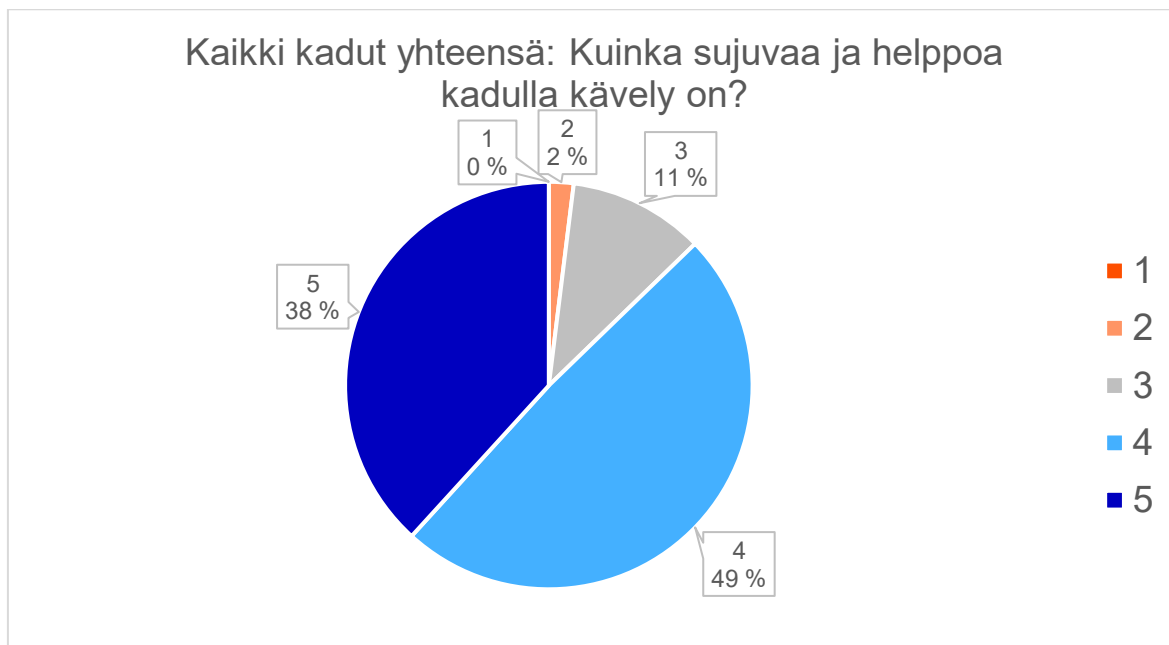
Taulukko 13. Haastateltavien mielipiteet katujen viihtyisyydestä katukohtaisesti.



1 = erittäin epäviihtyisä, 5 = erittäin viihtyisä

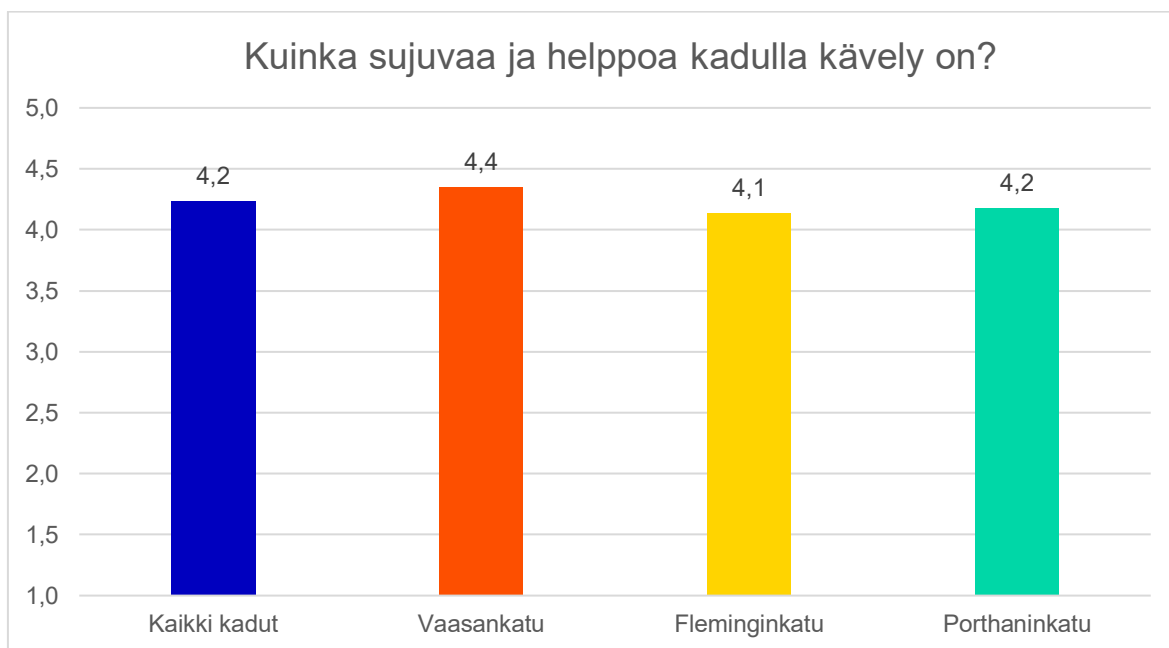
Taulukossa 14 esitetään, miten vastaajat arvioivat tulevilla kesäkaduilla kävelyn sujuvuuden ja helppouden nykytilanteessa. Vastaja pyydettiin arvioimaan sitä katua, jolla haastattelu suoritettiin. Suurin osa vastaajista (87 %) kokee kaduilla kävelyn melko helpoksi tai erittäin helpoksi. Taulukossa 15 on esitetty kaikkien vastaajien arvosanoista muodostettu keskiarvo kullekin kadulle. Kaikilla kaduilla kävelyn sujuvuuden ja helppouden arvioitiin olevan melko tai erittäin helppoa. Ainoat negatiiviset arviot kävelyn helppoudesta tulivat Fleminginkadulta. Fleminginkadulla kävely arvioitiin vaikeaksi risteyksissä, joissa ajoradan ylitysmatkat ovat pitkiä. Erityisenä paikkana mainittiin Franzenin aukio, jota vaikeiden kulkureittien takia oiotaan aukion poikki. Ravintoloiden mainittiin myös vievän jalankululta tilaa, jolloin kävely hankaloituu.

Taulukko 14. Haastateltavien mielipiteet kaduilla kävelyn sujuvuudesta ja helppoudesta.



1 = erittäin epäsujuvaa/vaikeaa, 5 = erittäin sujuvaa/helppoa

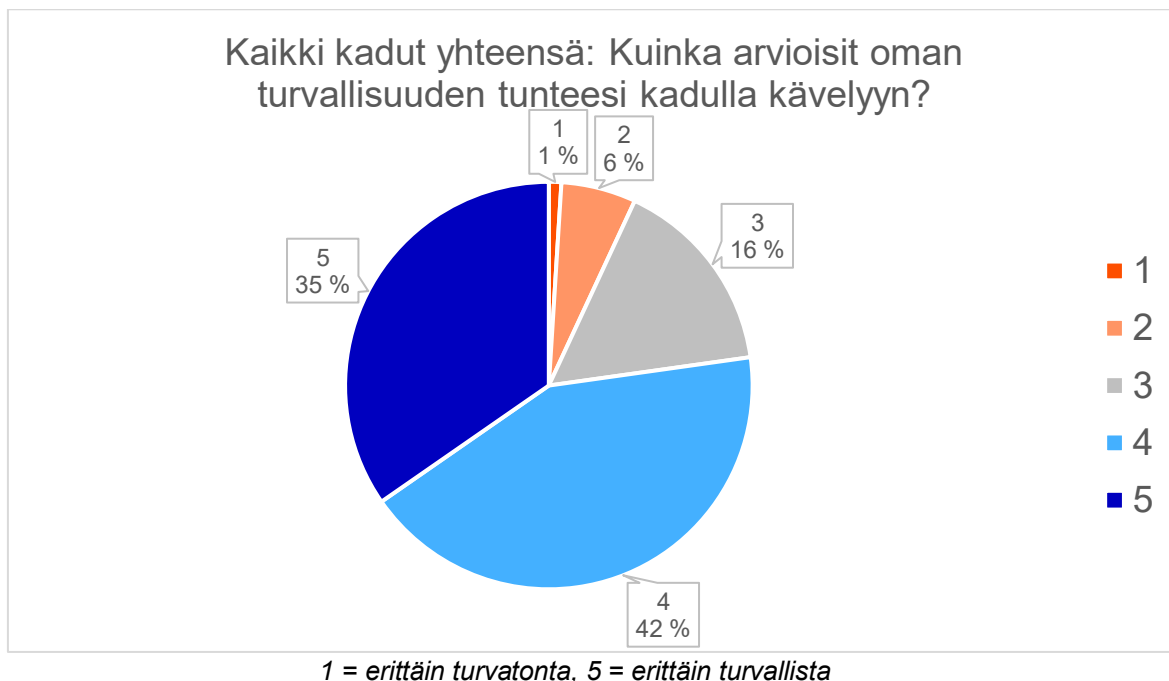
Taulukko 15. Haastateltavien mielipiteet kaduilla kävelyn sujuvuudesta ja helppoudesta katukohtaisesti.



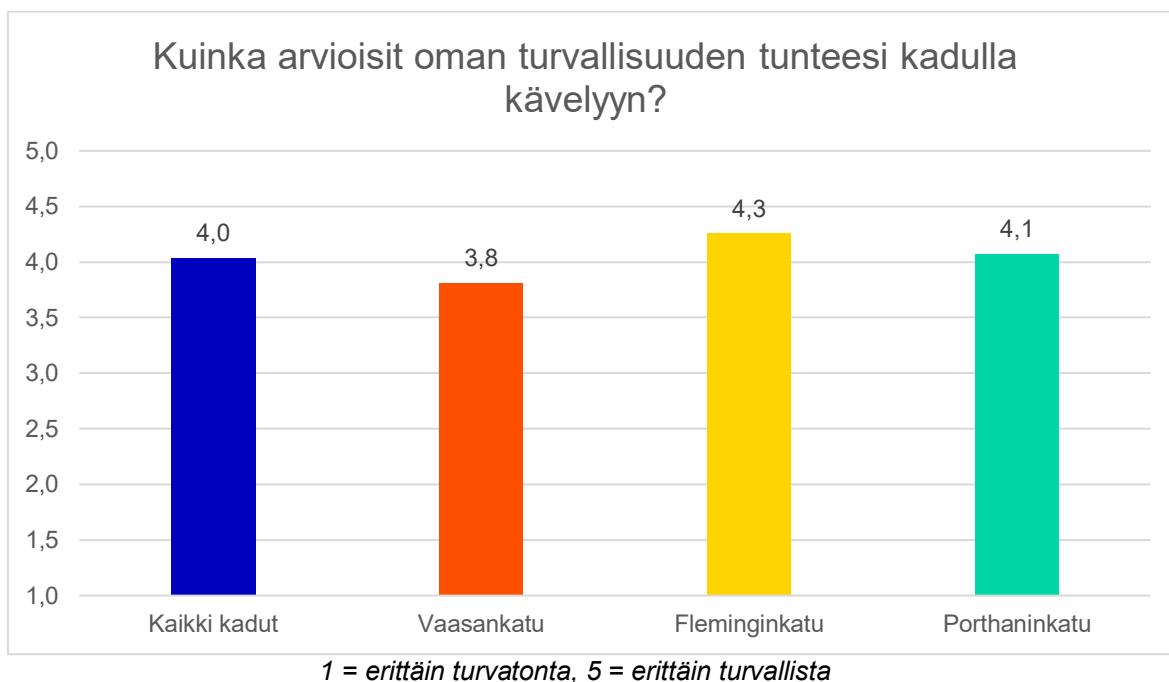
1 = erittäin epäsujuvaa/vaikeaa, 5 = erittäin sujuvaa/helppoa

Taulukossa 16 esitetään, miten vastaajat arvioivat tulevilla kesäkaduilla kävelyn turvallisuuden tunteen nykytilanteessa. Vastaajaa pyydettiin arvioimaan sitä katua, jolla haastattelu suoritettiin. Suurin osa vastaajista (77 %) kokee kaduilla kävelyn melko turvalliseksi tai erittäin turvalliseksi. Taulukossa 17 on esitetty kaikkien vastaajien arvosanoista keskiarvo kullekin kadulle. Kaikilla kaduilla kävelyn turvallisuuden tunne arvioitiin melko hyväksi. Vaasankadulla keskiarvo oli kuitenkin muista poiketen alle 4 (melko turvallinen). Negatiivisia arvosanoja tuli kaikille kaduille lähes yhtä paljon, mutta Vaasankatu arvioitiin erittäin turvalliseksi muita katuja harvemmin. Turvattomuuden tunne koettiin useimmiten johtuvan muusta kuin liikenteen järjestelyistä, vaikka risteysten ja sähköpotkulautojen muodostama turvattomuus mainittiin myös syinä. Erityisesti Vaasankatu mainittiin paikkana, jossa turvattomuuden tunnetta aiheuttavat ensisijaisesti toisten ihmisten häiriökäyttäytyminen.

