

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

ASIA

Volpro Oy:n autopurkamon ympäristöluvan muuttaminen

LUVAN HAKIJA

Volpro Oy
Akkutie 19, 00770 HELSINKI
y-tunnus: 2463703-0

TOIMINNAN SIJAINTI

Toiminnan sijaintipaikka on Helsingin kaupungissa Tattarisuon teollisuusalueella, hakijan hallinnassa olevalla kiinteistöllä RN:o 091-041-0003-0007. Laitoksen sijainnissa ei ole tapahtunut muutosta

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Ympäristöluvan muutoshakemus on jätetty ympäristö- ja lupajaostolle 18.11.2022. Samalla on ilmoitettu toiminnan siirtymisestä Autonkorjaus ja osamynti Kari Laineelta Volpro Oy:lle.

Hakemusta on täydennetty 21.12.2022 asemapiirroksella, 22.12.2022 päivitettyllä toiminnan kuvauksella ja 28.7.2023 jätteenkäsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmalla.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Jätteen laitos- ja ammattimainen hyödyntäminen ja käsittely on ympäristöluvanvaraista ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentissa mainitun liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f mukaan.

TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN

Ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n kohdan 12 d mukaan autopurkamon ympäristölupahakemuksen käsittelee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Aluehallintovirasto on 5.11.2010 myöntänyt Autonkorjaus ja osamynti Kari Laineelle ympäristöluvan 72/2010/2 (Dnro ESAVI/433/04.08/2010). Toiminta on ilmoitettu siirtyneen Volpro Oy:lle 18.11.2022

Alueella on voimassa 11.8.1987 vahvistettu asemakaava nro 9200. Laitos sijaitsee korttelin 41003 tontilla 7. Kyseessä on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue (T). Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan on $e=0,5$.

Tattarisuon teollisuusalueen etelä- ja länsipuolella sijaitsevan Malmin lentokentän alue on tarkoitus kaavoittaa asuinalueeksi. Kaavarungon perusteella Malmin lentokentälle ja sitä ympäröiville alueille suunnitellaan uutta kaupunginosaa noin 25 000 asukkaalle. Tattarisuon teollisuusalue tulee edelleen kuitenkin säilymään pienteollisuus- ja varastointikäytössä.

Ympäristölupaan haettu muutos

Luvan haltija hakee muutosta Etelä-Suomen aluehallintoviraston 5.11.2010 myöntämän ympäristöluvan (Nro 72/2010/2 Dnro ESAVI/433/04.08/2010) lupamääräykseen 1. Määräys kuuluu seuraavasti: "Autonkorjaus ja osamynti Kari Laineen autopurkamolle saa vastaanottaa ja erikseen varatuilla paikoilla välivarastoida sekä käsitellä ympäristölupahakemuksen mukaisesti romuajoneuvoja (16 01 04* ja 16 01 06) enintään 200

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

tonnia vuodessa. Autopurkamolla kerrallaan olevien varastoitujen purettujen autonrunkojen määrä saa olla enintään noin 150 kappaletta."

Lupamääräystä 1 esitetään muutettavan siten että romuajoneuvoja (16 01 04* ja 16 01 06) saa vastaanottaa enintään 800 tonnia vuodessa. Autopurkamolla kerrallaan olevien varastoitujen auton runkojen määrä saa olla enintään 200 kappaletta.

Hakemuksessa esitetään muutos myös toiminnan kuvaukseen. Kiinteistöllä (Kytkintie 14) ei ole enää korjaamotoimintaa eikä käytettyjen autojen tai varaosien vähittäismyyntiä. Kiinteistöllä harjoitetaan enää pelkästään autopurkamotoimintaa eli henkilöautojen purkamista. Muiden toimintojen poistuminen kiinteistöltä on mahdollistanut purettavien autojen kapasiteetin merkittävän kasvattamisen.

Muuttunut toiminta on tarkoitus aloittaa heti, kun päätös ympäristöluvan muuttamisesta on lainvoimainen.

LAITOKSEN SIJAINTI JA SEN YMPÄRISTÖ

Ympäristön yleiskuvaus

Toiminta sijoittuu Helsingin 41. kaupunginosassa (Suurmetsä) korttelin 41003 tontille 7 osoitteessa Kytkintie 14, 00770 Helsinki. Toiminta-alueen omistaja on Helsingin kaupunki, joka on vuokrannut sen kiinteistö Oy Helsingin tähtisäteelle.

Sijaintipaikan ympäristö on teollisuusaluetta. Lähimmät asuinrakennukset ovat noin 150 metrin päässä laitosalueen itäpuolella. Lähin pohjavesialue on Tattarisuon vedenhankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue (tunnus 0109102), jonka raja sijaitsee toimipaikasta noin 100 metriä itään. Alueen ojaverkko laskee Tattarisuon teollisuusalueen pohjoispuolella olevaan Longinojan. Toimipaikka sijoittuu noin 360 metrin etäisyydelle Longinojasta, joka on arvokas taimenpuro.

TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Autopurkamolla otetaan vastaan, puretaan ja välivarastoidaan romuajoneuvoja. Autopurkamotoimintaa on kiinteistöllä harjoitettu vuodesta 1960 lähtien. Nykyinen yrittäjä on harjoittanut autopurkamotoimintaa vuodesta 2010 lähtien. Aukioloaika asiakkaille on maanantaista torstaihin klo 8-17 ja perjantaisin 8-16.

Ajoneuvoja voidaan purkaa vuosittain noin 800 kpl. Purettavat ajoneuvot tulevat Helsingin kaupungilta, autovahinkokeskuksilta tai yksityisiltä henkilöiltä. Käsiteltyjä ja kuivattuja romuajoneuvoja on tarkoitus varastoida pihassa maksimissaan 200 kpl kerrallaan. Puretuista autoista irrotetut varaosat kuntoarvioidaan. Käyttökelpoiset varaosat dokumentoidaan, lisätään verkkokauppaan ja varastoidaan lyhytaikaisesti hallissa. Käyttökelpoiset varaosat myydään suoraan tai toimitetaan suurempina erinä eteenpäin myytäväksi ja uudelleenkäytettäväksi.

Prosessikuvaus

Romuajoneuvojen esikäsitteilyprosessi on kaksivaiheinen. Volpro kuivaa ajoneuvot eli poistaa niistä kaikki nesteet (polttoaine, öljyt, jarrunesteet ja jäähdytinnesteet). Autoista poistetaan myös kaikki vielä hyödynnettävissä olevat, käyttökelpoiset varaosat, akut sekä renkaat ja vanteet. Romuajoneuvoasetuksen liitteen 2 kohdassa 4 lueteltuja kaikkia osia ei irroteta

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Volpron autopurkamolla. Ajoneuvoihin jätetään kiinni lasit, turvatyynyt, kuparikaapelit sekä pääsääntöisesti muoviosat, moottori ja öljynsuodatin. Jos moottoria ei irroteta, jätetään myös öljynsuodatin paikoilleen. Sen avulla ehkäistään moottoriin jääneiden öljyjäämien mahdollinen valuminen varastoinnin tai kuljetuksen aikana.

