



16.08.2024

---

Kokousaika	Perjantai 16.08.2024 klo 12:00 - 13:39	
Kokouspaikka	KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, kh 6 Kuunari	
Läsnä		
Jäsenet	Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
	Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
	Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen
	Huhtamäki, Timo	varajäsen
	Sohrabi, Seida	varajäsen poissa: 64-66 §
Muut	Nousiainen, Antti	yksikön johtaja asiantuntija paikalla: 67 §
Puheenjohtaja	Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 64-71 §
Esittelijät	Saara Kanto	toimitusjohtaja 64-71 §
Pöytäkirjanpitäjä	Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 64-71 §



16.08.2024

---

§	Asia	
64	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
65	Asia/2	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokoonpano
66	Asia/3	Menettely ottokelpoisen päätöksen ilmoittamisessa
67	Asia/4	Ajankohtaistarkastus metron liikennöintikatkosta
68	Asia/5	Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusimisen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen
69	Asia/6	Hakaniemen metroaseman varavoimakoneiden uusiminen, hankesuunnitelman korottaminen
70	Asia/7	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
71	Asia/8	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



16.08.2024

Asia/1

## § 64

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Mäkisen sekä varatarkastajaksi varajäsen Huhtamäen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.08.2024

Asia/2

## § 65

### Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokoonpano

HEL 2024-006955 T 00 00 02

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi, että kaupunginhallitus on 24.6.2024, 412 §, valinnut toimikaudekseen liikenneliikelaitoksen johtokuntaan 5 jäsentä ja heidän henkilökohtaiset varajäsenensä:

	Jäsen	Varajäsen
1.	Ville Lehmuskoski	Leena Sutela
2.	Tuomo Mäkinen	Jenni Torkkola
3.	Jenni Rope	Antti Peltonen
4.	Alviina Alametsä	Timo Huhtamäki
5.	Arja Karhuvaara	Seida Sohrabi

Samalla kaupunginhallitus valitsi puheenjohtajaksi Ville Lehmuskosken ja varapuheenjohtajaksi Tuomo Mäkinen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.08.2024

Asia/2

## Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 24.06.2024 § 412

HEL 2024-006955 T 00 00 02

### Päätös

Kaupunginhallitus valitsi toimikaudekseen liikenneliikelaitoksen johtokuntaan 5 jäsentä ja heidän henkilökohtaiset varajäsenensä seuraavasti:

Jäsen	Varajäsen
1. Ville Lehmuskoski	Leena Sutela
2. Tuomo Mäkinen	Jenni Torkkola
3. Jenni Rope	Antti Peltonen
4. Alviina Alametsä	Timo Huhtamäki
5. Arja Karhuvaara	Seida Sohrabi

Samalla kaupunginhallitus valitsi puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan seuraavasti:

Puheenjohtaja	Ville Lehmuskoski
Varapuheenjohtaja	Tuomo Mäkinen

Lisäksi kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

### Käsittely

24.06.2024 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Esteelliset: Antti Peltonen

Esteellisyyden syy: osallisuusjääviys (hallintolaki 28.1 § 1 kohta)

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti Tuomas Rantasen ehdotuksesta valita Alviina Alametsän jäseneksi liikenneliikelaitoksen johtokuntaan sekä hänen henkilökohtaiseksi varajäseneksi Timo Huhtamäen.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti yksimielisesti Daniel Sazonovin ehdotuksesta valita Arja Karhuvaaran jäseneksi liikenneliikelaitoksen johtokuntaan sekä hänen henkilökohtaiseksi varajäseneksi Seida Sohrabin.