Taulukko 16. Haastateltavien mielipiteet kaduilla kävelyn turvallisuuden tunteesta.



Taulukko 17. Haastateltavien mielipiteet kaduilla kävelyn turvallisuuden tunteesta katukohtaisesti.



Haastattelujen tuloksista voidaan päätellä, että kävelyn, pyöräilyn ja oleskelun olosuhteiden kehittäminen kokeilujen tai pysyvien ratkaisujen kautta ovat vahvasti asukkaiden toiveissa. Tarkastelluista kaduista voitiin haastattelujen perusteella tunnistaa joitakin eroja, vaikka pääosin katujen arviot myötäilivät toisiaan. Haastattelujen tuloksia hyödynnetään kesäkatujen suunnittelussa, mutta myös pysyviä ratkaisuja pohdittaessa. Haastattelujen sisältöjä on avattu tarkemmin luvussa 5.

4. Katukohtainen oleskelun ja liikkumisen havainnointi

Tässä osiossa on esitetty tarkat havainnointitulokset jokaisesta tarkastellusta kadusta erikseen.

4.1. Vaasankatu

Vaasankatu rajautuu lännessä Fleminginkatuun ja idässä Kinaporinkatuun sekä Vaasanpuistikko. Kesäkatujen suunnittelussa tutkitaan Vaasankadun muuttamista kävelykaduksi ainakin osassa katua.



Kuva 4. Vaasankadun havainnointiruudukko.

Vaasankatua havainnoitiin kesän 2024 aikana yhteensä seitsemänä eri kertana. Havainnointia tehtiin kolme kertaa tiistaina, kerran torstaina ja kolme kertaa perjantaina. Säätila oli neljänä kertana aurinkoinen, kahtena sateinen, yhtenä pilvinen ja lämpötila oli joka kerta lämmin. Taulukossa 18 on esitelty havainnointikertojen taustatietoja.

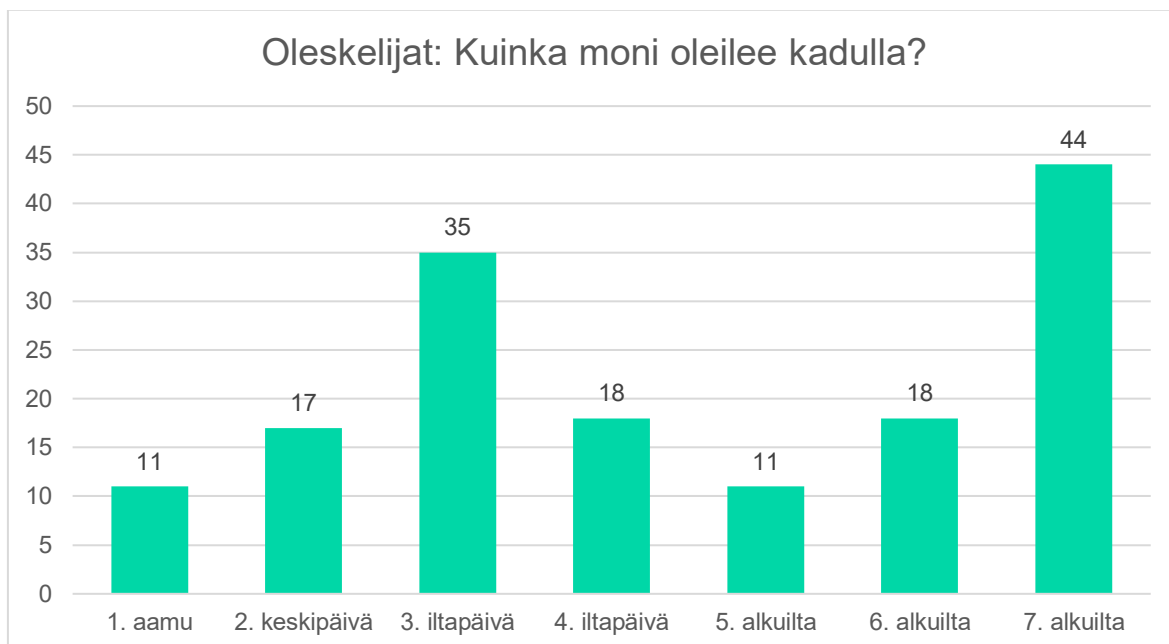
Oleskelun suhteen Vaasankadulla laskettiin ihmisten oleskelua julkisilla alueilla ja arvioitiin täyttöastetta vuokratuilla terassialueilla. Lisäksi havainnoinnissa kartoitettiin alueelle muodostuvia oleskelun painopisteitä, joihin ihmiset vetäytyvät eniten. Oleskelun luonteesta sekä tunnistetuista kuvioista kirjoitettiin lisäksi täsmällisempiä muistiinpanoja.

Taulukko 18. Vaasankadun havainnointikerrat.

Havainnointikerta	Havainnointiaika	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
2. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
3. iltapäivä	16:00-17:00	torstai	Aurinkoinen	Lämmin
4. iltapäivä	16:00-17:00	perjantai	Sateinen	Lämmin
5. alkuilta	18:00-19:00	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
6. alkuilta	18:00-19:00	perjantai	Sateinen	Lämmin
7. alkuilta	18:00-19:00	perjantai	Pilvinen	Lämmin

4.2.1 Oleskelu (Vaasankatu)

Taulukko 19. Vaasankatu: Kuinka moni istuu levennysalueiden julkisen tilan katukalusteilla tai seisoskelee näillä julkisilla levennysalueilla 5 minuutin jaksoilla 15 minuutin välein, kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuina? Huom. terasseja ei lasketa katukalusteiksi.



Taulukossa 19 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät kadulla. Kadulla oleskeluun on laskettu istuminen tai seisoskelu kadulla pois lukien parketit ja ravintoloiden terassit. Oleskelijoiden määrässä on muuten tasaisen vaihtelun lisäksi kaksi iltapäivän ja alkuillan ajankohtaa, jolloin oleskelijoita on ollut poikkeuksellisen paljon.

”Muutamia istuskelee julkisivujen edessä olevilla penkeillä. Suurin osa oleilijoista kuitenkin seisoskelee.”

- 3. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

”Kustaankadun ja Vaasankadun risteyksessä oleilee ja pörrää sähkömopoilevia wolt-kuskeja. Ei synny hotspottia, mutta oleilu toistuvaa”

- 2. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Erityisenä oleskelun keskittymänä havaittiin usean havainnointikerran aikana Kustaankadun ja Vaasankadun risteys, jossa istui maassa tai rakennusten sisäänkäyntien rapuilla useita ruokalahetteja. Ruokalahetin haastattelussa paljastui paikassa olevan yksi vilkkaimmista tilauksia antavista ravintoloista. Kaikki paikassa istuskelevat lähetit eivät kuitenkaan odottanut tilauksia vaan pitivät pidempää taukoa paikassa. Lähettien oleskelu ja pyörien pysäköinti ei merkittävästi estänyt jalankulun tilaa.

Taulukko 20. Vaasankatu: Kuinka paljon ihmisiä oleskelee (istuu, seisoskelee jne.) Vaasankadun terassialueilla?

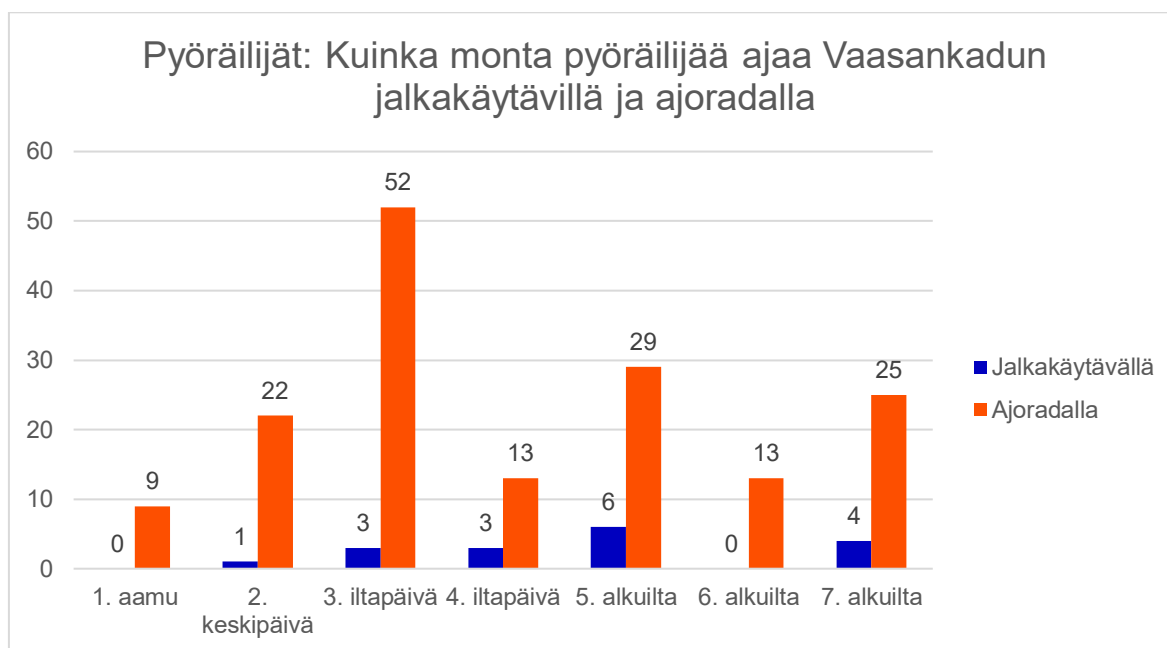


Taulukossa 20 on esitetty Vaasankadun terasseilla oleskelevat ihmiset. Taulukossa ei ole esitetty istujien tarkkaa määrää vaan sen data perustuu havainnoijan arvioon ihmisten määrästä asteikolla yhdestä viiteen. Pienempi arvo tarkoittaa vähemmän ihmisiä. Terassilla on ollut eniten oleskelijoita iltapäivisin ja alkuiltaisin. Kaikkien ajankohtien keskiarvo on 3,1/5, mutta mikäli laskelmaan huomioidaan ainoastaan iltapäivät ja alkuiltat, nousee oleskelijoiden keskiarvo arvoon 3,3/5. Terasseilla oleskelevien ihmisten määrä voi hyvin kasvaa vielä myöhemmin illalla. Tämän tutkimuksen havainnointiaika loppui alkuiltasta kello 19:00.