Volpron esikäsittelemät ja kuivaamat ajoneuvot vastaanottava Kuusakoski Oy esikäsittelee ajoneuvot loppuun ja vastaa romuajoneuvoasetuksen vaatimusten toteutumisesta ennen kuin murskaa ajoneuvojen rungot. Volpro Oy:n autopurkamolla ei irroteta käsiteltävistä ajoneuvoista jätteeksi meneviä muoviosia, istuimia tai muita tekstiilejä. Ajoneuvoissa mahdollisesti olevia POP-yhdisteitä sisältäviä osia ei siis eroteta Volpron toimesta omiksi jättejakeikseen, joita tulisi mahdollisesti käsitellä POP-jätteenä.

Romuajoneuvot otetaan vastaan ja varastoidaan lyhytaikaisesti päällystetyllä Kytkintien puoleisella etupihalla ennen niiden siirtämistä halliin käsiteltäväksi. Autoista poistetaan hallissa mm. akut, nestekaasusäiliöt, polttoaineet, öljyt ja muut nesteet. Hallista autot siirretään Kaasutien puoleiselle piha-alueelle, jossa niistä poistetaan renkaat ja muut irto-osat. Yhä käyttökelpoiset autojen osat siirretään eteenpäin myytäväksi ja uudelleenkäytettäväksi. Käsiteltyjä romuajoneuvoja on tarkoitus varastoida pihassa enintään 200 kpl kerrallaan.

Rakenteet

Purkutoiminta tehdään 360 m² kokoisessa hallissa. Hallin sosiaalitilat on liitetty kunnalliseen vesi- ja viemäriverkostoon. Muuten hallissa ei ole viemärointiä. Tarvittavat auton osien pesut tehdään moottorinosa- pesukoneella. Kone kierrättää vettä, eikä siinä synny jätevettä. Muodostuva öljyinen sakka toimitetaan ongelmajätteiden käsittelyyn. Purkamolla on kaksi Ecotechnics ECK NEXT -ilmastoinninhuoltolaitetta. Hallissa on Iris-Mec Combifuel 500 polttoaineiden imulaitteisto ja säiliöt dieselin ja bensiinin keräilyä varten. Halli lämmitetään ilmalämpöpumpulla.

Kytkintien puoleinen etupiha (vastaanotetut romuajoneuvot) on asfaltoitu. Asfaltoidulla alueella ei ole öljyjen ja rasvojen erottimilla varustettua nestevuotojen keräysjärjestelmää, eikä se täytä romuajoneuvoasetuksen liitteen 2 mukaisia vaatimuksia.

Kaasutintien puoleinen takapiha (kuivatut romuajoneuvot) on murskepintainen. Suurin osa purkamotoiminnassa syntyvistä jätteistä varastoidaan laitoksen pihalla olevissa lukollisissa merikonteissa. Jäteöljyä varastoidaan valuma-altaallisen ongelmajätekontin sisällä kahdessa 1000 l säiliössä. Samassa ongelmajätekontissa on myös 1000 l säiliö jarru- ja jäähdytysnesteelle sekä tarvittaessa tilaa tynnyrivarastoinnille. Lisäksi akut ja katalysaattorit varastoidaan omassa kontissaan asianmukaisissa säilytysastioissa, kuten myös kiinteää öljyistä jätettä 200 l astiassa. Kiinteälle öljyiselle jätteelle on lisäksi toinen 200 l astia sisällä hallissa.

Purkamohallin pihalla varastoidaan omilla siirtolavoillaan syntyviä metallijätteitä: alumiinia ja sekametallia. Lisäksi loppuun käytettyjä renkaita varastoidaan pihalla kasassa. Varastot tyhjennetään niiden täytyessä seuranta- ja tarkkailusuunnitelmassa mainittujen, tai muiden asianmukaiset luvat omaavien, vastaanottajien toimesta.

Hallin lattia on käsitelty nestetiiviiksi epoksimaalilla. Käsitteilyn on aikaisemmilla tarkastuksilla todettu olevan vaurioitunut eikä se enää ole nestetiivis. Hakemuksen mukaan hallin lattian uudelleenpinnoitus on tarkoitus tehdä hallin remontin yhteydessä, joka odottaa EU:n viivästyneen ELV-asetuksen vaatimuksia. Halli tullaan remontoimaan niin että se täyttää tämän uuden ELV-asetuksen vaatimusten mukaiseksi.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) ja energiatehokkuus

Ei muutoksia

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN**Maaperäpäästöt ja niiden estäminen**

Ei muutoksia

Jätevedet

Ei muutoksia

Päästöt ilmaan, melu ja värinä

Ei muutoksia

Liikenne

Hakemuksessa esitetyn perusteella toiminnan aiheuttamassa liikennemäärässä ei tapahdu muutoksia. Koska käsiteltävien ajoneuvojen lukumäärä kuitenkin nelinkertaistuu, tulee tästä aiheutumaan myös liikenteen määrän kasvua. Toisaalta laitoksella ei jatkossa ole enää varaosien myyntiä, joka puolestaan vähentää asiakasliikennettä. Toiminnan sijainti huomioon ottaen liikennemäärien mahdollisesta muutoksesta ei aiheudu merkittäviä kielteisiä vaikutuksia.

Jätteiden käsittely ja hyödyntäminen sekä varastointi

Toiminnassa syntyvien jättejakeiden jäteluokat, vuodessa syntyvät määrät autopurkamon toimiessa maksimikapasiteetilla, suurimmat varastoitavat määrät sekä vastaanottajat on esitetty alla olevassa taulukossa.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Jätejäte	Jäteluokka	Määrä	Suurin kertavarasto	Toimituspaikka
Esikäsitellyt romuajoneuvot	16 01 06	800 kpl	200 kpl	Kuusakoski Oy
Esikäsittelemättömät kaasuautot	16 01 04*	yksittäisiä		Kuusakoski Oy
Loppuun käytetyt renkaat	16 01 03	3200 kpl	800 kpl	Kuusakoski Oy
Jarrunesteet, jäähdytinnesteet	16 01 13* 16 01 14*	4,6 t	1000 l	Veikko Lehti Oy
Lyijyakut	16 06 01*	10 t	1000 kg	Fortum Waste Solutions Oy
Katalysaattorit	16 08 02*	400 kpl	150 kpl	Kat-Metal Oy
Alumiini ml. alumiinivanteet	17 04 02	2 t	2 t	Esimerkiksi Fortum Waste Solutions Oy
Sekalaiset metallit	17 04 07	5 t	6 t	tai muu romume- tallin kierrättäjä
Jäteöljy	13 02 01	7,4 t	2000 l	L&T Teollisuus- palvelut Oy
Kiinteä öljyinen jäte	16 07 08*	200 l	400 l	Fortum Waste Solutions Oy
Diesel-polttoöljy	13 07 01*	0,8 t		Oma käyttö
Bensiini	13 07 02*	2 t		Oma käyttö
Sekajäte	20 03 01	vähäinen määrä	200 l	HSY