10.06.2024 Pöydälle

### Esittelijä

kansliapäällikkö  
Jukka-Pekka Ujula



16.08.2024

Asia/2

---

Lisätiedot

Sanna Lawrence, hallintoasiantuntija, puhelin: 09 310 27640  
sanna.lawrence(a)hel.fi



16.08.2024

Asia/3

## § 66

### Menettely ottokelpoisen päätöksen ilmoittamisessa

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi, että johtokunnan 20.12.2017 käyttöönottamaa ja 18.5.2022, 47 §, vahvistamaa menettelyä otto-oikeusharkintaan kelpoisten päätösten ilmoittamisesta jatketaan edelleen:

- johtokunnan puheenjohtaja tai tämän estyneenä ollessa varapuheenjohtaja käyttää johtokunnan kuntalain 92 §:n tarkoittamaa otto-oikeutta alemman viranomaisen päätökseen.
- johtokunnan puheenjohtaja, tai tämän estyneenä ollessa varapuheenjohtaja, ilmoittaa, otetaanko asia johtokunnan käsiteltäväksi viimeistään neljän (4) kalenteripäivän kuluessa siitä, kun johtokunnan alaisten viranhaltijoiden päätökset on toimitettu johtokunnan jäsenille ja puheenjohtajalle ottoharkintaa varten.
- otto-oikeuden piiriin kuuluvat päätökset toimitetaan sähköpostitse kaikille johtokunnan jäsenille tiedoksi ja puheenjohtajalle ottoharkintaa varten pääsääntöisesti kerran viikossa.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kuntalain 92 § sisältää säännökset asian ottamisesta ylemmän toimielimen käsiteltäväksi. Kuntalain 92.3 §:n mukaan hallintosäännössä voidaan määrätä, että liikelaitoksen johtokunta, sen puheenjohtaja tai kunnan viranhaltija voivat ottaa liikelaitoksen johtokunnan käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty liikelaitoksen johtokunnan alaisen viranomaisen toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Helsingin kaupungin hallintosäännön 19 luvun 3 § sisältää määräykset johtokunnan ja sen puheenjohtajan otto-oikeudesta. Liikelaitoksen johtokunta voi päättää menettelystä, jolla ottokelpoiset päätökset ilmoitetaan johtokunnalle otto-oikeusharkintaa varten.



16.08.2024

Asia/3

Ottokelpoisten päätösten ilmoittamisessa noudatettavaa käytäntöä jatketaan niin, että ottokelpoiset päätökset toimitetaan johtokunnan jäsenille ja puheenjohtajalle ottoharkintaa varten sähköisesti. Toimintamalli on sujuva ja tarkoituksenmukainen ottaen huomioon myös kuntalain 140 §:ssä säädetyn toimielimen päätösten tiedoksianto koskevan säännöksen, jonka mukaan toimielimen päätösten tiedoksianto toimitetaan sähköisesti vuonna 2017 valittavan valtuuston toimikauden alusta lukien.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





16.08.2024

Asia/4

## § 67

### Ajankohtaiskatsaus metron liikennöintikatosta

HEL 2024-006079 T 08 02 01

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

#### Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kokouksessa annetaan suullinen ajankohtaiskatsaus kesän 2024 liikennöintikatkon aikana toteutuksessa olevien hankkeiden etenemisestä.

Ajankohtaiskatsauksen pitää Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.08.2024

Asia/4

---

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 14.06.2024 § 61

HEL 2024-006079 T 08 02 01

### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

06.05.2024 Ehdotuksen mukaan

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi



16.08.2024

Asia/5

## § 68

### Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapeliin uusimisen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen

HEL 2023-013019 T 08 00 02

#### Päätös

Johtokunta hyväksyi Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapeliin uusimisen hankesuunnitelman enimmäishinnan korotuksen esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.850.000 euroa kustannustasossa kesäkuu 2024.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Metron Hakaniemen sähkönsyöttöaseman sekä Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien sähkönsaannin turvaamiseksi on tarpeellista uusilla asemille tulevat 10 kV keskijännitekaapelit. Tällä varmistetaan metrojärjestelmän toimivuutta tulevaisuuteen.