4.2.2. Liikkuminen (Vaasankatu)

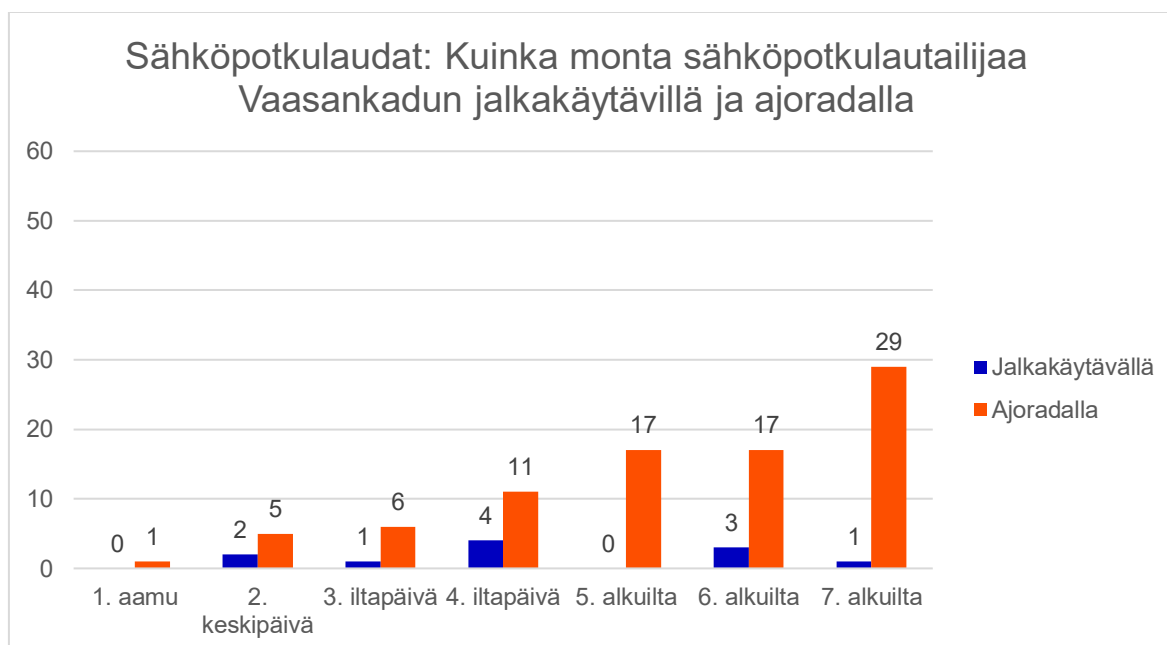
Liikkumisen suhteen Vaasankadulla laskettiin pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden liikkumista alueella. Liikkumisen laskentaa tehtiin tunnin tarkastelujakson aikana neljä kertaa kymmenen minuutin ajan. Laskennan tulokset osoittavat siis sen, kuinka monta henkilö liikkui kadulla yhteensä 40 minuutin aikana. Tarkastelluilla kaduilla kesällä ja syksyllä tehdyn jatkuvan liikenteenlaskennan tulokset on esitetty omassa raportissaan.

Taulukko 21. Vaasankatu: Pyöräilijät: Kuinka monta pyöräilijää ajaa alueella 10 min ajalla 15 minuutin välein.



Kadulla pyörällä liikkuneita oli eniten iltapäivän ja alkuillan havainnoinneissa (taulukko 21). Jalkakäytävällä pyöräilijöitä havaittiin seitsemällä havainnointikerralla yhteensä 17. Yhdeltä havainnointikerralta kerättiin tietoa 40 minuutin ajalta, jolloin Vaasankadulla havaittiin jalkakäytävällä pyöräilijä kerran 16 minuutin aikana. Ajoradalla pyöräilleitä oli samana aikana 168 eli yksi pyöräilijä kerran 1–2 minuutissa. Ajoradalla pyöräily oli selvästi yleisempää kuin jalkakäytävällä pyöräily.

Taulukko 22. Sähköpotkulaudat: Kuinka monta sähköpotkulautailijaa ajaa alueella 10 min ajalla 15 minuutin välein



Kadulla sähköpotkulaudalla liikkuneita oli eniten alkuillan havainnoinneissa (taulukko 22). Jalkakäytävällä sähköpotkulautailijoita havaittiin seitsemällä havainnointikerralla yhteensä 11. Yhdeltä havainnointikerralta kerättiin tietoa 40 minuutin ajalta, jolloin Vaasankadulla havaittiin jalkakäytävällä sähköpotkulautailija kerran 25 minuutin aikana. Ajoradalla sähköpotkulaudalla kulkuneita oli samana aikana 86 eli yksi sähköpotkulautailija kerran 3 minuutissa. Ajoradalla

sähköpotkulautailu oli selvästi yleisempää kuin jalkakäytävällä. Havainnoinnissa mainittiin merkittävän osan kadun pyöräilystä tulevan ruokalähettien liikkumisesta.

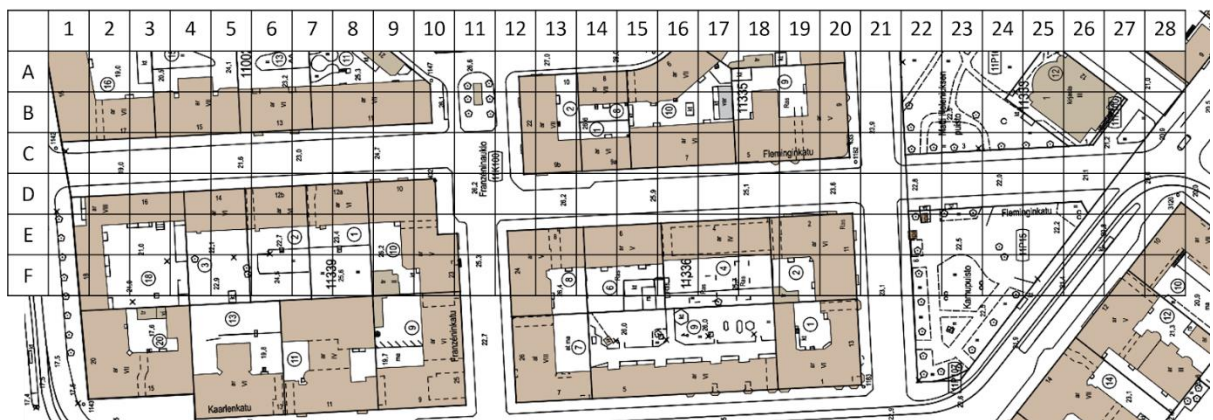
Taulukko 23. Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä havaintoalueen pyörätelineisiin?



Vaasankadun pyörätelineet sijaitsevat kadun pohjoispuolella ajoradan ja jalkakäytävän välisellä erotuskaistalla osoitteiden Vaasankatu 7, 19 ja 25 kohdilla. Telineiden käyttöastetta arvioitiin asteikolla 1–5, jossa arvosana 1 tarkoittaa, että telineet ovat täysin tyhjät. Arvosana 5 tarkoittaa, että telineet ovat täynnä. Telineet olivat yleisemmin puolillaan tai vähän alle puolillaan täynnä (arvosanat 2 ja 3). Kaikkien havainnointikertojen keskiarvoksi tuli 2,7/5. Pysäköityjen sähköpotkulautojen estevaikutus oli havainnoinnin mukaan melko pieni, mutta havainnoinnissa tunnistettiin jalkakäytävän menevän helposti sumppuun jo parista laudasta.

4.2. Fleminginkatu

Fleminginkadun tarkastelualue rajautuu pohjoisessa Helsinginkatuun ja etelässä Viidenteen linjaan ja Porthaninkatuun. Kesäkatujen suunnittelussa tutkitaan Fleminginkadun muuttamista pihakaduksi ainakin osassa katua.



Kuva 5 Fleminginkadun havainnointiruudukko.

Fleminginkatua havainnoitiin kesän 2024 aikana yhteensä kuutena eri kertana. Havainnointia tehtiin viisi kertaa tiistaina ja kerran torstaina. Säätila oli puolipilvinen tai aurinkoinen ja lämpötila pääosin lämmin tai kuuma. Taulukossa 24 on esitelty havainnointikertojen taustatietoja.

Oleskelun suhteen Fleminginkadulla laskettiin ihmisten oleskelua julkisilla alueilla ja arvioitiin täyttöastetta vuokratuilla terassialueilla. Lisäksi havainnoinnissa kartoitettiin alueelle muodostuvia oleskelun painopisteitä, joihin ihmiset vetäytyvät eniten. Oleskelun luonteesta sekä tunnistetuista kuvioista kirjoitettiin lisäksi täsmällisempiä muistiinpanoja.

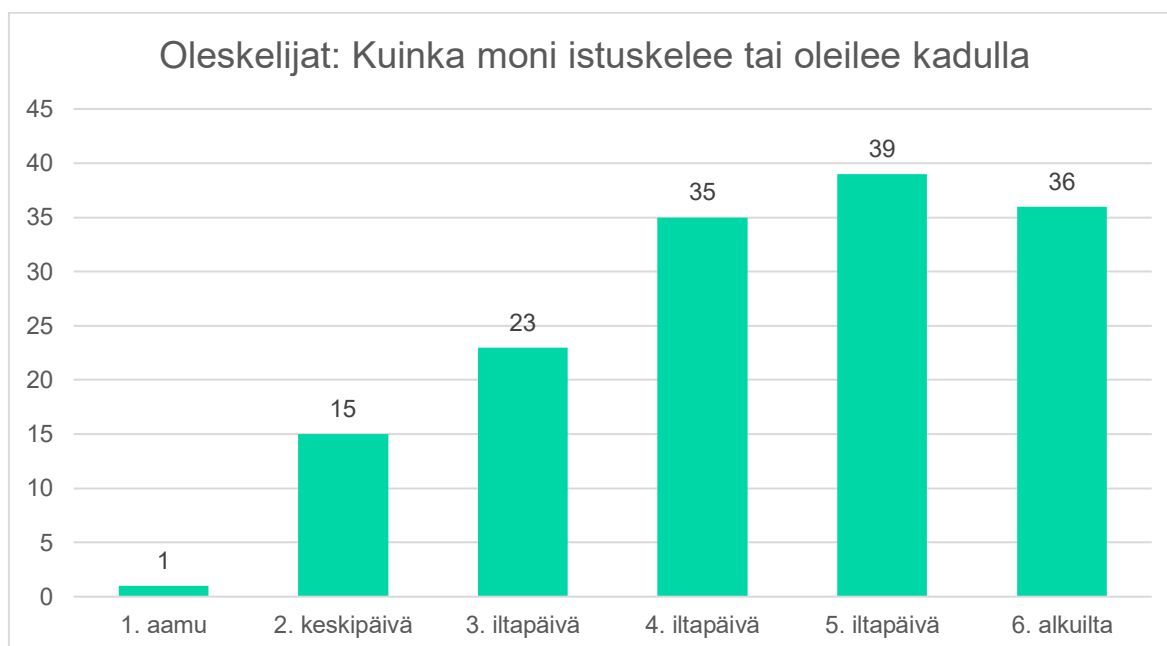
Taulukko 24. Fleminginkadun eteläosan havainnointikerrat.

Havainnointikerta	Havainnointiajankohta	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	tiistai	Puolipilvinen	Viileä
2. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
3. iltapäivä	16:00-17:00	tiistai	Aurinkoinen	Kuuma
4. iltapäivä	16:00-17:00	tiistai	Puolipilvinen	Kuuma
5. iltapäivä	16:00-17:00	torstai	Puolipilvinen	Lämmin
6. alkuilt	18:00-19:00	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin

4.3.1. Oleskelu (Fleminginkatu)

Taulukossa 25 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät kadulla. Kadulla oleskeluun on laskettu istuminen tai seisoskelu kadulla pois lukien parkletit ja ravintoloiden terassit. Oleskelijoiden määrä kasvoi iltapäivää ja alkuiltaa kohden.

