

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	KATONTEKIJÄNKUJA	Piirustus nro:t:	32107/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	11.10.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	11.10.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Katontekijänkuja sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Katontekijänkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32107/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12790 mukainen.

Lähtökohdat

Katontekijänkuja on osittain nykyinen katu, jonka länsi- ja eteläpuolella sijaistee nykyisiä asuinkerrostaloja. Kadun itäpuolelle rakentuu uusi asuinkerrostalo.

Katontekijänkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen kadun itäpuolelle. Katu sijoittuu rakennetulle alueelle.

Kadun käyttäjiä ovat kiinteistöjen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös Teerisuontien ja Pikitehtaankadun välistä läpikulkua. Kadulla on vähäisen huoltoliikenteen lisäksi ajoneuvoliikennettä ainoastaan länsipuolen kiinteistön pysäköintihalliin.

Liikenteellinen ratkaisu

Katontekijänkuja on kerrostaloalueen tonttikatu, joka liittyy pohjoisesta nykyiseen Pikitehtaankatuun. Etelästä katu liittyy Katontekijänaukioon. Katontekijänkujan ja Katontekijänaukion välillä vain jalankulku ja pyöräliikenne on mahdollista. Autoliikenne on estetty ajoestepollarein. Kadun kaakkoiskulmasta on yhteys yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatulle kiinteistön omistamalle ja hallinnoimalle raitille.

Katontekijänkujan katualueen leveys on pääosin 18,8 – 18,9 metriä kaventuen eteläreunasta 7,0 metriin. Ajouradan leveys on 5,5 metriä ja kadun eteläpäässä on käänöpaikka. Ajouradan molemmin puolin on kahdelle henkilöautolle mitoitettua 2,0 metriä leveät pysäköintipaikat. Pysäköintipaikkojen ja jalkakäytävien välissä on 1,0 metriä leveät erotuskaistat. Kadun länsireunalla on 3,0 metriä leveä jalkakäytävä ja itäreunalla 3,3 metriä leveä jalkakäytävä. Itäreunalla jalkakäytävän ja katualueen rajan välissä on 1,0 metriä leveä reuna-alue. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7307 periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikkojen pintamateriaali on harmaa betonikiveys nurmisaumalla. Erotuskaistojen pintamateriaali on harmaa noppakiveys. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Erotusalueille istutetaan kolme lehtipuuta. Itäpuolen reuna-alueen eteläpään istutetaan matalaa lehtipensasta ja perennaa.

Katontekijänkujan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 15 m².

Istutettavien katupuiden lukumäärä 3 kpl.

Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä 0 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueella ei esiinny direktiivilajeja. Huopakatonkujalla ja sen välittömässä läheisyydessä esiintyy vieraslajeja. Vieraslajiesiintymät huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Katontekijänkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Katontekijänkujan tasaus noudattelee alueen nykyistä maanpintaa. Pohjoispäässä tasaus liittyy Pikitehtaankadun nykyiseen tasaukseen. Tasauksessa on huomioitu länsipuolen nykyiset rakennukset ja niiden tonttiliittymät.

Katontekijänkuja kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä ja uusilla hulevesikaivoilla. Hulevesiviemäri liittyy Pikitehtaankadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Katontekijänkujan vedet virtaavat Pikitehtaankadulle ja sieltä edelleen Longinojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Katontekijänkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Katontekijänkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.



KATUSUUNNITELMASELOSTUS