LAITOKSEN TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Hakemuksen liitteenä on jätteenkäsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma, jonka mukaisesti laitoksen toiminnan tarkkailu on tarkoitus tehdä. Muilta osin laitoksen toiminnan ja sen vaikutusten tarkkailuun ei esitetä muutoksia.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Vastaanotetut, kuivaamattomat romuajoneuvot varastoidaan päällystetyllä Kytkintien puoleisella piha-alueella. Polttoaine- tai öljyvuotojen leviämisen estämiseksi autopurkamolla on varattuna imeytysaineita.

Kaikkia vaaratilanteita ja ympäristöriskejä pienennetään autopurkamolla työskentelevien henkilöiden kouluttamisella tarkoituksenmukaisesti ja turvallisiin työtapoihin käytettävän laatujärjestelmän mukaisesti.

Autopurkamolla on alkusammutusvälineitä mahdollisen tulipalon varalle. Mahdolliset tulipalot pyritään sammuttamaan alkusammuttimilla kiinteistöllä työskentelevien henkilöiden voimin. Mikäli alkusammutuksella ei onnistuta sammuttamaan paloa, hälytetään paikalle palokunta. Toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että hälytysajoneuvoille tarkoitetut kulkuyhteydet pidetään ajokelpoisina ja esteettöminä.

Ilkivallan ehkäisemiseksi alue on aidattu ja vaarallisia jätteitä säilytetään lukittavien konttien sisällä.

Vahinko- ja onnettomuustilanteista ilmoitetaan tarvittaessa välittömästi pelastuslaitokselle. Poikkeus-, vahinko- ja onnettomuustilanteista ilmoitetaan tarvittaessa myös ympäristönsuojeluviranomaisille. Tilanteet käydään läpi henkilökunnan kanssa ja arvioidaan, onko tarvetta toimintaohjeiden muutoksille tai lisäkoulutukselle.

VAKUUS

Voimassa olevan ympäristöluvan mukainen vakuus on 2000 €. Aikaisemman toiminnanharjoittajan asettamaa vakuutta ei ole siirretty Volpro Oy:n nimiin eikä Volpro ole myöskään asettanut uutta vakuutta.

Lupahakemuksessa esitetään, että vakuuden määrä pysyisi ennallaan.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on tiedotettu kuuluttamalla siitä Helsingin kaupungin verkkosivuilla 15.2.–24.3.2023 sekä kirjeellä naapurustolle ja alueen asukasyhdistykselle. Hakemuksen keskeinen sisältö on julkaistu kaupungin verkkosivuilla. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Koillis-Helsingin lähitieto -lehdessä 15.2.2023.

Mahdollisuus lausunnon antamiseen on varattu Uudenmaan ELY-keskukselle, Helsingin maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelulle ja ympäristöterveysyksikölle.

Tarkastukset ja neuvottelut

Autopurkamolla on pidetty valvontaohjelman mukainen tarkastus elokuussa 2022, jolloin on keskusteltu myös ympäristöluvan muutoshakemuksesta. Lupahakemuksen käsittelyn aikana ei ole ollut tarpeen tehdä uutta tarkastusta.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Lausunnot

Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit – palvelu on antanut hakemuksesta lausunnon 28.3.2023. Lausunnossa ”Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelu huomauttaa, että nykyisen vakuuden riittävyys tulee tarkastella uudelleen toiminnan kasvaessa”.

YMPÄRISTÖ- JA LUPAJAOSTON RATKAISU

Ympäristö- ja lupajaosto päättää Volpro Oy:n hakemuksesta muuttaa Etelä-Suomen aluehallintoviranomaisen 5.11.2010 myöntämää ympäristölupaa nro 72/2010/2 (Dnro ESAVI/433/04.08/2010) alla kuvatulla tavalla. Toimintaa on harjoitettava alkuperäisessä hakemuksessa ja muutoshakemuksessa esitetyllä tavalla sekä ympäristölupapäätösten lupaehtojen mukaisesti.

LUPAMÄÄRÄYKSET

Toiminnassa käsiteltävät ja hyödynnettävät jätteet

1.

Volpro Oy:n autopurkamolle saa vastaanottaa ja erikseen varatuilla paikoilla välivarastoida sekä käsitellä ympäristölupahakemuksen mukaisesti romuajoneuvoja 16 01 04* ja 16 01 06 enintään 800 tonnia vuodessa.

Autopurkamolla kerrallaan olevien varastoitujen purettujen autonrunkojen määrä saa olla enintään 200 kappaletta. (YSL 52 ja 58 §).

1 a

Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden kuten romuajoneuvojen, niiden osien ja käytöstä poistettujen renkaiden vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Vain tuotteiden uudelleenkäyttöön ja niiden uudelleenkäytön valmisteluun liittyviä palveluja saa tarjota ilman yhteistoimintaa tuottajan kanssa.

Uudelleen käytettävien autonosien on oltava tutkitusti käyttökelpoisia. Muut autonosat ovat jätettä, joita saa luovuttaa vain taholle, jolla on jätelain mukaan oikeus ottaa niitä vastaan. (JäteL 47, 48 §).

2. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä laitoksella vastaanotettavista jätteistä sekä niiden laadusta ja määrästä. Romuajoneuvoja vastaanotettaessa toiminnanharjoittajan on tarkastettava viimeisen haltijan oikeus luovuttaa romuajoneuvo.

Laitokselle tuodut jätteet, joiden vastaanottoa ei ole hyväksytty tässä päätöksessä, on palautettava jätteen haltijalle tai jäte on toimitettava paikkaan, jolla on ympäristölupa kyseisen jätteen vastaanottoon.)

Yleistä ympäristönsuojelua koskevat lupamääräykset

3.

Toiminnanharjoittajan on nimettävä autopurkamion hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan tarkkailua varten näistä tehtävistä vastuussa oleva vastaava hoitaja. Mikäli vastaavan hoitajan nimi ja/tai yhteystiedot muuttuvat, on muutos saatettava viipymättä tiedoksi Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Volpro Oy:n autopurkamon on huolehdittava henkilökunnan koulutuksen järjestämisestä sekä riittävän informaation antamisesta jätteen toimittajille, kuljettajille ja muille sidosryhmille.

4. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Ulkopuolisten alueelle pääsyn estämiseksi autopurkamao ympäröivä aita on pidettävä kunnossa ja alueen portti pidettävä lukittuna muulloin kuin autopurkamon aukioloaikoina.)

5. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Autopurkamotoimintaa on toteutettava järjestelmällisesti siten, ettei toiminnasta aiheudu maiseman rumentumista, epäsiisteyttä, ympäristön roskaantumista, eikä mahdollisessa vahinkotilanteessakaan aiheudu maaperän pilaantumista tai pinta- ja pohjaveden pilaantumista tai terveyshaittaa eikä haittaa ympäristölle.)

6

Jätteenkäsittelytoimintojen ja sen oheistoimintojen ympäristönsuojelutoimia on ylläpidettävä ja edistettävä niin, ettei toiminnasta aiheutuva melu, päästöt ilmaan, maaperään, vesiin tai viemäriin tai muu syy aiheuta joko välittömästi tai välillisesti vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle tai muuta ympäristön vahingollista muuttumista tai ympäristön roskaantumista tai maisemahaittaa tai yleistä viihtyisyyden alenemista.

Tarvittaessa toiminnanharjoittajan on selvitettävä ympäristövaikutukset ja ryhdyttävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen edellyttämiin ympäristönsuojelutoimenpiteisiin haittojen ehkäisemiseksi tai poistamiseksi. Valvontaviranomainen päättää toimenpiteistä erikseen.

Paras käyttökelpoinen tekniikka

7. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Toiminnanharjoittajan on seurattava parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä. Parasta taloudellisesti käyttökelpoista tekniikkaa on hyödynnettävä toiminnassa niin, että ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäisiä.)

Romuajoneuvojen vastaanotto-, varastointi- ja esikäsittelypaikan rakenteet

8.

Ajoneuvojen vastaanottoalue on 12 kuukauden kuluessa rakennettava niin, että siinä on asianmukainen nestetiiviiksi pinnoitettu alue, joka on varustettu nestevuotojen keräysjärjestelmällä sekä öljyjen ja rasvojen erottimilla ja asianmukaisella jäte- ja valumavesien käsittelylaitteistolla. Rakenteiden toteuttamisen jälkeen esikäsittelemättömiä ajoneuvoja ei hallin ulkopuolella saa varastoida edes väliaikaisesti muulla alueella.

Mikäli pihan rakenteita ei 12 kuukauden kuluessa tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulosta ole toteutettu määräyksen mukaiseksi, tulee esikäsittelemättömien romuajoneuvojen varastointi ulkona lopettaa kokonaan. Tässä tapauksessa romuajoneuvot tulee välittömästi siirtää halliin esikäsiteltäväksi tai esikäsitteilyä odottamaan.

Edellä asetettu 12 kuukauden määräaika ei koske kolaroituja tai muuten mahdollisia vuotoja aiheuttavia huonokuntoisia ajoneuvoja. Niitä ei saa säilyttää edes väliaikaisesti piha-alueella, ellei pihan rakenteet ole romuajoneuvoasetuksen mukaiset. Ajokuntoisena vastaanotettuja ajoneuvoja ei saa edes väliaikaisesti varastoida maapohjalla. (YSL 52 §, JL 13 §, Vna 123/2015 7 §, liite 2)

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

9. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Autojen purkutoiminta tulee tapahtua nestetiiviiksi pinnoitetussa purkuhallissa. Mahdollisten nestevuotojen varalta on hallissa oltava tarpeeksi imeytysaineita. Nestevuotojen pääsy hallin ulkopuolelle on estettävä asianmukaisin lattiakallistuksin.)

9 a.

Hallin lattian pinnoitus on korjattava nestetiiviiksi yhdeksän kuukauden kuluessa tämän päätöksen lainvoimaisuudesta. (YSL 52 §, JL 13 §, Vna 123/2015 7 §, liite 2)

Romuajoneuvojen esikäsittely

10. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Esikäsittelyssä romuajoneuvosta on purettava mahdollisimman pian vastaanoton jälkeen polttoaine, moottori-, vaihteisto- ja hydrauliiikkaöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, jäähdytysnesteet, jäätymisenestoaine, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet ja muut romuajoneuvoon sisältyvät nesteet sekä akku ja nesteytettyä kaasua sisältävät polttoainesäiliöt.)

Turvatyyny ja muut räjähdysvaaralliset osat on poistettava tai tehtävä muutoin vaarattomiksi. Kaikki elohopeaa sisältävät osat on poistettava siinä määrin kuin on mahdollista. Tarvittaessa on lisäksi poistettava kuparia, alumiinia ja magnesiumia sisältävät metalliosat sekä isot muoviosat.)

10 a

Purkamolla tulee olla laitteisto ajoneuvojen ilmastointilaitteiden kemikaalien talteenottoa varten ja laitteiston käyttäjällä tulee olla Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin myöntämä pätevyys ajoneuvojen ilmastointilaitteiden huoltoon. (YSL 159 ja 161 §)

11. Ei muutosta

(Uudelleenkäyttöön soveltuvat romuajoneuvojen osat ja purkamistuotteet on varastoitava niin, että ne voidaan käyttää uudelleen, kierrättää tai muuten hyödyntää. Öljyiset varaosat on säilytettävä varastossa, jossa on neste vuotojen keräysjärjestelmä ja öljynerotin.)

Jätehuolto

12. Vaaralliset jätteet on säilytettävä tiiviisti suljetuissa kullekin jätetyypille tarkoitetuissa astioissa, säiliöissä tai pakkauksissa ja varastoitava katetussa ja lukitussa tilassa. Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava varoaltain varustetuissa astioissa tai tiiviillä reunuksella tai reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että mahdollisissa vuototapauksissa vaaralliset jätteet saadaan kerättyä talteen. Suoja-altaan tilavuuden on oltava vähintään samansuuruinen kuin suurimman säiliön tilavuus. Akut on varastoitava katetussa tilassa hapon kestävällä alustalla.

13. Vaaralliset jätteet, öljyn- ja hiekanerotuskaivojen tyhjennyslietteet sekä käsittelytoiminnassa syntyvät ongelmajätteet on toimitettava käsiteltäväksi paikkaan, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty vastaavan jätteen vastaanotto ja käsittely.

14. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Jätteet on toimitettava hyötykäyttöön ensisijaisesti aineena ja toissijaisesti energiana siten, että kaatopaikalle loppusijoitettavaa jätettä muodostuu mahdollisimman vähän. Kaatopaikalle toimitettavien jätteiden kaatopaikkakelpoisuus on tarvittaessa selvitettävä jätteiden perusmäärittelyllä. Jätteet on toimitettava paikkaan, jolla on ympäristönsuojelulain mukainen lupa vastaanottaa kyseisiä jätteitä.)