Taulukko 25. Fleminginkatu: Oleskelijat: Kuinka moni istuskelee tai oleilee kadulla



”Kirjaston edusta keskeinen solmukohta, penkkejä ja paikkoja missä istua, aurinkoista. Franzenin aukio varjoisa ja syrjässä”

- 3. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

”Istuttavat/nojattavat elementit suosittuja sekä varjossa että auringossa. Puistojen reunoilla ihmisiä oleskelemassa. Puistoissa myös ihmisiä.”

- 5. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Taulukossa 26 on esitetty Fleminginkadun terasseilla oleskelevat ihmiset. Taulukossa ei ole esitetty istujien tarkkaa määrää vaan data perustuu havainnoijan arvioon ihmisten määrästä asteikolla yhdestä viiteen. Pienempi arvo tarkoittaa vähemmän ihmisiä. Terasseilla on ollut havainnoinnin mukaan ihmisiä tasaisesti läpi päivän. Havainnoinnissa on huomioitu vain

terassit, jotka olivat havainnoinnin hetkellä auki. Kaikkien ajankohtien keskiarvo on 2,8/5. Mikäli laskelmaan huomioidaan ainoastaan keskipäivät, iltapäivät ja alkuillat pysyy oleskelijoiden keskiarvo arvossa 2,8/5.

Taulukko 26. Fleminginkatu: Kuinka paljon terasseilla istuu ihmisiä?



Fleminginkadulla havainnoitiin myös lasten leikkiä. Leikiksi laskettiin selkeiden leikkien lisäksi myös lasten vapaa ja utelias kuljeskelu alueella. Leikkiä havaittiin melko vähän ja se liittyi enimmäkseen lasten vapaaseen liikkumiseen kadun molemmin puolin jalkakäytävillä. Liikkumista tapahtui jalan, pyörillä ja potkulaudoilla. Karhupuiston kivimuurin päällä myös kiipeiltiin aikuisen tukemana. Leikkiä arvioitiin myös asteikolla 1–5, jossa suurempi arvosana tarkoitti enemmän havaittua lasten leikkimistä. Keskiarvoksi kaikilta havainnointikerroilta muodostui 1,8/5.

Taulukko 27. Kuinka paljon alueella leikitään?

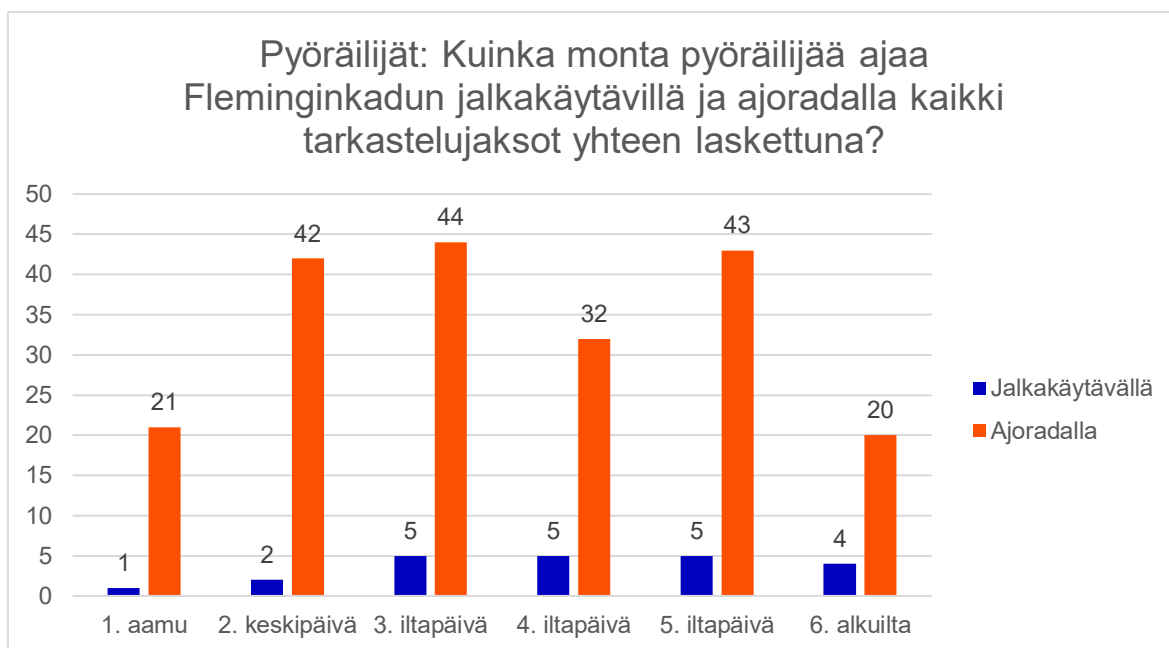


4.3.2. Liikkuminen (Fleminginkatu)

Liikkumisen suhteen Fleminginkadulla laskettiin pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden liikkumista alueella. Liikkumisen laskentaa tehtiin tunnin tarkastelujakson aikana neljä kertaa kymmenen minuutin ajan. Laskennan tulokset osoittavat siis sen, kuinka monta henkilö liikkui kadulla yhteensä 40 minuutin aikana. Tarkastelluilla kaduilla kesällä ja syksyllä tehdyn jatkuvan liikenteenlaskennan tulokset on esitetty omassa raportissaan.

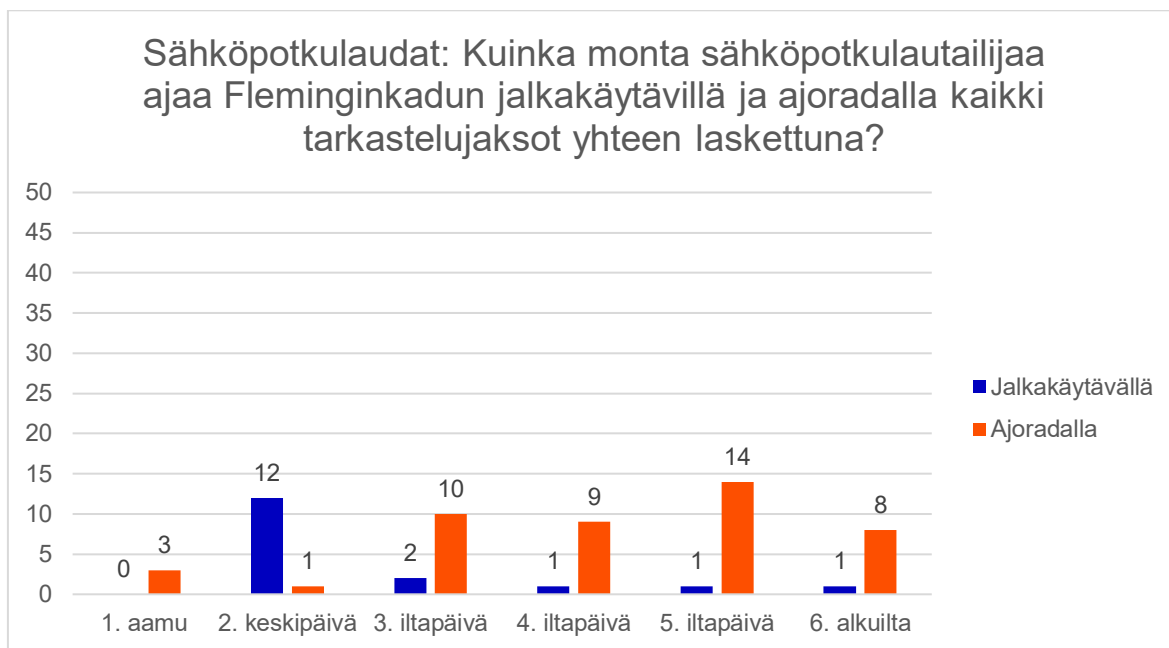
Kadulla pyörällä liikkuneita oli melko tasaisesti läpi päivän, mutta eniten keskipäivän ja iltapäivän havainnoinneissa (taulukko 28). Jalkakäytävällä pyöräilijöitä havaittiin kuudella havainnointikerralla yhteensä 22. Yhdeltä havainnointikerralta kerättiin tietoa 40 minuutin ajalta, jolloin Fleminginkadulla havaittiin jalkakäytävällä pyöräilijä kerran 11 minuutin aikana. Ajouradalla pyöräilleitä oli samana aikana 202 eli yksi pyöräilijä kerran 1 minuutissa. Ajouradalla pyöräily oli selvästi yleisempää kuin jalkakäytävällä pyöräily.

Taulukko 28. Fleminginkatu: Kuinka monta polkupyörää ajaa Fleminginkadun jalkakäytävällä ja ajoradalla tunnin aikana?



Kadulla sähköpotkulaudalla liikkuneita oli aamua lukuun ottamatta tasaisesti kaikissa havainnoinneissa (taulukko 29). Jalkakäytävällä sähköpotkulautailijoita havaittiin kuudella havainnointikerralla yhteensä 17. Suurin osa havainnoista tuli yhdeltä keskipäivän havainnointikerralta. Yhdeltä havainnointikerralta kerättiin tietoa 40 minuutin ajalta, jolloin Fleminginkadulla havaittiin jalkakäytävällä sähköpotkulautailija kerran 14 minuutin aikana. Ajouradalla sähköpotkulaudalla kulkuneita oli samana aikana 45 eli yksi sähköpotkulautailija kerran 5 minuutissa. Ajouradalla sähköpotkulautailu oli selvästi yleisempää kuin jalkakäytävällä.

Taulukko 29. Fleminginkatu, etelä: Kuinka monta sähköpotkulautaa ajaa Fleminginkadun jalkakäytävällä ja ajoradalla tunnin aikana?



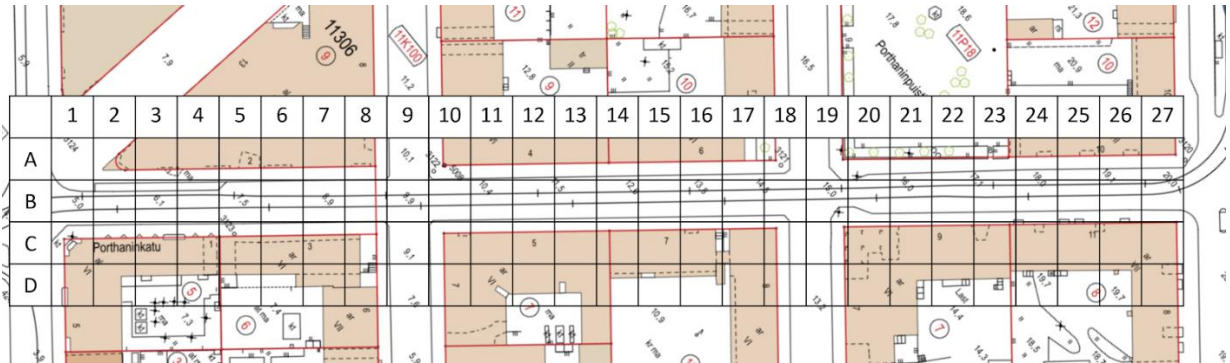
Fleminginkadun pyörätelineet sijaitsevat Franzeninukiolla sekä Karhupuiston kulmauksissa. Telineiden käyttöastetta arvioitiin asteikolla 1–5, jossa arvosana 1 tarkoittaa, että telineet ovat täysin tyhjä. Arvosana 5 tarkoittaa, että telineet ovat täynnä. Telineet olivat yleisimmin puolillaan tai vähän yli puoliksi täynnä (arvosanat 3 ja 4). Kaikkien havainnointikertojen keskiarvoksi tuli 3,5/5. Pysäköityjen sähköpotkulautojen estevaikutus oli havainnoinnin mukaan melko pieni. Lautoja mainittiin olevan erityisesti Franzeninukiolla, mutta sielläkin pääosin siististi pyörätelineiden luona. Fleminginkadun jalkakäytävällä mainittiin olevan jonkin verran lautoja, mutta vähäisissä määrissä ja suhteellisen siististi sivuun pysäköitynä.