Aiempi esitetty kustannusarvio on osoittautunut riittämättömäksi hankkeeseen liittyvässä urakassa ilmenneiden lisä- ja muutostyötarpeiden sekä lähtötietojen tarkentumisen myötä. Tämän johdosta hankesuunnitelman enimmäishintaa esitetään korotettavaksi.

#### Hankkeen strategiasidonnaisuus



Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

#### Suhde muihin päätöksiin

Johtokunta hyväksyi 14.11.2023, 60 §, Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusinnan hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.180.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta hyväksyi 4.3.2024, 25 §, Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusinnan hankesuunnitelman enimmäishinnan korotuksen esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.500.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

#### Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Helen Sähköverkko Oy:n sähköasemilta vedetyt keskijännitekaapelit (mm. 10 kV ja 20 kV) syöttävät sähköä Helsingin metron asemamuuntamoille ja sähkönsyöttöasemille. Liikenneliikelaitos (HKL) vastaa näistä keskijännitekaapeleista ja niiden kunnossapidosta.

Alueella toteutettujen muiden hankkeiden yhteydessä on havaittu, että Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemille Helen Sähköverkko Oy:n Suvilahden sähköasemalta vedetyt 10 kV keskijännitekaapelit ovat elinkaarensa päässä. Kaapeleita on myös jouduttu korjaamaan useamman kerran niiden vahingoituttua alueella toteutettujen ulkopuolisten hankkeiden yhteydessä.

Metron kapasiteettihankkeen (METKA) myötä metron liikennekapasiteetti nousee. Tältä pohjalta teetetyn simuloinnin perusteella sähkönsyötön kapasiteettia näiden asemien alueella on tarkoituksenmukaista kasvattaa kaksinkertaistamalla nykyinen kaapelointi. Kaksinkertainen kaapelointi sekä kaapelireittien eriyttäminen lisää myös sähkönsyötön toimintavarmuutta vaurio- ja vikatilanteissa.

Keskijännitekaapelien uusiminen Suvilahden ja Hakaniemen sekä Sörnäisten metroasemien välillä varmistaa asemien ja sähkönsyötön sähkönsaannin riittävyttä näiden asemien alueella tuleville vuosikymmenille. Uusien kaapelien laskennallinen käyttöikä on 30–45 vuotta.



16.08.2024

Asia/5

## Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa uusitaan 10 kV keskijännitekaapelointi Helen Sähköverkko Oy:n Suvilahden sähköaseman ja Hakaniemen sekä Sörnäisten metroasemien välillä ja metroasemien sisällä asemamuuntamoilla ja sähkönsyöttöasemalle. Uusimisen yhteydessä kaapelit toteutetaan kaksinkertaisina nykyiseen verrattuna.

Hankkeen toteuttamiseksi kilpailutetun kaapelointiurakan tarjouksien vastaanottamisen myötä alkuperäinen hankkeen kustannusarvio osoittautui riittämättömäksi. Hankkeen sisältöön ei tehty muutoksia, vaan 4.3.2024 hyväksytyssä hankesuunnitelman enimmäishinnan korotuksessa otettiin huomioon urakan todellinen hintataso, hankkeelle jo muodostuneet kustannukset sekä päivitettiin odottamattomiin lisäkustannuksiin liittyvä riskivaraus samalle tasolle kuin muissa vastaavissa hankkeissa.

Hankkeen rakennustyöt ovat parhaillaan käynnissä. Rakennustöiden aikana ilmenneillä lisä- ja muutostöillä ei ole merkittävää vaikutusta hankkeen kokonaisaikatauluun.

## Muutokset aiempaan korotettuun hankesuunnitelman enimmäishintaan

Keskijännitekaapelien valitulla uudella reitillä on kaivuutöiden yhteydessä tullut vastaan lähtötietoja enemmän kalliota. Kallion poistosta kaivuureitiltä on aiheutunut merkittäviä lisä- ja muutostöitä, joiden kustannusten kattamiseen haetaan hankkeen enimmäishinnan korotusta.

