

VAIHTEIDEN VAIHDOT ITÄKESKUS D8, D9, C9, C10, RR

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Ratakunnossapito
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Kasurinen Seppo
Projektipäällikkö	Hartikainen Jari
Projektin kuvaus	Metron vaihteet Itäkeskuksessa ovat huonokuntoisia ja elinkaarensa päässä. Vaihteiden vaihto on lykkääntynyt kunnossapidon lisääntyneiden töiden vuoksi. Kunnossapito on tehnyt selvityksen metron kunnossapitovelasta ja nämä vaihteiden vaihdot liittyvät siihen osana.
Projektin tavoitteet	Metroradan vaihteiden vaihdot Itäkeskuksessa. Vaihteiden vaihto tehdään kun vaihde on elinkaarensa päässä, tukikerros on huono, raudat kuluneet ja polkyt ovat huonot. Itäkeskuksen vaihdettavat vaihteet D8, D9, C9, C10 ja RR
Kustannus-hyötyarvio	Metrorataverkon turvallinen ja häiriötön liikenne.
Projektin rajaukset	Itäkeskuksen vaihdettavat vaihteet D8, D9, C9, C10 ja RR
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle esitetään vuoden 2021 tulosbudjettiin yhteensä 460 000€. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös junien pyörien elinkaaren lyhenemiseen.</p> <p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0€ Lisäkustannukset 0€ Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0€ Poistot 460 000€ Yhteensä: -460 000€ Käyttötalousvaikutus keskimäärin -13 143€/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>

Osoite

 Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

 Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen Hanke toteutetaan Kipparlahden sillan takia olevan poikkeusliikenteen aikana.

Ympäristövaikutukset Varmistetaan metroliikenteen häiriötöntoiminta. Työmaanaikana mahdollisesti melua ja pölyä. Pölyämistä estetään sepelin kastelulla. Työmaalta tulevat jätteet toimitetaan jatkokäsittelyyn (teräsmateriaali kierrätetään, puu- ja betonipöllit menevät hävitettäväksi ongelmajätelaitoksiin).

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 3

Kustannusriskitasonpäivämäärä 9.10.2020

Hankesuunnitelman enimmäishinta 460 000 €

€ (alv 0%)

2021

- Kokonaisurakan työt	0
- Ratasähkötyöt	110 000
- Erillishankinnat	350 000
Yhteensä	460 000

Aikataulu