Taulukko 30. Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä havaintoalueen pyörätelineisiin?



4.3. Porthaninkatu

Porthaninkadun tarkastelualue rajautuu pohjoisessa Viidenteen linjaan ja Fleminginkatuun ja etelässä Siltasaarenkatuun ja Toiseen linjaan. Kesäkatujen suunnittelussa tutkitaan Porthaninkadulle jalkakäytävän levennystä.



Kuva 6 Porthaninkadun havainnointiruudukko.

Porthaninkatua havainnoitiin kesän 2024 aikana yhteensä seitsemänä eri kertana. Havainnointia tehtiin neljä kertaa tiistaina, kaksi kertaa maanantaina ja kerran keskiviikkona. Säätila oli pääosin aurinkoinen ja lämpötila viileä, lämmin tai kuuma. Taulukossa 31 on esitelty havainnointikertojen taustatietoja.

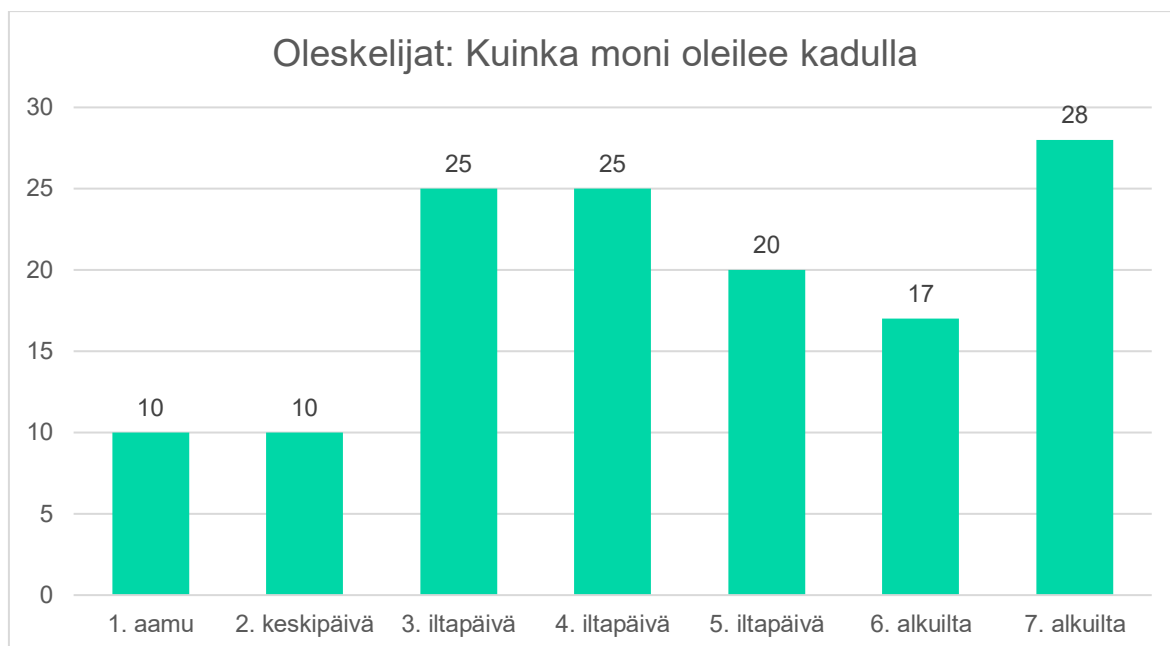
Oleskelun suhteen Porthaninkadulla laskettiin ihmisten oleskelua julkisilla alueilla ja arvioitiin täyttöastetta vuokratuilla terassialueilla. Lisäksi havainnoinnissa kartoitettiin alueelle muodostuvia oleskelun painopisteitä, joihin ihmiset vetäytyvät eniten. Oleskelun luonteesta sekä tunnistetuista kuvioista kirjoitettiin lisäksi täsmällisempiä muistiinpanoja.

Taulukko 31. Porthaninkadun eteläosan havainnointikerrat.

Havainnointikerta	Havainnointiajankohta	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	tiistai	Aurinkoinen	Viileä
2. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Puolipilvinen	Lämmin
3. iltapäivä	16:00-17:00	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
4. iltapäivä	16:00-17:00	maanantai	Aurinkoinen	Kuuma
5. iltapäivä	16:00-17:00	keskiviikko	Pilvinen	Viileä
6. alkuilt	18:00-19:00	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
7. alkuilt	18:00-19:00	maanantai	Aurinkoinen	Kuuma

4.3.1. Oleskelu (Porthaninkatu)

Taulukko 32. Porthaninkatu: Oleskelijat: Kuinka moni oleilee kadulla.

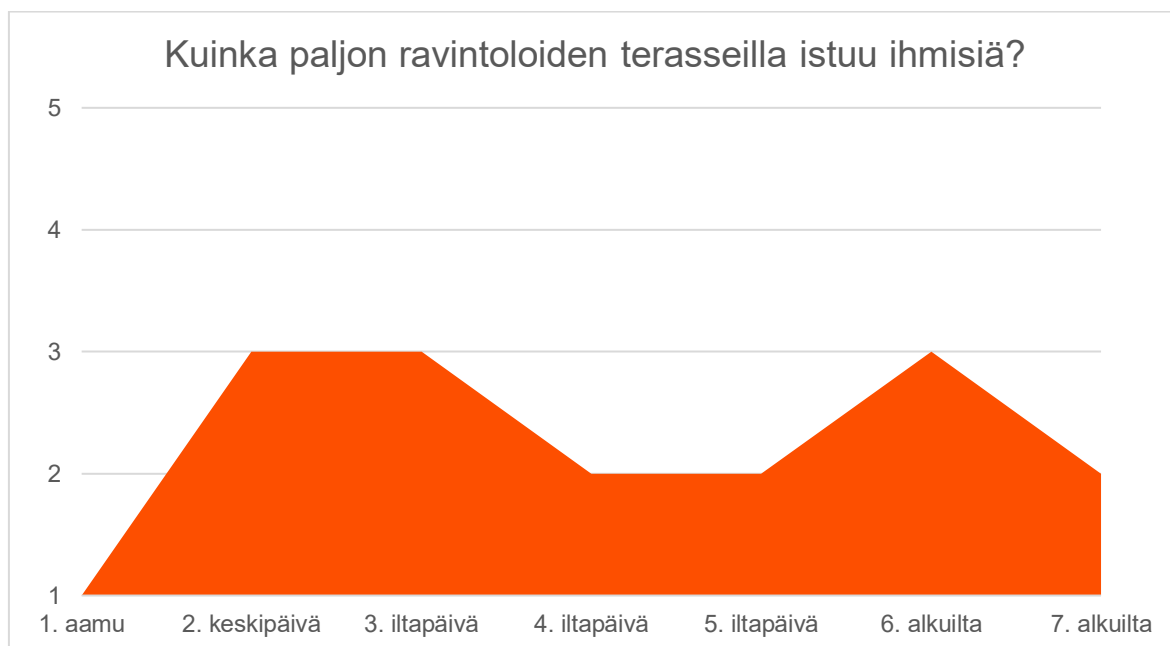


Taulukossa 32 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät kadulla. Kadulla oleskeluun on laskettu istuminen tai seisoskelu kadulla pois lukien parkletit ja ravintoloiden terassit. Oleskelijoiden määrä kasvoi iltapäivää ja alkuiltaa kohden.

”Yleisimmät syyt oleskeluun ovat keskustelua paikallaan ja toisen henkilön odottaminen kadunkulmassa. Saiturinpörssin portaat istuskeluun. Leikki puiston viereisessä puistikossa seisoskelua. Ravintola Izzaa vastapäätä kivimuurilla istuskelua”

- 5. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Taulukko 33. Porthaninkatu: Kuinka paljon ravintoloiden terasseilla istuu ihmisiä?



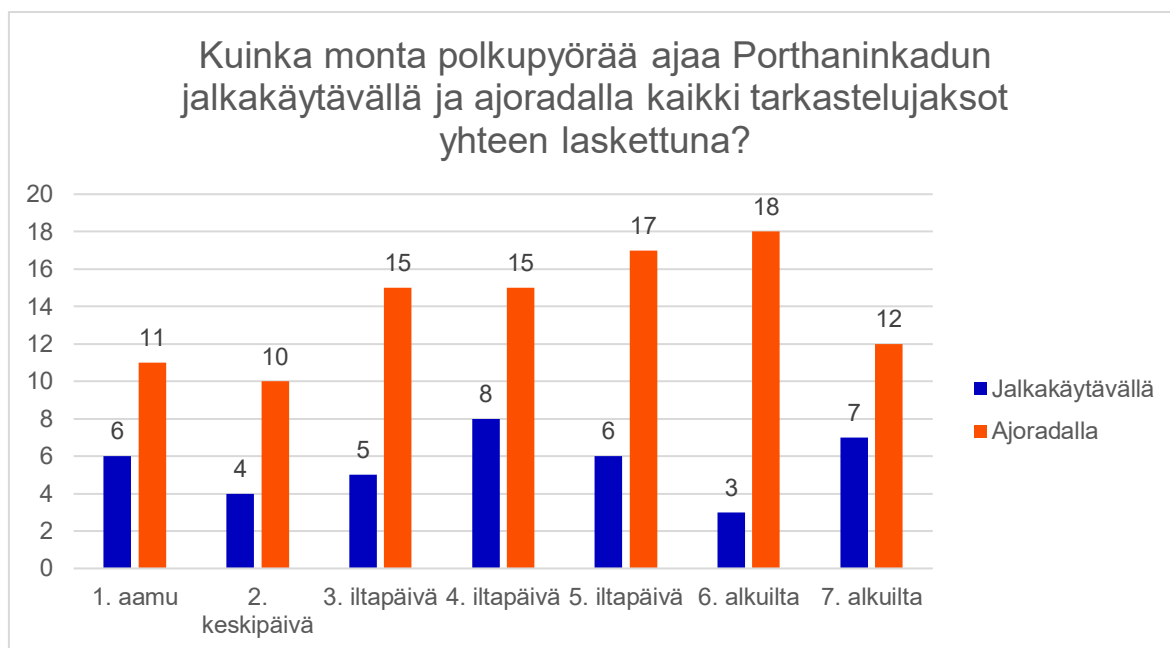
Taulukossa 33 on esitetty Porthaninkadulla terasseilla oleskelevien ihmisten määrät. Taulukossa ei ole esitetty asiakkaiden tarkkaa määrää vaan sen data perustuu havainnoijan arvioon ihmisten määrästä asteikolla yhdestä viiteen. Pienempi arvo tarkoittaa vähemmän ihmisiä. Terassilla on ollut ihmisiä tasaisesti vuorokauden eri osina aamua lukuun ottamatta, jolloin terassit eivät olleet auki. Porthaninkatu eroaa tässä Fleminginkadusta ja Vaasankadusta, joilla on useampia aamulla auki olevia kahviloita ja ravintoloita. Kaikkien ajankohtien keskiarvo on 2,3/5, mutta mikäli laskelmassa ei huomioida aamuja, nousee oleskelijöiden keskiarvo arvoon 2,5/5.

4.3.2. Liikkuminen (Porthaninkatu)

Liikkumisen suhteen Porthaninkadulla laskettiin pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden liikkumista alueella. Liikkumisen laskentaa tehtiin tunnin tarkastelujakson aikana neljä kertaa kymmenen minuutin ajan. Laskennan tulokset osoittavat siis sen, kuinka monta henkilö liikkui kadulla yhteensä 40 minuutin aikana. Tarkastelluilla kaduilla kesällä ja syksyllä tehdyn jatkuvan liikenteenlaskennan tulokset on esitetty omassa raportissaan.