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

15.

Vaarallisen jätteen siirroista tulee laatia jätelain 121 ja 121 a §:n mukainen siirtoasiakirja. Siirtoasiakirjassa on oltava valvonnan ja seurannan kannalta tarpeelliset tiedot jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä, toimituspaikasta ja -päivämäärästä, käsittelytavasta toimituspaikassa sekä kuljettajasta. (JL 121, 121 a §)

Päästöt maaperään, vesiin ja viemäriin

16. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Polttoneste- ja kemikaalivarastojen on sovellettava käyttötarkoitukseensa ja niiden kunto on tarkistettava säännöllisesti. Polttonestesäiliöt on varustettava lapon- ja ylitäytönestimillä ja maanpäälliset säiliöt on asennettava tiiviille alustalle. Kemikaalien varastoinnissa ja käytössä tulee noudattaa kunkin valmisteen käyttöturvallisuusohjeissa annettuja ohjeita.)

17. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Jos romuajoneuvojen vastaanotto- ja käsittelyhalli varustetaan viemärillä, on sen jätevedet johdettava öljynerotusjärjestelmän kautta jätevesiviemäriin. Viemäriin ei saa johtaa tai jätevedenpuhdistamolle toimittaa jätevesiä, joista voi aiheutua vaurioita viemäriverkolle, haittaa puhdistamon toiminnalle, puhdistamolietteen käsittelylle tai hyötykäytölle. Jätevesien johtamisessa tulee lisäksi noudattaa Helsingin kaupungin vesihuoltolaitoksen alueella yleiseen viemäriin johdettavan jäteveden haitallisten aineiden määräyksiä.)

18. Ei muutoksia

(alkuperäinen määräys: Jäteveden pääsy viemäriin on estettävä välittömästi, jos jäteveden ominaisuudet eivät täytä viemäriin johdettavalle jätevedelle asetettuja vaatimuksia. Mikäli viemäriin pääsee ainetta, josta saattaa aiheutua haittaa tai vaaraa jätevedenpuhdistamon toiminnalle, on asiasta ilmoitettava välittömästi puhdistamon hoitajalle.)

Melu

19. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Melutaso eniten melulle altistuvissa asumiseen käytettävissä kohteissa ulkona ei saa laitoksen toiminta-aikana ylittää melun A-painotettua ekvivalenttiasoa 55 dB päivällä (kello 7-22). Jos melu on luonteeltaan iskumaista tai kapeakaistaista, mittaus-tai laskentatulokseen lisätään 5 dB ennen sen vertaamista sallittuun melutasoon.)

19 a

Toimintaa saa harjoittaa arkipäivisin (maanantai-perjantai, pois lukien arkipyhät) klo 7.00 - 22.00. (YSL 52 §)

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet

20.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, vesistöön tai maaperään, on viivytyksettä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen estämiseksi, päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Kyseisistä tilanteista on ilmoitettava viivytyksettä pelastuslaitokselle sekä Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ympäristönsuojeluviranomainen voi ilmoituksen johdosta antaa määräyksiä, jotka ovat tarpeen ympäristön pilaantumisen

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

estämiseksi tai maaperän puhdistamiseksi. (YSL 14, 52 ja 58 §, NaapL 17 §)

21. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalta on laitosalueella oltava riittävästi torjuntalaitteita ja -tarvikkeita saatavilla. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että henkilöstö on koulutettu ja perehdytetty torjuntalaitteiden ja -tarvikkeiden käyttöön.)

Toiminnan muuttaminen tai lopettaminen

22. Toiminnanharjoittajan on viipymättä kirjallisesti ilmoitettava Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle toiminnan muutoksista tai toiminnan keskeyttämisestä. Luvanhaltijan vaihtuessa uuden haltijan on kirjallisesti ilmoitettava vaihtumisesta Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 29 §)

23. Toiminnanharjoittajan tulee hyvissä ajoin, viimeistään kuusi kuukautta, ennen toiminnan tai sen osan lopettamista esittää yksityiskohtainen suunnitelma vesiensuojelua, ilmansuojelua, maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista ja lopettamisen jälkeisestä ympäristön tilan tarkkailusta Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle hyväksyttäväksi.

Tarkkailu

24. Toiminnanharjoittajan on tarvittaessa tarkkailtava toiminnan melu- ja pölyvaikutuksia ja viemäriin johdettavien jätevesien laatua Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle toimitettavan ja sen hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen päättää tarkkailusta tarvittaessa tarkemmin erikseen.

Tarvittaessa Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen voi tehdä tarkkailusuunnitelmaan tarpeelliseksi ja tarkoituksenmukaiseksi katsomansa muutokset ja lisäykset.

25. Ei muutoksia

(alkuperäinen määräys: Varasto- ja käsittelyhallien sekä liikennealueiden rakenteiden kuntoa, kuten halkeilua ja painumista, on tarkkailtava säännöllisesti ja suunnitelmallisesti. Havaitut viat on korjattava viipymättä.)

26. Ei muutoksia

(alkuperäinen määräys: Hiekan- ja öljynerottimia on huollettava ja niiden toimintaa on tarkkailtava säännöllisesti.)

Kirjanpito- ja raportointi

27. Laitoksen toiminnasta on pidettävä kirjaa, josta selviää ympäristönsuojelun kannalta tarpeelliset tapahtumat ja toimenpiteet. Kirjanpitoon on merkittävä laitoksella vastaanotettujen ja esikäsitteltyjen romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät, alkuperä ja käsittelytapa laitoksella sekä toiminnassa syntyneiden jätteiden lajit, määrät ja toimituspaikat. Kirjanpitoon on lisäksi merkittävä pinnoitteiden ja rakenteiden kuntojen tarkastamiset ja niiden perusteella tehdyt korjaustoimenpiteet.

Öljynerotusjärjestelmän tarkkailusta ja hoidosta on pidettävä kirjaa. Kirjanpidosta tulee selvittää poiskuljetetut jätemäärät, laatu, toimituspaikat, tarkkailupäivämäärät, tyhjennyspäivämäärät ja viejien nimet.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Kirjaa on pidettävä myös vastaanottamatta jätetystä jätteestä.

Kirjanpito on pyydettyessä esitettävä Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Hakijan on kalenterivuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vuosiyhteenveto laitoksen edellisen vuoden toiminnasta. Tiedot on toimitettava ympäristöhallinnossa käytössä olevien ohjeiden mukaisesti.

