



74 §

Palo- ja ensihoitoautojen hankkiminen pelastuslaitoksen käyttöön

HEL 2018-004723 T 02 08 01 01

Päätös

Rahoitusjohtaja päätti oikeuttaa pelastuslaitoksen hankkimaan poistettavien autojen tilalle seuraavat paloautot:

- kaksi kokonaishankinta-arvoltaan enintään 25 000 euron hintaista (alv 0 %) dieselkäyttöistä miehistöautoa,
- kaksi kokonaishankinta-arvoltaan enintään 23 000 euron hintaista (alv 0 %) dieselkäyttöistä miehistöautoa,
- kolme kokonaishankinta-arvoltaan enintään 34 000 euron hintaista (alv 0 %) dieselkäyttöistä miehistöautoa,
- yhden kokonaishankinta-arvoltaan enintään 30 000 euron hintaisen (alv 0 %) dieselkäyttöisen huoltoauton ja
- yhden kokonaishankinta-arvoltaan enintään 30 000 euron hintaisen (alv 0 %) sähkökäyttöisen miehistö- ja palotarkastusauton

sekä seuraavat ensihoitoautot:

- yhden kokonaishankinta-arvoltaan enintään 150 000 euron hintaisen (alv 0 %) dieselkäyttöisen kenttäjohtajan auton ja
- yhden kokonaishankinta-arvoltaan enintään 200 000 euron hintaisen (alv 0 %) dieselkäyttöisen lääkäriambulanssin.

Tämä päätös kumoaa rahoitusjohtajan päätöksen 21.6.2018, pöytäkirja 55 § palo- ja ensihoitoautojen hankkimisesta pelastuslaitoksen käyttöön.

Päätöksen perustelut

Pelastuslaitos esittää, että se oikeutetaan hankkimaan 11 poistettavan auton tilalle 11 uutta autoa.

Pelastuslaitoksen esityksen mukaan ajoneuvojen tulee yhtä lukuun ottamatta olla dieselkäyttöisiä, koska bensiinijäoneuvojen käyttö on kiellettyä toimintavarmuuden heikkenemisen ja polttoaineen syttymisherkyyden takia teknisissä tunneleissa sekä energia- ja huoltotunneleissa (esim. Suomenlinnan huoltotunneli). Helsingin kaupungin alueella on maanalaisia, ajoneuvolla ajettavia tunneleita ja ajoyhteyksiä noin 300 km. Niiden pituuden, syvyysaseman sekä monimuotoisuuden takia asianmukainen pelastustoiminta ei ole mahdollista ilman turvallisesti toimivia ajoneuvoja. Vuoden 2018 talousarvion pelastustoimen irtaimen



omaisuuden perushankinnan määrärahoissa on varauduttu po. autojen hankintaan.

Pelastuslaitoksen 21.6.2018 jälkeen tekemän uuden markkinakartoituksen perusteella saatavilla on aiemmasta markkinatiedosta poiketen palotarkastajien päivittäiseen ajoon riittävän toimintamatkan omaava ympäristöystävällinen täyssähköauto. Tämän johdosta pelastuslaitos esittää rahoitusjohtajan päätöstä 21.6.2018 muutettavaksi tällä päätöksellä siten, että enintään 16 000 euron hintaisen (alv 0 %) dieselkäyttöisen auton sijaan hankitaan enintään 30 000 euron hintainen (alv 0 %) sähköauto miehistö- ja palotarkastusautoksi.

Tällä hetkellä ei ole tiedossa, että paloautoiksi ja ensihoitoautoiksi soveltuvia vähäpäästöisiä (päästöt enintään 50 g/km) dieselhenkilöautoja olisi kohtuuhintaisena saatavilla, joten on perusteltu syy poiketa kaupunginhallituksen 14.11.2016 § 673 tekemästä päätöksestä koskien vähäpäästöisiä ajoneuvoja. Pelastuslaitos hankkii käyttötarkoitukseen parhaiten soveltuvia mahdollisimman vähäpäästöisiä dieselautoja.

Stara suosittelee kuntoarviolausunnoissaan käyttötarve ja käyttötarkoitus huomioon ottaen nykyisten autojen poistoa.

Vuoden 2018 talousarvion noudattamisohjeiden mukaan rahoitusjohtajan päätös tarvitaan hankittaessa autoveron ja arvonlisäveron sisältäältä kokonaishankinta-arvoltaan yli 25 000 euron hintaisia henkilöautoja sekä pelastus- ja sairausautoja, jotka eivät lisää kaupungin autokantaa.

Lisätiedot

Jorma Lamminmäki, hankintajohtaja, puhelin: 310 31500
jorma.lamminmaki(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Ajoneuvohankinnat vuonna 2018
- 2 Pelastuslaitoksen hankintalupaesitys
- 3 Kuntokartoituslausunnot poistettavista autoista
- 4 Pelastuslaitoksen_vuoden_2018_autojen_hankintaluvan_muutosesitys_270918

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Pelastuslaitos
Rakentamispalvelu



12.10.2018

Rahoitusjohtaja

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 74 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



12.10.2018

Rahoitusjohtaja

Tuula Saxholm
rahoitusjohtaja

Marko Karvinen
strategiapäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 18.10.2018.