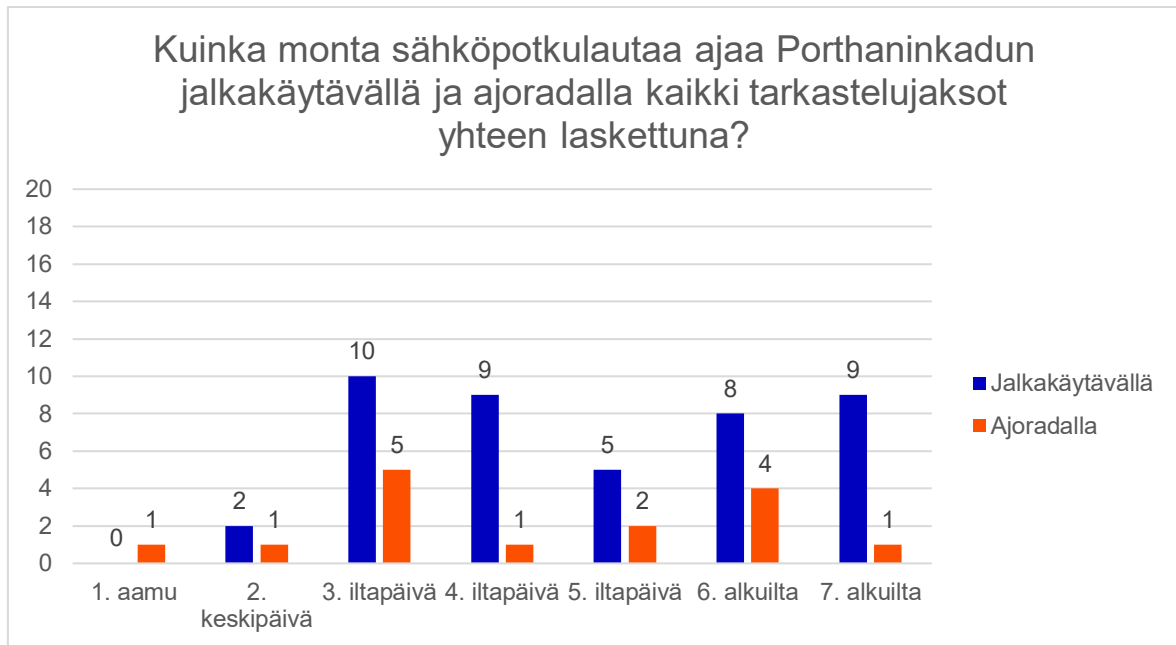
Kadulla pyörällä liikkuneita oli melko tasaisesti läpi päivän, mutta eniten keskipäivän ja iltapäivän havainnoinneissa (taulukko 34). Jalkakäytävällä pyöräilijöitä havaittiin kuudella havainnointikerralla yhteensä 39. Yhdeltä havainnointikerralta kerättiin tietoa 40 minuutin ajalta, jolloin Porthaninkadulla havaittiin jalkakäytävällä pyöräilijä kerran 7 minuutin aikana. Ajoradalla pyöräilleitä oli samana aikana 98 eli yksi pyöräilijä kerran 3 minuutissa. Ajoradalla pyöräily oli yleisempää kuin jalkakäytävällä pyöräily. Jalkakäytävällä ajo painottui liikkumisessa kuitenkin enemmän kuin Fleminginkadulla tai Vaasankadulla.

Taulukko 34. Porthaninkatu: Kuinka monta polkupyörää ajaa Porthaninkadun jalkakäytävällä ja ajoradalla tunnin aikana?



Kadulla sähköpotkulaudalla liikkuneita oli eniten iltapäivän ja alkuillan havainnoinneissa (taulukko 35). Jalkakäytävällä sähköpotkulautailijoita havaittiin seitsemällä havainnointikerralla yhteensä 43. Suurin osa havainnoista tuli yhdeltä keskipäivän havainnointikerralta. Yhdeltä havainnointikerralta kerättiin tietoa 40 minuutin ajalta, jolloin Porthaninkadulla havaittiin jalkakäytävällä sähköpotkulautailija kerran 7 minuutin aikana. Ajoradalla sähköpotkulaudalla kulkeneita oli samana aikana 15 eli yksi sähköpotkulautailija kerran 19 minuutissa. Jalkakäytävällä sähköpotkulautailu oli ajoradalla liikkumista yleisempää, mikä poikkeaa Fleminginkadun ja Vaasankadun havainnoista.

Taulukko 35. Porthaninkatu: Kuinka monta sähköpotkulautaa ajaa Porthaninkadun jalkakäytävällä ja ajoradalla tunnin aikana?



Porthaninkadun pyörätelineet sijaitsevat Viidennen linjan pohjoispuolella kirjaston vieressä sekä Neljännen ja Kolmannen linjan risteysten lähellä. Telineiden käyttöastetta arvioitiin asteikolla 1–5, jossa arvosana 1 tarkoittaa, että telineet ovat täysin tyhjä. Arvosana 5 tarkoittaa, että telineet ovat täynnä. Telineet olivat yleisemmin vähäisellä käytöllä (arvosanat 1 ja 2). Kaikkien havainnointikertojen keskiarvoksi tuli 1,7/5. Kirjaston yhteydessä olevat telineet mainittiin olleen tehokkaammassa käytössä kuin kahden muun pysäköintialueen telineet.

Taulukko 36. Porthaninkatu: Kuinka paljon pyöriä on pysäköitynä havaintoalueen pyörätelineisiin?



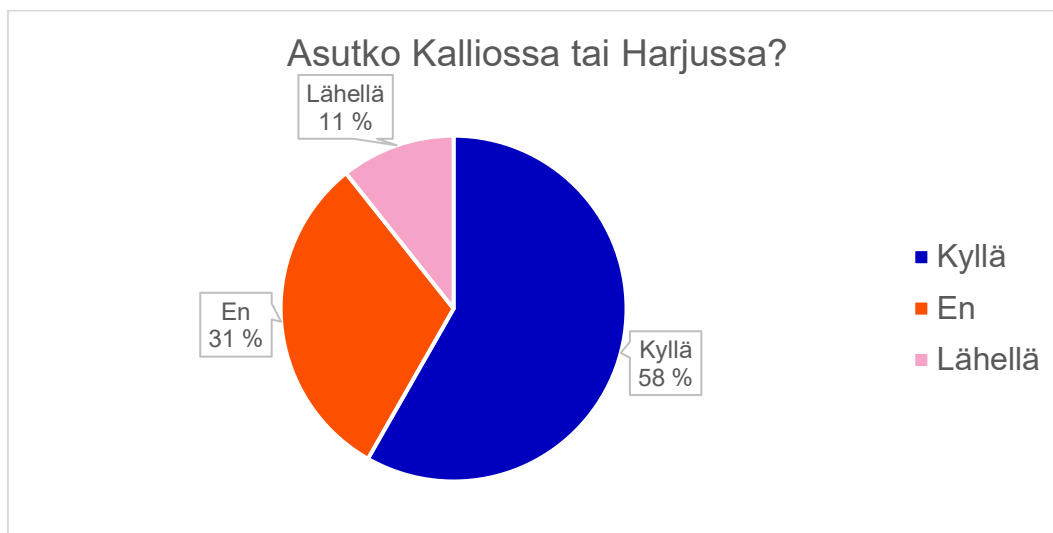
5. Haastattelut

5.1. Taustatiedot

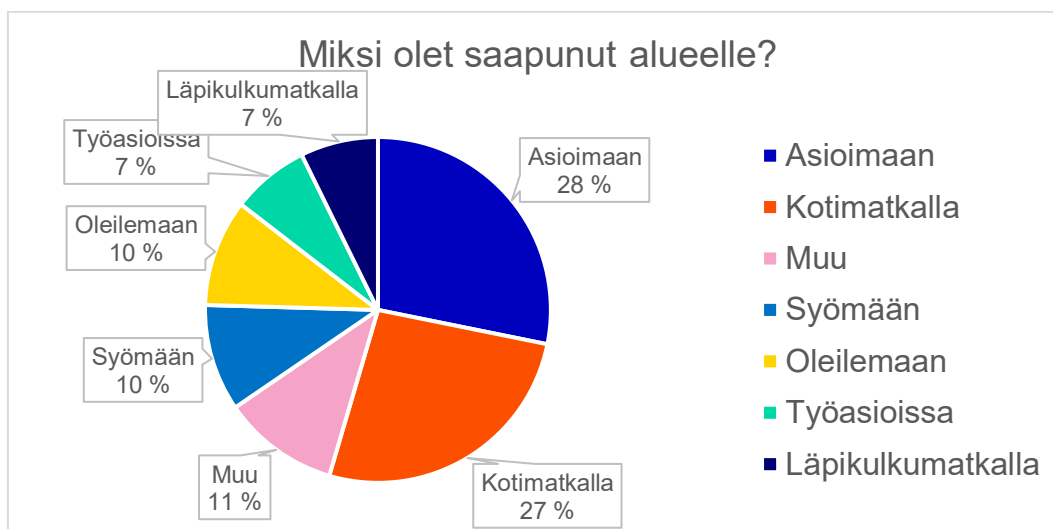
Tässä osiossa esitetään kadulla haastateltujen taustatietoja. Haastattelun aikana kerättiin tietoa siitä, miten ihmiset ovat saapuneet kaduille, mikä on heidän vierailunsa syy ja aikovatko he asioida alueen liikkeessä, kahvilassa tai ravintolassa kaduilla vieraillessaan. Taustatietoja ei pääasiassa ole analysoitu muiden tulosten kanssa ristiin, vaan ne esitetään omina kokonaisuuksinaan.

Taulukossa 37 on esitetty jakauma vastaajien asuinpaikoista. Kesäkatuja suunnitellaan Kallion ja Harjun alueille, joilla asuu yli puolet (58 %) vastaajista. Noin kolmannes (31 %) vastaajista asuu muualla kuin suunnittelualueella tai sen lähistöllä. Taulukossa 38 esitetään haastateltujen ihmiset yleisimmät syyt alueelle saapumiseen. Yleisimmät syyt olivat asiointi alueella sekä kotiin kulkeminen. Muita yleisiä syitä olivat syömään ja oleilemaan tuleminen. Muissa syissä (11 %) olivat mm. koulu- ja päiväkotimatkat, vierailut, ystävän tapaamiset ja ystävän saattaminen ratikkapysäkillä.

Taulukko 37. Vastaajan asuinpaikka.

