

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	ILMASILLANTIE JA ILMASILTA (rev.3.1.2022)	Piirustus nro:t:	31287/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektinjohtaja	pvm:	8.12.2021 rev. 3.1.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	8.12.2021 rev. 3.1.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2022

Kohde Ilmasillantie sijaitsee Malmin (38.) ja Mellunkylän (47.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Ilmasillantietä välillä Tattariharjuntie – Kivikonlaita ja se on esitetty piirustuksessa nro 31287/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12480 mukainen.

Lähtökohdat

Ilmasillantie on uusi katu, johon tulee eritasoliittymä Lahdentielle sekä yhteydet Kivikon teollisuusalueelle, Tattariharjuntielle ja Malmin uudelle asuinalueelle. Katu kulkee Tattariharjun teollisuusalueen läpi ja se mahdollistaa uuden pika-raitiotien rakentamisen Malmin uudelle asuinalueelle. Ilmasillantielle sijoittuu baanatasoinen pyöräily-yhteys. Ilmasillantien rakentaminen mahdollistaa tulevien asemakaavojen mukaiset kulkuyhteydet pääteiltä asuinalueille.

Tulevan eritasoliittymän molemmin puolin Lahdentien suuntaisesti on osoitettu yhteystarve liito-oravien liikkumisreitiksi. Kadulle rakennettavat uudet sillat Lahdenväylän kohdalla mahdollistavat eläimien liikkumisen siltojen ali ja Viikinojan pysymisen avouomana.

Ilmasillantien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja teollisuusalueiden työntekijät. Ilmasillantie on pääyhteys Lahdentielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Ilmasillantie on paikallinen kokoojakatu, johon tulee pikaraitiotie, baanatasoinen pyöräily-yhteys sekä eritasoliittymä Lahdentielle. Ilmasillantie on pääyhteys uudelle Malmin asuinalueelle ja nykyiselle teollisuudelle. Ilmasillantie liittyy rakennettavaan Tattariharjuntiehen sekä Kivikonlaitaan. Katu on erikoiskuljetusreitti.

Ilmasillantien katualueen leveys vaihtelee 34,9 – 45,0 metrin välillä. Ajokaistat ovat leveydeltään 4,0 metriä. Raitiotien leveys 6,4 metriä ja se mahdollistaa pikaraitiovaunun ja ennen raitiotien rakentumista linja-autoliikenteen. Yksisuuntaisten pyöräteiden leveys on 2,5 metriä ja ne on erotettu rakenteellisesti ajoradasta ja jalankulusta. Ilmasillantien jalkakäytävät ovat leveydeltään 3,0 – 3,5 metriä. Ilmasillantie ylittää nykyisen Lahdenväylän ja Viikinojan uusilla

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

rakennettavilla silloilla (rev.3.1.2022). Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen, joka on hyväksytty asemakaavan muutoksen hyväksymisen yhteydessä. Ratkaisussa on huomioitu tiesuunnitelma *Valtatien 4 parantaminen välillä Kehä I – Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä* (rev. 3.1.2022).

Ilmasillantiellä olevien pyöräilyväylien yhteispituus on 580 m (rev. 3.1.2022).

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Raitiotie- ja Linja-autopysäkit ovat betonikivipäällysteisiä.

Nurmetetulle keskisaarekkeille istutetaan lehtipuita.

Kadun pohjoisreunassa EV-alueella pyritään säästämään nykyistä kasvillisuutta ja lisäksi istutetaan monimuotoista kasvillisuutta. EV-alueelle sijoitetaan kadun luiskia.

Valaistus

Ilmasillantie valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan keskisaarekkeelle sekä puukaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Ilmasillantie tasauksessa huomioidaan Lahdentien ylitys sillalla sekä liittyvien katujen korkeusasemat. Ilmasillantien korkeusasema edellyttää tukimuureja teollisuustonttien viereen Valuraudankujan ja Lahdentien välillä. Kadun tasaus aiheuttaa toimenpiteitä Tattariharjuntien vieressä olevaan Helsingin kaupungin hiekkasiiloihin.

Ilmasillantie kuivatetaan hulevesiviemärillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Ilmasillantien vedet ohjataan hallitusti tukimuurin alatasolla olevalle avo-ojalle, josta vedet ohjataan Lahdenväylän viereiseen Viikinojaan.

Esteettömyys

Ilmasillantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Pika-raiotien pysäkeillä täyttyy myös esteettömyyden erikoistaso.

Ylläpitoluokka

Ilmasillantie kuuluu ylläpitoluokkaan I.