Myös toteutusvaiheen aikana ilmenneet Suvilahden sähkönsyöttöaseman laitteistojen edellyttämät kaapelityypin täsmentämistarpeet ovat aiheuttaneet kustannusten nousua.

Korotuksen suuruutta arvioitaessa on otettu huomioon kaapeliurakan vielä suorittamattomat työvaiheet ja niihin liittyvät lisä- ja muutostöiden todennäköisyydet. Tältä pohjalta hankesuunnitelman enimmäishintaa esitetään korotettavaksi 350.000 eurolla, jotta hanke saadaan suoritetuksi loppuun suunnitellusti.

## Hankkeen kustannukset

Nyt tehtävän päätöksen myötä hankkeen arvonlisäverottomat kokonaiskustannukset ovat enintään 1.850.000 euroa kustannustasossa kesäkuu 2024.

Hankkeen kustannustason seurannassa käytetään maanrakennuskustannusindeksiä (2015=100, 06/2024=131,15).



Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, materiaalikustannuksista ja asennustöistä. Päivitettyyn kustannusarvioon sisältyy n. 8 % riskivaraus.

Hankkeen kustannukset vuonna 2023 olivat noin 97.000 euroa. Vuonna 2024 hankkeen kustannukset ovat arviolta 1.753.000 euroa. Hanke on mahdollista toteuttaa HKL:n vuoden 2024 hyväksytyn investointiohjelman määrärahojen puitteissa.

#### Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina 92.500 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

#### Toimivalta

##### Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.850.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

##### Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 29.5.2024, 52 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.



16.08.2024

Asia/5

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Hankesuunnitelma

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Päätöshistoria**

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 04.03.2024 § 25

HEL 2023-013019 T 08 00 02

**Päätös**

Johtokunta hyväksyi Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapeliin uusinnan hankesuunnitelman enimmäishinnan korotuksen esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.500.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

14.11.2023 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi



16.08.2024

Asia/6

## § 69

### Hakaniemen metroaseman varavoimakoneiden uusiminen, hankesuunnitelman korottaminen

HEL 2024-010212 T 08 02 02

#### Päätös

Johtokunta hyväksyi Hakaniemen metroaseman varavoimakoneiden uusimisen hankesuunnitelman enimmäishinnan korotuksen esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.229.000 euroa kustannustasossa kesäkuu 2024.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyviä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Alkuperäisessä hankesuunnitelmassa esitetty kustannusarvio on osoittautunut riittämättömäksi toteutuksen aikana ilmenneiden, ennakoitua laajempien koneiden ja laitteistojen uusimistarpeiden myötä. Tämän johdosta hankesuunnitelman enimmäishintaa esitetään korotettavaksi.

#### Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikenne-





nejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Lisäksi strategiassa mainitaan tavoite laajasta kaupunkitasoisesta varautumisesta ja että kaupungin monimuotoiselle toimintakyvyllä eri tilanteissa luodaan pohja. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

#### Suhde muihin päätöksiin

Liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtaja hyväksyi 31.8.2021, 82 §, metroaseman varavoimakoneiden ohjausjärjestelmien uusimisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on 517.134,00 euroa.

#### Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Metron tunneliasemien varavoimakoneilla turvataan metroaseman toiminnan edellyttämä sähkösaanti, jos sähkön toimituksessa on häiriöitä.

Varavoimakoneiden ohjausjärjestelmien uusiminen todettiin tarpeelliseksi vuonna 2021, jotta varavoimakoneiden toimivuus pystyttäisiin takaamaan tulevaisuudessa. Ohjausjärjestelmät ovat laitteiden alkupe räisiä ja siten ikääntyneitä. Useamman vuosikymmenen ikäisiin laitteisiin on haastavaa saada varaosia.