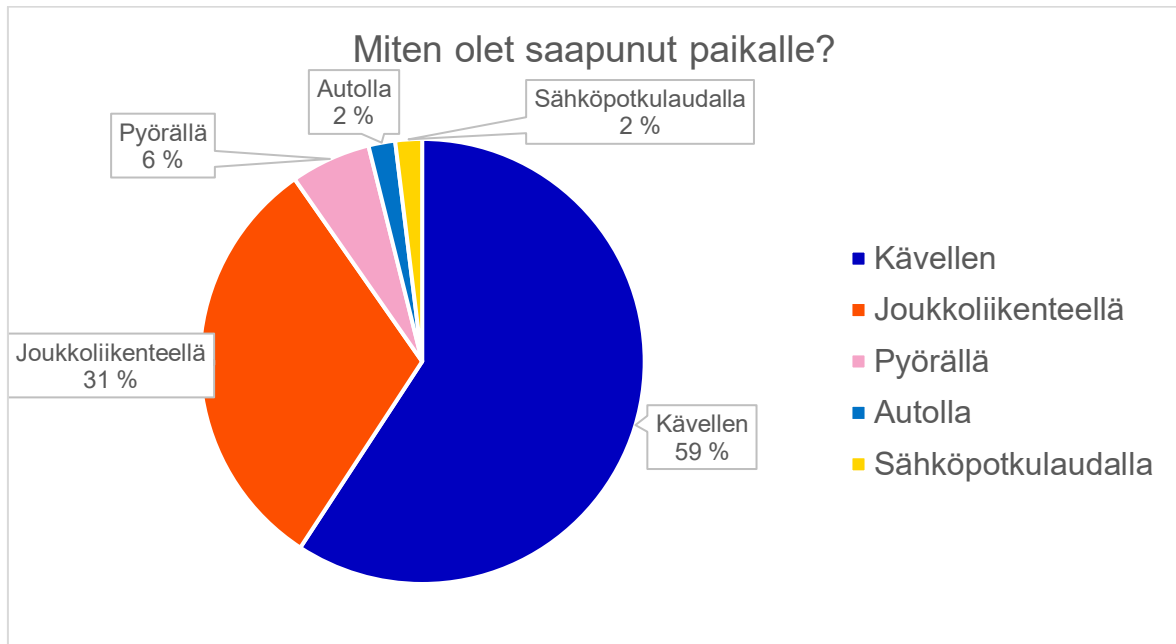


Taulukko 38. Haastateltavien yleisimmät syyt kaduille saapumiseen



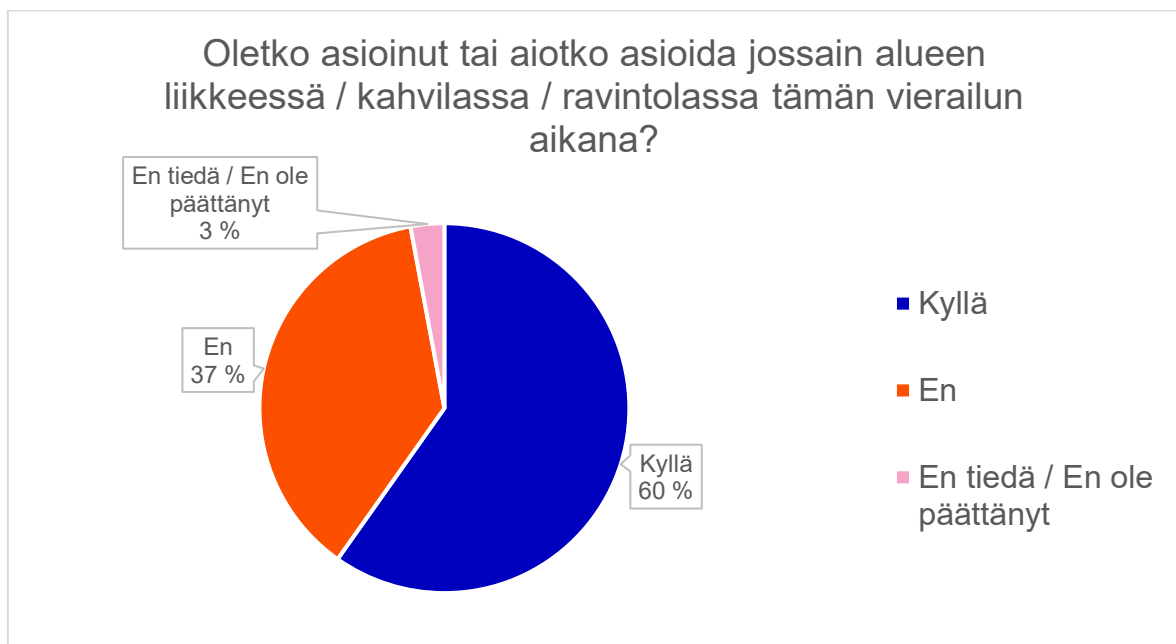
Suurin osa alueelle saapuneista oli tullut paikalle kävellen (59 % vastaajista). 31 % haastateltavista oli käyttänyt alueelle saapumiseen joukkoliikennettä (taulukko 39). Pyörä, auto ja sähköpotkulauda olivat muita harvinaisempia kulkutapoja alueelle saapumiseen.

Taulukko 39. Haastateltavien kulkutapajakauma alueelle saapumiseen.



Suurin osa haastateltavista (noin 60 %) aikoo käyttää alueen palveluita vierailunsa aikana. Hieman yli kolmannes (37 %) ei aio asioida liikkeessä, kahvilassa tai ravintolassa ja noin kolme prosenttia ei ollut päättänyt.

Taulukko 40. Aikooko haastateltava käyttää alueen palveluita vierailunsa aikana



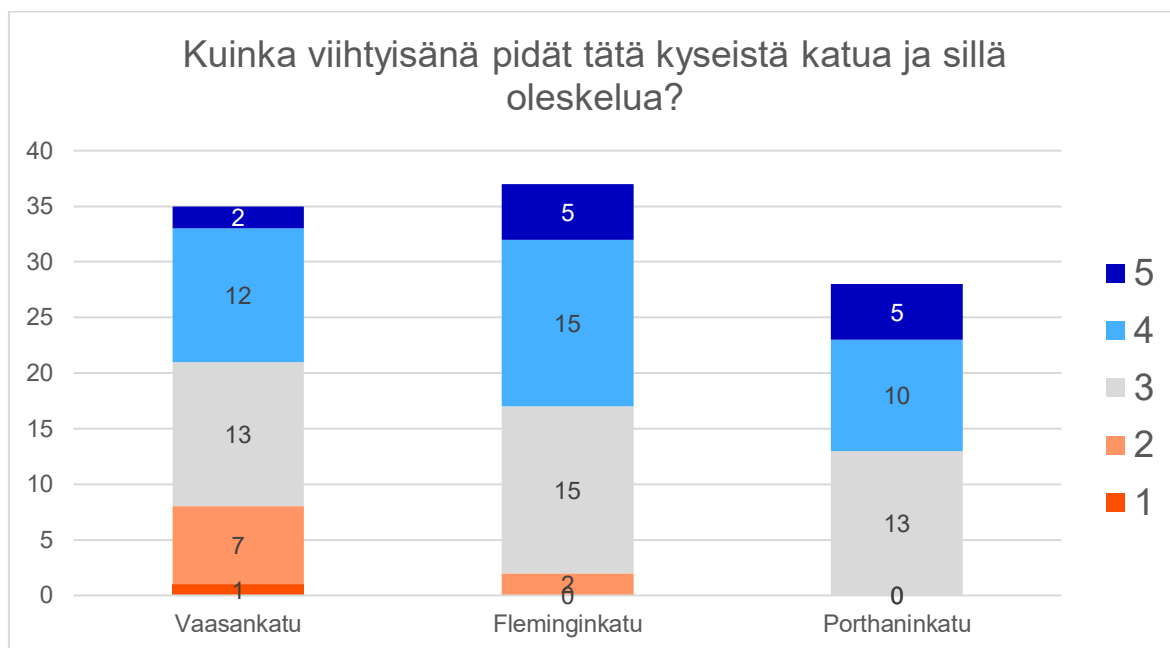
5.2. Katukohtaiset tulokset

Taulukossa 41 on kuvattu katukohtaisesti haastateltujen mielipide kadun ja sillä oleskelun viihtyisyydestä. Suurin osa vastaajista on antanut kaikille kohteille neutraalin tai positiivisen

arvosanan. Vaasankadulla on eniten negatiivisia arvioita, 8. Fleminginkadulla kaksi ihmistä arvioi kadun epäviihtyisäksi ja Porthaninkadulla negatiivisia arvioita ei ollut yhtään.

Alle arvosanan 3 antaneilta vastaajilta on pyydetty lisätietoja kadun epäviihtyisyydestä. Vaasankadulla epäviihtyisyyttä ei aiheuta vastaajien mukaan niinkään katu ympäristö tai sen liikennejärjestelyt vaan ihmisten häiriökäyttäytyminen. Vastaajat toivoivat mm. muutosta suomalaiseen alkoholikulttuuriin, lisää poliisivalvontaa ja huumekaupan poistamista. Osa vastaajista mainitsi katukuvan olevan ahdistava ja sekava. Fleminginkadulla kaksi negatiivista arviota antanutta vastaajaa toivoivat lisää katuvihreää ja tilaa jalankululle. Liikenteen ja työmaiden mainittiin heikentävän viihtyisyyttä.

Taulukko 41. Kuinka viihtyisänä pidät tätä kyseistä katua ja sillä oleskelua?

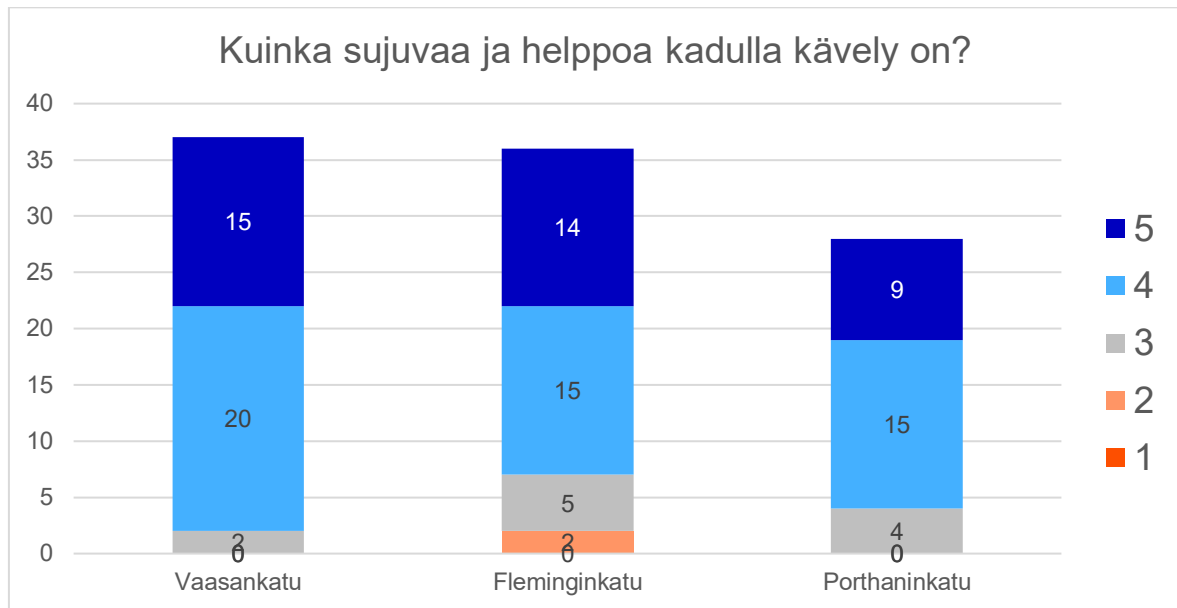


1 = erittäin epäviihtyisä, 5 = erittäin viihtyisä

Taulukossa 42 on kuvattu katukohtaisesti haastateltujen mielipide kävelyn sujuvuuteen ja helppouteen kadulla. Suurin osa vastaajista on antanut kaikilla kaduilla positiivisen arvosanan (4 tai 5). Alle arvosanan 3 antaneilta vastaajilta on pyydetty lisätietoja kävelyn sujuvuutta ja helppoutta heikentävistä tekijöistä. Ainoat negatiiviset arvosanat ovat Fleminginkadulta, jossa kahden vastaajan kommentit liittyivät Franzeninaukion ylittämiseen. Toinen vastaaja myös toivoi

jalankululle lisätilaa ravintoloiden terassien kohdalla. Tätä toivoi myös useampi neutraalin tai positiivisen vastauksen antanut vastaaja.