Raportissa on esitettävä ainakin seuraavat tiedot:

- laitoksella vastaanotettujen ja esikäsiteltyjen romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät ja alkuperä;
- vuoden vaihteessa varastossa olevien romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät;
- laitoksen toiminnassa syntyneiden jätteiden lajit, määrät ja toimituspaikat;
- selvitys mahdollisista poikkeuksellisista päästöjä aiheuttaneista häiriö- tai onnettomuustilanteista ja niihin liittyvistä toimenpiteistä;
- vuoden aikana toteutetut ja suunnitteilla olevat muutokset laitoksen toiminnassa.

Jätteiden luokittelussa tulee käyttää valtioneuvoston asetuksen (978/2021) yleisimpien jätteiden sekä ongelmajätteiden luettelossa esiintyvää jaottelua.

Raportin perusteena olevat asiakirjat ja tallenteet on säilytettävä vähintään neljä (4) vuotta. Tietoja tehdystä kirjanpidosta on tarvittaessa annettava valvontaviranomaiselle yhteenvetoraportteina. (YSL 62 §, JL 118 §)

Vakuus

28. Volpro Oy:n autopurkamon on asetettava jätteen hyödyntämis- ja käsittelytoimintaa varten 5 000 euron suuruinen vakuus ja toimitettava vakuutta koskevat asiakirjat Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kahden kuukauden kuluessa tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta.

Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa tarkistaa vakuuden määrän, mikäli se on tarpeen jätteiden käsittelykustannusten muutoksen tms. seikkojen vuoksi. (YSL 59§)

Ympäristövahinkovakuutus

29.

Lupaehto poistetaan tarpeettomana.

YLEISPERUSTELUT

Yleisten edellytysten täyttyminen

Ympäristö- ja lupajaosto on ratkaisussaan ottanut huomioon ympäristönsuojelulain ja jätelain tavoitteet ja yleiset periaatteet sekä näiden lakien ja niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Lähtökohtana ratkaisussa on ollut lupahakemus täydennyksineen ja hakijan esittämät toimenpiteet haittojen vähentämiseksi. Annetut määräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää edellä mainittujen säädösten vaatimukset.

Lupaviranomaisen on tutkittava ympäristöluvan myöntämisen edellytykset ja otettava huomioon asiassa annetut lausunnot ja tehdyt muistutukset ja mielipiteet. Lupaviranomaisen on muutoinkin otettava huomioon, mitä yleisen ja yksityisen edun turvaamiseksi säädetään.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

YSL 48 §:n 2 momentin mukaan ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää tämän lain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset. YSL 48 §:n 3 momentin mukaan lupa-asiaa ratkaistaessa on noudatettava, mitä luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla säädetään.

Tämän päätöksen mukaisesti harjoitettuna toiminta täyttää YSL 49 §:n mukaiset edellytykset luvan myöntämiselle. Toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa vastaavalle toiminnalle asetetut vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

LUPAMÄÄRÄYSTEN PERUSTELUT

YSL 52 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöistä, päästöraja-arvoista, päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä, jätteistä sekä niiden määrän ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista ja muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

YSL 53 §:n mukaan parhaan käyttökelpoisen tekniikan sisältöä arvioitaessa on otettava huomioon:

- 1) jätteiden määrän ja haitallisuuden vähentäminen;
- 2) tuotannossa käytettävien aineiden ja siinä syntyvien jätteiden uudelleen käytön ja hyödyntämisen mahdollisuus;
- 3) tuotannossa käytettävien aineiden vaarallisuus sekä mahdollisuudet käyttää entistä haitattomampia aineita;
- 4) päästöjen laatu, määrä ja vaikutus;
- 5) käytettyjen raaka-aineiden laatu ja kulutus;
- 6) energian käytön tehokkuus;
- 7) toiminnan riskien ja onnettomuusvaarojen ennalta ehkäiseminen sekä onnettomuuksien seurausten ehkäiseminen;
- 8) parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttöönottoon vaadittava aika ja toiminnan suunnitellun aloittamisajankohdan merkitys sekä päästöjen ehkäisemisen ja rajoittamisen kustannukset ja hyödyt;
- 9) vaikutukset ympäristöön;
- 10) teollisessa mittakaavassa käytössä olevat tuotantomenetelmät ja menetelmät päästöjen hallitsemiseksi;
- 11) tekniikan ja luonnontieteellisen tiedon kehitys;
- 12) Euroopan komission ja kansainvälisten toimielinten julkaisemat tiedot parhaasta käyttökelpoisesta tekniikasta.

YSL 54 §:n mukaan ympäristöluvassa voidaan määrätä, että toiminnanharjoittajan on tehtävä erityinen selvitys toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen tai sen vaaran selvittämiseksi, jos lupaharkintaa varten ei ole voitu toimittaa yksityiskohtaisia tietoja päästöistä, jätteistä tai toiminnan vaikutuksista.

Selvitys on toimitettava lupaviranomaiselle luvassa määrättyinä ajankohtana. Selvityksen tekemiselle on annettava riittävä aika. Luvan muuttamisesta saadun selvityksen perusteella säädetään 90 §:ssä.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

YSL 58 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset jätteistä ja jätehuollosta jätelain ja sen nojalla annettujen säännösten noudattamiseksi. Luvassa on tarvittaessa annettava määräys jätelain 32 §:n mukaisesti kunnan vastuulle kuuluvan hyödynnettävän tai loppukäsitteltävän sekalaisen yhdyskuntajätteen taikka loppukäsitteltävän muun jätteen toimittamisesta mainitun lain 19 §:n 2 momentissa tarkoitettuun käsittelylaitokseen. Määräysten täytäntöönpanoon sovelletaan tätä lakia.

Jätteen käsittelyä koskeva ympäristölupa voidaan rajoittaa tietynlaisen jätteen käsittelyyn. Jätelain 32 §:n mukaisesti kunnan vastuulle kuuluvan sekalaisen yhdyskuntajätteen hyödyntämistä tai loppukäsittelyä taikka muun jätteen loppukäsittelyä koskevassa luvassa voidaan tarvittaessa määrätä, että toiminnassa saa käsitellä vain tietyltä alueelta peräisin olevaa jätettä.

Lupaviranomainen voi ympäristöluvassa antaa määräyksen, joka poikkeaa jätelain 14 §:n nojalla annetun valtioneuvoston asetuksen vaatimuksesta siinä säädetyn perustein. Määräys voidaan antaa myös erillisen hakemuksen johdosta noudattaen soveltuvin osin, mitä lupahakemuksen käsittelystä säädetään.

YSL 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Muun luvanvaraisen toiminnan harjoittajan on asetettava vastaavasti vakuus, jos toiminnassa syntyy merkittäviä määriä jätteitä. Vakuus voidaan jättää vaatimatta muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä vakuuden vaatimatta jättämisen edellytyksistä.