Suunnitelmana oli, että ensin uusitaan yhden metroaseman varavoimakoneiden ohjausjärjestelmä sekä varavoimakoneiden ja konehuoneen apusähköistys ja LVI- tekniikka, jotta tarvittavien työvaiheiden laajuus ja tarkempi kustannustaso saadaan selville loppujen toteutusta varten. Hakaniemen metroaseman varavoimakoneiden uusiminen on siten pilottihanke, jonka perusteella määritetään seuraavien kohteiden laajuus ja siten pystytään ohjelmoimaan hankkeet HKL:n 10-vuotiseen investointiohjelmaan.

Hankkeella ei ole vaikutuksia metrolienteeseen, sillä uusinnan kohteena olevaa tekniikkaa ei käytetä normaalitilanteen liikennöinnissä tai aseman toiminnassa.

#### Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa toteutettavaksi pilottikohteeksi valittiin Hakaniemen metroasema ja aseman varavoimakoneiden ohjausjärjestelmän uusiminen aloitettiin kesällä 2023.

Hankkeen toteutus on parhaillaan käynnissä. Toteutuksen aikana ilmenneet tarpeet hankkeen sisällön laajentamiseen ovat pidentäneet



hankkeen kokonaisaikataulua. Hanke on tarkoitus saada valmiiksi loppuvuoden 2024 aikana.

#### Muutokset alkuperäiseen hankesuunnitelmaan

Hakaniemen metroaseman varavoimakoneiden ohjausjärjestelmän uusimisen yhteydessä todettiin, että myös koneiden generaattorit olivat teknisen elinkaarensa päässä ja olisi kustannustehokkaampaa uusia generaattorit kuin pyrkiä jatkamaan niiden elinkaarta muilla keinoin. Vanhojen generaattorien vielä käyttökelpoisia osia voidaan hyödyntää muiden tunneliasemien varavoimakoneiden varaosina.

Koneiden generaattorien uusimisen myötä tuli välttämättömäksi parantaa varavoimakoneiden jäähdytystä ja aiottua laajemmin sähköjärjestelmiä, jotta uusittujen koneiden toiminta voidaan taata ja niitä pystytään valvomaan kaikkien ominaisuuksien osalta.

Hankkeen laajuuden muutokset ovat tarkoituksenmukaisia metron tunneliaseman varavoimakävykkyyden säilyttämiseksi ja varmistamiseksi tulevaisuudessa.

Hankesuunnitelman enimmäishintaa esitetään korotettavaksi 711.866 eurolla, jotta hanke saadaan suoritetuksi loppuun suunnitellusti.

#### Hankkeen kustannukset

Nyt tehtävän päätöksen myötä hankkeen arvonlisäverottomat kokonaiskustannukset ovat enintään 1.229.000 euroa kustannustasossa kesäkuu 2024.

Hankkeen kustannustason seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2015=100, 06/2024=122,6).

Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, laitehankinnoista ja asennustöistä. Päivitettyyn kustannusarvioon sisältyy n. 5 % riskivaraus.

Hankkeen kustannukset kesäkuuhun 2024 mennessä olivat 119.817,13 euroa. Hanke on mahdollista toteuttaa HKL:n vuoden 2024 hyväksytyn investointiohjelman määrärahojen puitteissa.

#### Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla tasapoistoina 122.900 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin



16.08.2024

poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

## Toimivalta

### Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.229.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

### Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 29.5.2024, 52 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



16.08.2024

Asia/7

## § 70

### Toimitusjohtajan tilannekatsaus

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan suullinen katsaus liikenneliikelaitoksen toiminnan ajankohtaisista asioista.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.08.2024

Asia/8

## § 71

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset, ettei ota/esitlee otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 23-30/2024 tekemiä päätöksiä 42-57 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.08.2024

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

##### **Pöytäkirjan 64, 65, 66, 67, 70 ja 71 §:t.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

### 2

#### OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

##### **Pöytäkirjan 68 ja 69 §:t.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



16.08.2024

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



16.08.2024

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski  
puheenjohtaja

Lauri Kangas  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Tuomo Mäkinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 23.08.2024.