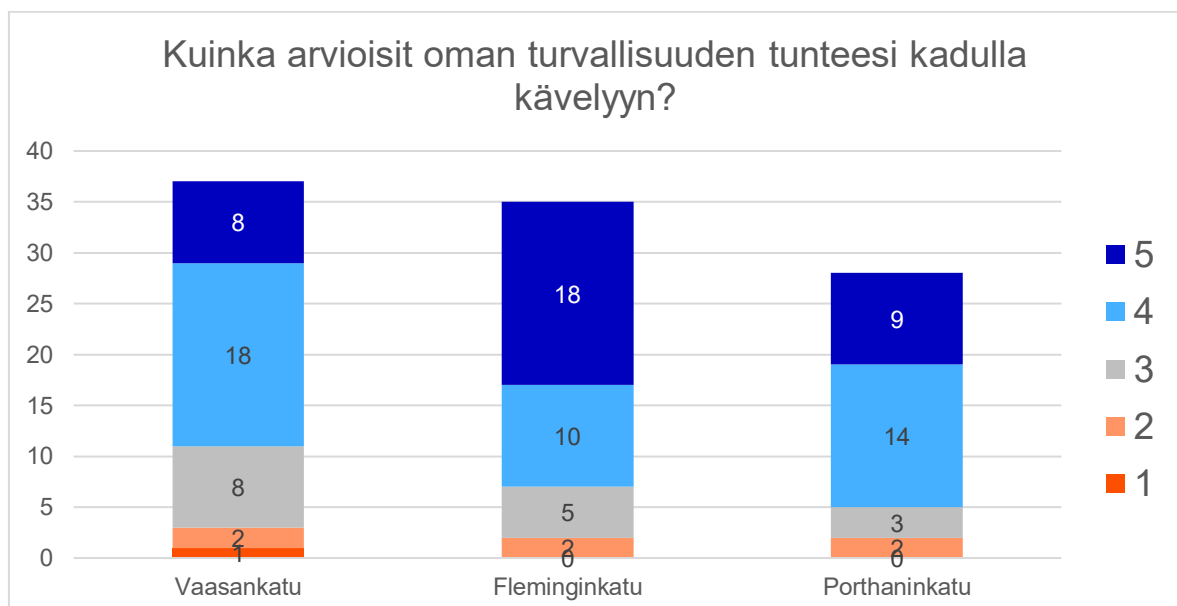
Taulukko 42. Kuinka sujuvaa ja helppoa kadulla kävely on?



1 = erittäin epäsujuvaa/vaikeaa, 5 = erittäin sujuvaa/helppoa

Taulukossa 43 on kuvattu katukohtaisesti haastateltujen mielipide kadulla kävellessä liikuttamisen turvallisuuden tunteesta. Suurin osa vastaajista on antanut molemmissa kohteissa positiivisen arvosanan 4 tai 5. Vaasankadulla negatiivisia arvioita oli kolme, Fleminginkadulla ja Porthaninkadulla molemmilla 2. Alle arvosanan 3 antaneilta vastaajilta on pyydetty lisätietoja kävelyn sujuvuutta ja helppoutta heikentävistä tekijöistä. Vaasankadulla mainittiin turvattomuuden johtuvan muusta kuin liikennejärjestelyistä. Vastaajat toivoivat mm. huumeidenkäyttäjille käyttöhuoneita ja mainitsivat Vaasanpuistikolle valmistuneen uudistuksen olevan hyvä esimerkki alueen siistimisestä. Fleminginkadulla turvattomuutta mainittiin aiheutuvan risteyksissä, joissa autot ja sähköpotkulaudat tuntuvat kulkevan kovaa vauhtia. Porthaninkadulla turvattomuuden mainittiin aiheutuvan enemmänkin ihmisten häiriökäyttäytymisestä kuin turvattomista liikennejärjestelyistä.

Taulukko 43. Kuinka arvioisit oman turvallisuuden tunteesi kadulla kävelyyn?



1 = erittäin turvaton, 5 = erittäin turvallinen

5.3. Kehitysehdotukset kaduilla

Vastaajat saivat haastattelun lopuksi vapaasti kommentoida kadulla kävellen tai muilla tavoin liikkumista. Vastaajat kertoivat katujen ominaispiirteistä, parannettavista asioista sekä kesäkatujen potentiaalista.

5.2.1. Negatiiviset ominaispiirteet

Negatiiviset ominaispiirteet jaettiin analyysissä kolmeen kategoriaan, jotka olivat liikenteelliset ongelmat, epäsiisteydet ja yleinen negatiivisuus aluetta kohtaan. Liikennettä koskevissa kommenteissa mainittiin kaduilla olevan liikaa autoja, erityisesti Franzeninriviä. Suojatien lähelle pysäköityjen autojen mainittiin haittaavan suojateiden turvallista ylittämistä. Kirjaston edessä mainittiin tapahtuvan toistuvasti liikenteen vaaratilanteita. Osa vastaajista ärsytti ihmisten pyöräily jalkakäytävillä ja osa vastaajista puolestaan kertoi pelkäävänsä ajoradalla pyöräilyä. Ravintoloiden terassien ympäristössä mainittiin olevan liikaa pysäköityjä autoja ja pyöriä. Yksi vastaaja mainitsi terassien olevan liian isoja, mikä haittaa liikkumista.

Epäsiisteyttä koskevissa kommenteissa mainittiin alueella olevan ihmisten kulkuväylillä lasinsiruja, mikä haittaa sekä pyörällä liikkuvia, että koiranulkoiluttajia. Koiranulkoiluttajat mainitsivat vihreän puutteen haitaksi myös koirien ulkoilutustarkoituksiin. Yksi vastaaja mainitsi Fleminginkadun ja Porthaninpuistikon erityisen sotkuisina paikkoina ja toinen vastaaja mainitsi ihmisten virtsaavan kaduilla.

Yleisesti negatiivisissa kommenteissa mainittiin Vaasanpuistikon turvattomuus, huumeiden myynti ja opiskelijoiden baarikierrosten aiheuttama häiriö ja epäsiisteys kierrosten aikana sekä niitä seuraavina päivinä.

5.2.2. Positiiviset ominaispiirteet

Positiiviset ominaispiirteet jaettiin kahteen kategoriaan, jotka liittyivät tiettyihin paikkoihin tai katutilan elementteihin ja yleiseen alueen kehumiseen. Positiivisina asioina mainittiin Helsinginkadun pyöräkaistat, terassit, alueen arkkitehtuuri ja Vaasanpuistikon juuri valmistunut uudistus. Kukkaistutukset ja puistot mainittiin myös hyvinä asioina. Yleisesti monet vastaajat mainitsivat kaiken olevan kunnossa nyt ja myös sen, että rosoisuus kuuluu alueelle. Vaasankadun mainittiin rauhoittuneen aiemmasta viime vuosien aikana.

5.2.3. Negatiivinen näkemys kesäkaduista

Vastaajat, joilla oli negatiivinen näkemys kesäkatujen kokeilusta, olivat vähemmistössä, kuten käy ilmi taulukosta 8. Kesäkatujen vastustus liittyi pääosin oletukseen autoilun olosuhteiden heikkenemisestä ja autopaikkojen vähenemisestä. Yksi vastaaja ei halunnut kesäkatuja Kallioon Esplanadien kokeiluista saamiensa huonojen kokemusten perusteella. Yleisin syy vastustukseen oli kävelykatujen lisääminen ja tämän kautta autojen pysäköintipaikkojen vähentyminen. Yksi vastaaja vastusti penkkien lisäämistä, jonka uskoi lisäävän järjestyshäiriöitä.

5.2.4. Ideat kesäkaduille

Kesäkatujen ideoita annettiin enemmän kuin muita kommentteja. Ideat on jaettu kesäkatujen suunnittelun käsikirjassa mainittuihin elementteihin, jotka ovat rauhallinen liikkuminen, katuvihreä, grafiikka, taide ja kulttuuri, terassit, leikki sekä istuminen & levähtäminen. Useimmat kommentit liittyivät istumiseen ja levähtämiseen sekä katuvihreään. Taide ja kulttuuri sekä rauhallinen liikkuminen saivat myös runsaasti kommentteja. Grafiikka oli ainut elementti, johon ei annettu ideoita haastatteluissa.

Istumiseen ja levähtämiseen liittyen toivottiin yleisesti penkkejä. Tarkemmissa vastauksissa toivottiin penkkejä Karhupuistoon, varjosiini paikkoihin, Porthaninpuistikoon, ruokalähetille ja uusille kävelykatuosuuksille. Vaasankadun edellisen kävelykatukokeilun mainittiin olleen huono, koska ihmisille ei ollut tarjottu paikkoja istumiseen. Tämä oli johtanut maassa istuskeluun, mikä koettiin epäsiistiksi.

Katuvihreää toivottiin yleisesti lisää ja tarkennuksena toivottiin kesäkaduille viherkeitaita. Paikkakohtaisissa vastauksissa toivottiin Franzeninaukiolle lisää istutuksia, Vaasanpuistikon ja Vaasankadun kulmaan katuvihreää sekä kesäajalle lisää kukkia ja syksylle lisää katuvihreään liittyviä koristeita.

Liikkumiseen liittyen vastaajat toivoivat Franzeninaukiosta viihtyisämpää paikkaa ja aukion kävellen oikaisusta virallista. Yksi vastaaja mainitsi Fleminginkadulla olevan potentiaalia ravintolarikkaaksi kävelykaduksi.

Taiteessa ja kulttuurissa toivottiin yleisesti lisää wow-elämyksiä, taidetta ja tapahtumia. Karhupuisto mainittiin kohteena, johon toimintaa toivottiin lisää. Leikkiin liittyen mainittiin yleinen toive lasten huomioimiselle ja lisätekemiselle kaduilla. Terasseihin liittyen toivottiin lippakioskien aktivointia ja yleisesti lisää terassitoimintaa. Yleisemmin kaduille toivottiin lisää viihtyisyyttä ja yhteisöllisyyttä. Kesäkatuihin toivottiin panostettavan kunnolla, sillä edellinen huonoksi koettu pienin resurssien toteutettu Vaasankadun kävelykatukokeilu painoi edelleen vastaajien mielessä.

5.2.5. Yleinen kehittämistoive, pysyvät ratkaisut

Yleisinä kehittämistoiveina, joihin kesäkaduilla ei välttämättä saada vastattua liittyivät liikenteeseen, katuvihreään sekä katujen kuntoon ja siisteyteen. Yleisin toive oli pyöräteille, jotka koettiin tarpeelliseksi pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi. Pyöräilyyn liittyi myös toive kaupunkipyörien suuremmalle määrälle. Mäkisen alueen takia yksi vastaaja mainitsi pyöriä otettavan käyttöön paljon mäkisen alueen laelta, mutta palautukset samoihin asemiin ovat vähässä, jolloin pyöriä ei ole riittävästi tarjolla. Katuvihreään liittyen toivottiin lisää puuistutuksia ja erityisesti vaahteraa yhden vastaajan toimesta. Porthaninkadun linjat ylittävät kivetyt suojatiet mainittiin epätasaisiksi ja huonokuntoisiksi, joten niille toivottiin esimerkiksi parempilaatuista päällystystä. Roskisten lisääminen oli myös useamman ihmisen mainitsema tarve alueelle. Useampi vastaaja toivoi myös jalkakäytävien talvikunnossapitoon panostamista.

5.2.6. Alueen yleiset kehittämistoiveet

Alueen yleiset kehittämistoiveet liittyivät pääasiassa järjestyshäiriöiden vähentämiseen. Useampi vastaaja toivoi alueelle huumeiden käyttöhuoneita, jotta niiden käyttö vähenisi kaduilla ja yleisissä vessoissa. Vaasanpuistikkoon ja Kinaporinkadulle toivottiin lisää poliisivalvontaa.

Helsinki

Helsingin kaupunki

Pohjoisesplanadi 11–13
00170 Helsinki
PL 1
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihde 09 310 1641

www.hel.fi