Määräys 1

Lupamääräys mahdollistaa voimassa olevaan lupaan verrattuna vastaanotettavien romuajoneuvojen 16 01 04* ja 16 01 06 määrän kasvattamisen 200 tonnista enintään 800 tonniin vuodessa. Estettä käsiteltävien romuajoneuvojen määrän kasvattamiselle ei ole.

Lupamääräys mahdollistaa myös varastossa olevien autonrunkojen määrän kasvattamisen 150:stä kahteensataan. Varastossa olevien autojen enimmäismäärä kasvaa siis 50 autolla. Lupahakemukseen liittyvässä asemapiirroksessa on esitetty, että autoja säilytetään Kaasutintien puoleisella piha-alueella kahdella yhteensä noin 1000 m² kokoisella alueella. Jos yhden auton laskee vievän tilaa 2*5 metriä, niin tälle alueella mahtuu 100 ajoneuvoa. Haetun kahdensadan ajoneuvon varastoiminen tällä alueella edellyttäisi autojen varastointia kahdessa kerroksessa, mitä voidaan vielä pitää hyväksyttävänä.

Määräys 1a

Tuottajalla on ensisijainen oikeus järjestää vastuulleen kuuluvien käytöstä poistettujen tuotteiden jätehuolto. Muut toimijat saavat perustaa rinnakkaisia käytöstä poistettujen tuotteiden keräys- tai vastaanottojärjestelmiä taikka tarjota tähän liittyviä palveluita vain, jos tämä tehdään yhteistoiminnassa tuottajan kanssa.

Uudelleenkäytöllä tarkoitetaan tuotteen tai sen osan käyttämistä uudelleen samaan tarkoitukseen kuin mihin se on alun perin suunniteltu. Tällaista voi olla esimerkiksi käytettyjen autonosien uudelleenkäyttö. Uudelleen käytettävien autonosien on oltava tutkitusti käyttökelpoisia. Muut autonosat ovat jätettä, joita saa luovuttaa vain taholle, jolla on jätelain mukaan oikeus ottaa niitä vastaan.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Määräys 2

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 3

Lupamääräykseen korjattu taho, jolle ilmoitus tehdään. Ei muita muutoksia.

Määräys 4

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 5

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 6

Lupamääräykseen korjattu valvontaviranomainen vastaamaan muuttunutta toimivaltaa. Ei muita muutoksia.

Määräys 7

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 8

Lupahakemuksen perusteella romutettavat ajoneuvot otetaan vastaan autopurkamon Kytkintien puoleiselle piha-alueelle. Voimassa olevassa luvassa on lupamääräyksellä edellytetty, että vastaanotetut esikäsittelemättömät romuajoneuvot on välittömästi siirrettävä ja varastoitava nestetiiviiksi pinnoitettuun ja öljynerotusjärjestelmällä varustettuun vastaanottohalliin tai asfaltoidulle alueelle. Lupaehto ei rajoittanut sitä, kuinka kauan romuajoneuvoa voidaan varastoida asfaltoidulla alueella. Luvan myöntämisen jälkeen on tullut voimaan romuajoneuvoasetus, jota on voimassa olevan luvan ja YSL 70 §:n mukaisesti noudatettava. Autopurkamon Kytkintien puoleinen etupiha on asfalttipintainen, mutta se ei täytä romuajoneuvoasetuksen vaatimuksia. Romuajoneuvoasetuksen liitteen 2 mukaiset tekniset vähimmäisvaatimukset romuajoneuvojen esikäsitteilyä edeltävältä varastointipaikalta koskevat asetuksen mukaan myös väliaikaista varastointia. Näin ollen romutettavaksi luovutettuja ajoneuvoja ei voi varastoida Kytkintien puoleisella piha-alueella edes väliaikaisesti.

Nyt asetetun lupaehdon mukaan etupihan rakenteet on toteutettava määräajan kuluessa romuajoneuvoasetuksen mukaiseksi. Lupaehto on tarpeen, jotta varmistetaan autopurkamon toiminnan olevan romuajoneuvoasetuksen mukainen.

Toiminnan ohjaamiseksi ennen määräajan päättymistä on asetettu lupaehto, joka ohjaa siirtämään kolaroidut tai muuten mahdollisia vuotoja aiheuttavat huonokuntoiset ajoneuvot välittömästi esikäsitteilyhalliin. Tällä varmistetaan, että ajoneuvoja, joista vuodon aiheutuminen on todennäköisempää, ei varastoida pihalla.

Siltä varalta, että pihan rakenteita ei määräajassa toteuteta määräyksen mukaiseksi, on asetettu lupaehto, jonka perusteella kaikki esikäsittelemättömät ajoneuvot on siirrettävä välittömästi halliin. Lupaehto varmistaa, että toiminta on romuajoneuvoasetuksen mukaista myös tässä tapauksessa.

Määräys 9

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Määräys 9 a

Voimassa olevassa luvassa on edellytetty lupaehdossa 9 nestetiiviiksi pinnoitettua autopurkamohallin lattiaa. Hallin lattia on käsitelty nestetiiviiksi epoksimaalilla. Käsitteilyn on aikaisemmillä tarkastuksilla todettu olevan vaurioitunut eikä se enää ole nestetiivis. Hakemuksen mukaan hallin lattian käsittelyä ei ole vielä uusittu. Uudelleenpinnoitus on tarkoitus tehdä hallin remontin yhteydessä, joka odottaa EU:n ELV-asetuksen vaatimuksia. Halli tullaan hakemuksen mukaan remontoimaan niin että se täyttää tämän uuden ELV-asetuksen vaatimukset.

Hakemuksessa mainittua ELV-asetusta ei ole vielä annettu. Komissio on 13.7.2023 antanut sitä koskevan ehdotuksen (COM(2023) 451 final), mutta asia ei ole vielä edennyt Euroopan parlamentin käsittelyyn. Asetuksen käsittely voi toisinaan viedä EU:n toimielimissä hyvinkin pitkään, minkä lisäksi asetusta ei todennäköisesti säädetä noudatettavaksi heti sen voimaantulosta. Tässä tilanteessa on lupamääräyksellä tarpeen asettaa hallin uudelleen pinnoittamiselle määräaika. Määräaika on pitkä, jolloin se mahdollistaa hallin pinnoittamisen lämpimään vuodenaikaan.

Määräys 10

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 10a

Ympäristönsuojelulain 159 §:ssä on asetettu ilmastointijärjestelmien kemikaaleja käsitteleville henkilöille pätevyysvaatimuksia, joiden mukaisesti määräys on annettu.

Määräys 11

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 12

Määräyksessä termi ongelmajäte on korvattu termillä vaarallinen jäte. Ei muita muutoksia.

Määräys 13

Määräyksessä termi ongelmajäte on korvattu termillä vaarallinen jäte. Ei muita muutoksia.

Määräys 14

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 15

Siirtoasiakirjan laatimista koskeva lupamääräys on päivitetty jätelain mukaiseksi.

Määräys 16

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 17

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 18

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 19

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Määräys 19a

Toiminta-aikaa on rajoitettu, jotta asuinympäristöön ei aiheudu meluhaittaa yöaikaan (22-7).

Määräys 20

Määräyksestä on poistettu ELY-keskus ja lisätty pelastuslaitos niihin tahoihin, joille on tehtävä ilmoitus häiriötilanteesta tai muusta poikkeuksellisesta tilanteesta. Lisäksi selvennetty, että Ympäristönsuojeluviranomainen voi ilmoituksen johdosta antaa määräyksiä, jotka ovat tarpeen ympäristön pilaantumisen estämiseksi tai maaperän puhdistamiseksi.

Määräys 21

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 22

Lupamääräykseen korjattu toimivaltainen viranomainen. Lisäksi on selvennetty, että toiminnan olennaiseen muuttamiseen on YSL 29 §:n mukaisesti oltava lupa.

Määräys 23

Lupamääräykseen korjattu toimivaltainen viranomainen. Ei muita muutoksia.

Määräys 24

Lupamääräykseen korjattu toimivaltainen viranomainen. Ei muita muutoksia.

Määräys 25

Toiminnan laajuuden kasvu ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

Määräys 26

Purkamolla ei ole hiekan- ja öljynerottimia, jolloin niiden tarkkailua ja huoltoa koskeva lupaehto on tarpeeton.

Määräys 27

Lupamääräykseen korjattu toimivaltainen viranomainen, asetusviittaus ja poistettu edellytys esittää tieto ympäristövahinkovakuutuksen voimassaolosta. Samalla määräykseen on täsmennetty, että pintojen ja rakenteiden tarkastuksista ja tehdyistä korjaustoimenpiteistä on pidettävä kirjaa.

Määräys 28

YSL 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi.

Lähes kaikki autopurkamolla syntyvät jätejakeet kuuluvat joko tuottajavastuun piiriin (romuajoneuvot, renkaat, lyijyakut), jolloin tuottajayhteisön tulee ottaa jätteet vastaan ja vastata niiden käsittelystä tai jätejakeet ovat hyödynnettävissä raaka-aineina niin hyvin, että vastaanottajat maksavat niistä (metallit, katalyysaattorit) tai ottavat vastaan ilmaiseksi (jäteöljy). Mainittujen jätejakeiden osalta vakuuden tulee kattaa lähinnä jätteiden kuljetus asianmukaisiin vastaanottopisteisiin. Jarru- ja jäähdytinnesteestä ja kiinteästä öljyisestä jätteestä tulee maksaa vastaanottomaksu, joka toiminnanharjoittajan toimittaman laskelman perusteella olisi noin 1000 €, ja jonka perusteella hakija esittää 2000 €:n vakuuden olevan riittävä. Summa olisi tällöin sama kuin aluehallintoviraston vuonna 2010 myöntämässä luvassa edellytetty vakuus.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Tässä päätöksessä nostetaan vakuuden määrä 2000 eurosta 5000 euroon. Vakuuden nostaminen on perusteltua kustannustasossa, toiminnan laajuudessa ja enimmäisvarastomäärissä tapahtuneen kasvun vuoksi. Tämän lisäksi vakuuden kasvattamisessa on otettu huomioon, että vakuuden on riitettävä kattamaan jätteiden toimittamisesta aiheutuvien kustannusten lisäksi myös mahdolliset seuranta- ja tarkkailutoimenpiteet. Lisäksi YSL 59 §:n mukaisesti vakuuden on riitettävä kattamaan muutkin toiminnan lopettamisesta aiheutuvat tarpeelliset kustannukset.

Määräys 29

Voimassa olevan luvan lupamääräyksen perusteella laitoksella on oltava lakisääteinen ympäristövahinkovakuutus kolmen (3) kuukauden kuluessa luvan lainvoimaiseksi tulosta ja tiedot siitä tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskukseen. Lupamääräys poistetaan tarpeettomana. Ympäristövahinkovakuutuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen 47/2015 perusteella autopurkamolta ei edellytetä lakisääteistä ympäristövahinkovakuutusta.

HAKEMUKSESTA ANNETTujen LAUSUNTOJEN HUOMIOON OTTAMINEN

Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelun lausunnossa edellytetty vakuuden arviointi on tehty. Perustelut vakuuden nostamiselle 5000 euroon on kirjattu tarkemmin lupaehdon 28 perusteluihin.

LUVAN VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa toistaiseksi. Lupapäätösten muuttamisen ja peruuttamisen perusteista on säädetty YSL 29, 89 ja 93 §:ssä.

ASETUKSEN NOUDATTAMINEN

Jos asetuksella annetaan lupaan sisältyviä määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa, kun päätös on lainvoimainen.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Kaupunkiympäristölautakunnan ympäristö- ja lupajaoston 10.6.2021 (141 §) hyväksymän taksan mukainen ympäristöluvan käsittelymaksu on 4 410,00 euroa ja vakuuden käsittelymaksu 225 euroa. Koska päätös koskee ympäristöluvan olennaista muuttamista, veloitetaan ympäristöluvan käsittelymaksusta taksan 5 §:n perusteella 50 %. Alennus ei koske vakuuden käsittelymaksua. Yhteensä 2 430 €:n suuruinen lasku toimitetaan erikseen Helsingin kaupungin Taloushallintopalveluliikelaitoksesta.

LUPAPÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä kuulutetaan julkisesti Helsingin kaupungin Internet-sivulla osoitteessa <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset>. Päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Koillis-Helsingin lähitieto -lehdessä.

Kaupunkiympäristölautakunnan
ympäristö- ja lupajaosto

Päätöksen katsotaan tulleen valitukseen oikeutettujen tietoon seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta. Päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, mikäli päätöksestä ei valiteta.

Päätös lähetään tiedoksi hakijalle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, Helsingin kaupungin rakennusvalvontapalveluille. Kuulutus annetaan tiedoksi myös niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 2, 5, 7, 8, 14-17, 27, 29, 34, 48, 49, 52, 53, 54, 58-62, 66, 70, 83, 85, 87, 89, 140-142, 159, 161, 170, 190, 191, 205, 222 ja 223 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2, 11-15 §

Jätelaki (646/2011) 6, 8, 11-13, 15-17, 29, 31, 47, 48, 59, 72, 118-121 b, 141 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 4, 30, 36, 40, 41 § sekä liite 3

Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015) 7, 8 § ja liite 2

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Valtioneuvoston asetus ympäristövahinkovakuutuksesta (47/2015) 1 §

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä.