

11.10.2021

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

# Hakaniemensillan, Siltavuorenrannan ja Pohjoisrannan katusuunnitelmaluonnokset

## Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista (esillä 18.8.-31.8.2021)

Hakaniemensilta välillä Siltavuorenranta-Hakaniemenranta 31415/1  
Hakaniemensilta, sillan pääpiirustus 31415/2  
Siltavuorenranta välillä Välikatu–Pohjoisranta, 31422/1  
Pohjoisrantaa välillä Välikatu-Siltavuorenranta, 31422/1

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Hakaniemen alueen katusuunnitelmien lähtökohtana on Helsingin kaupungin laatima Hakaniemenrannan asemakaava 12575 ja liikennesuunnitelma nro 6927. Katusuunnitelmissa on tarkennettu liikennesuunnitelmissa esitettyjä ratkaisuja jalankulun ja pyöräilyn osalta.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) kohdassa katu- ja puistosuunnitelmat 18.8.-31.8.2021 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin verkkotilaisuutena 19.8.2021 klo 17–18.30. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia maankäyttö- ja kaupunkirakenteen liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä Kruunusillat-allianssista. Tiedote katusuunnitelmaluonnosten esillä olosta ja yleisötilaisuudesta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Kallio-seuralle, Kallion kulttuuriverkostot ry:lle sekä Kallio-lehdelle. Yleisötilaisuutta mainostettiin Kaupunkiympäristön toimialan ja Kruunusillat-raitiotien verkkotiedotuksen kanavilla. Verkossa pidetyssä suunnitelmien esittelytilaisuudessa kävi n. 80 henkilöä. Yleisötilaisuudessa saatiin runsaasti palautetta. Tilaisuuden tallenne on katsottavissa 3 kuukautta tilaisuuden jälkeen Kruunusillat-raitiotien YouTube-kanavalla ja tilaisuuden chat-keskustelun kysymykset ja vastaukset ovat nähtävillä [Kruunusillat-raitiotien internet-sivuilla](http://kruunusillat-raitiotien.internet-sivuilla) (kruunusillat.fi) kohdassa artikkelit – tiedotteet - 19.8. katusuunnitelmien esittelytilaisuuden kysymys- ja vastauspaketti on valmistunut. Chat-keskustelun aiheisiin on vastattu myös tässä vuorovaikutusmuistiossa.

Mahdolliset palautteet suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 31.8.2021 mennessä.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Verkkotilaisuudessa esitettiin chatissa 99 kysymystä/palautetta, jotka koskivat katusuunnitelmien kattavaa aluetta. Lisäksi sähköpostitse toimitettiin 53 palautetta ja saimme mielipiteet Kruunuhaan asukasyhdistykseltä sekä Helsingin seudun pyöräilijät ry:ltä. Osa kysymyksistä koski samoja asioita. Vastauksia on niputettu aiheittain yhteen.

**Kooste katusuunnitelmaluonnoksien esillä olosta saaduista palautteista:**

**Hakaniemensillalta kääntyminen Siltavuorenrantaan ja läpikulkuliikenne Siltavuorenrannan kautta Unioninkadulle sekä niihin liittyvät liikennevalo- ja kaistajärjestelyt, nopeusrajoitukset Hakaniemensilta ja Siltavuorenranta**

**Palaute:**

Useassa palautteessa toivottiin Hakaniemensillan ja Siltavuorenrannan järjestelyiden pysyvän nykyisellään eli Hakaniemensillalta ei pääsisi kääntymään Siltavuorenrantaan ja ajamaan Unioninkadulle. Tämän uskottiin lisäävän todella paljon moottoriajoneuvoliikennettä ja palautteiden antajat olivat täten huolissaan liikenteen aiheuttamasta turvallisuusriskistä erityisesti lapsille ja vanhuksille. Lisäksi palautteissa todettiin, ettei Kruunuhaan saavutettavuutta tarvitse parantaa Hakaniemensillan suunnasta tuleville autoilijoille ja toivottiin, että läpiajo Siltavuorenrannasta Unioninkadun kielletään liikennemerkein.

Liikennevaloja pidettiin huonona ratkaisuna Hakaniemensillan ja Siltavuorenrannan liittymään. Palautteissa kysyttiin, että miksi liittymässä tarvitaan kaksi kaistaa yhden sijaan, yksi sillan ja yksi sillan ja keskustan suuntaan? Tätä pidettiin massiivisena ratkaisuna. Lisäksi kysymyksiä herättivät myös nopeusrajoitukset Hakaniemensillalla ja Siltavuorenrannassa ja eräässä palautteessa toivottiin, ettei Pohjoisrannan liittymässä olevaa Siltavuorenrannan pääkadun ylittävää suojatietä poistettaisi.

**Vastaus:**

Liikenne-ennusteen mukaan Siltavuorenrantaan ohjautuu uusien järjestelyjen myötä jonkin verran enemmän autoliikennettä kuin aikaisemmin. Liikennemäärä kasvaa noin 2000 ajoneuvosta vuorokaudessa yhteensä noin 4000 ajoneuvon vuorokaudessa molemmat suunnat huomioiden.

Siltavuorenranta on katuluokituksessa samassa luokassa kuin Hakaniemenranta eli ne ovat alueellisia kokoojakatuja. Siltavuorenrannan liikennemäärä on kuitenkin ennusteen mukaan huomattavasti pienempi kuin Hakaniemenrannassa.

Liikennesuunnittelua tehdään laajempia kokonaisuuksia tarkastelemalla, jolloin liikennejärjestelmä toimii kokonaisuutena. Tällöin voi olla, että joiltain osin suunnitelmiin sisältyy joillekin asukkaille tai alueille epämieluisia ratkaisuja, mutta ratkaisut mahdollistavat laajemman kokonaisuuden toimivuuden. Liikennettä on hyvä jakaa katuverkolla tasaisesti eri puolille alueita. Näin esimerkiksi pelastusajoneuvoille voidaan turvata useampi reitti. Tulevaisuudessa autoilijat voivat valita Sörnäisten rantatien ja Kaisaniemenkadun välillä ajoreitin Hakaniemenrannan tai Siltavuorenrannan kautta.

Pääasiallinen ajosuunta on Hakaniemensillalta on Pohjoisrantaan ja sitä liikennevalotkin suosivat. Liikennevalot ovat uudessa ratkaisussa välttämättömät ja liikennesimulaatioiden avulla on selvitetty, että ne toimivat. Näihin liikennesimulointeihin perustuu myös Siltavuorenrannan kaistamäärä liittymässä. Vihreä valovaihe on sivukadulle lyhyt ja tällä ratkaisulla liittymästä

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

pääsee useampi moottoriajoneuvo kerralla kääntymään. Tällöin myöskään liikenne ei jonoudu niin pitkästi Siltavuorenrannassa Unioninkadun suuntaan.

Hakaniemensillalla nopeusrajoitus on 40 km/h ja Siltavuorenrannassa Kirjanpuiston osuudella 30 km /h. Pohjoisrannan liittymässä oleva suojatie joudutaan ylityksen turvallisuuden takia ohjaamaan liikennevalo-ohjauttujen liittymien kautta. Uusilla tai uusittavilla pääkaduilla ei enää tehdä liikennevalo-ohjaamattomia suojateita usean kaistan ylitse, joten tällöin osa vanhoista suojateista voidaan joutua poistamaan.

**Kirjanpuiston siirtäminen, leikkipuiston sijainti ja Siltavuorenrannan katulinjaus****Palaute:**

Useassa palautteessa toivottiin nykyisen Kirjanpuiston ja leikkipaikan säilyttämistä entisellään. Puistoa pidettiin tärkeänä lapsille ja vanhuksille. Puiston varjostavuutta ja viilentävyyttä korostettiin erityisesti kesäisin. Uutta järjestelyä, jossa ylitettäisiin Siltavuorenrannan uusi katuyhteys, pidettiin turvattomana ja hankalasti saavutettavana Kruununhaan suunnasta. Lisäksi toivottiin, ettei Kirjanpuiston vanhaa puuriviä sekä rannassa olevia pienempiä puita kaadettaisi uuden kadun rakentamisen yhteydessä. Samassa yhteydessä suunnittelijoita muistutettiin Kirjanpuistossa sijaitsevasta suojellusta salavasta.

Siltavuorenrannan katulinjaus välillä Unioninkatu – Välikatu herätti paljon keskustelua. Toivottiin, ettei sitä siirrettäisi lähemmäksi rakennuksia ja kadun ylityksiä pidettiin turvattomina vilkkaasti liikennöidyllä kadulla.

Muutamassa palautteessa kuitenkin uutta laajaa rantapuistoa pidettiin hyvänä ratkaisuna ja Siltavuorenrannan linjausta ei toivottu muutettavan.

**Vastaus:**

Tässä katusuunnitelmassa käsitellään Siltavuorenrannan osuutta välillä Välikatu – Pohjoisranta ja siinä ei oteta kantaa Kirjanpuiston järjestelyihin. Kirjanpuiston osuus suunnitellaan yhdessä Siltavuorenrannan välillä Unioninkatu – Välikatu osuuden kanssa lähivuosina. Tämän hetkisen arvion mukaan suunnittelu aloitetaan v. 2024. Tämän suunnittelun yhteydessä nykyisten puiden kunto tarkastetaan ja katulinjauksen muuttamista tutkitaan puiden säilyttämisen osalta. Suuria muutoksia jatkosuunnittelussa ei kuitenkaan voi katulinjauksen osalta tehdä, koska katusuunnitelmaa sitoo voimassa oleva asemakaava ja siinä määrätyt katu- ja puistoalueen rajat. Suojeltu salava on tarkoitus säilyttää. Suunnittelun yhteydessä on tarkoitus huomioida turvalliset jalankuuliytykset puistoon.

**Asukaspysäköintipaikkojen väheneminen****Palaute:**

Palautteissa toivottiin asukas- ja asiakaspysäköinnin säilyttämistä nykyisissä määrissä. Lisäksi ehdotettiin puiston pienentämistä pysäköintipaikkojen ehdolla.

**Vastaus:**

Uuden Hakaniemensillan ratkaisu ei valitettavasti mahdollista vastaavalla tavalla pysäköinti-paikkoja sillan kannen alle, kuin nykytilanteessa on. Lisäksi Siltavuorenrantaan on haluttu osoittaa aivan meren ääreen yhtenäinen ja viihtyisä puistoalue virkistyskäyttöä ajatellen.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Tällä hetkellä uusien pysäköintipaikkojen mahdollisuutta tutkitaan, mutta kaikkia pysäköinti-  
paikkoja ei pystytä korvaamaan.

Liikennesuunnittelua ei tehdä pysäköinti edellä, vaan liikennemäärien ja toimivuuden mukaan.  
Siltavuorenrannan länsiosaan on kaavan yhteydessä tehdyssä liikennesuunnitelmassa esitetty  
kadunvarsipysäköintiä kadun kummallekin puolelle.

**Melu- ja päästöhaitat sekä ilmanlaatu****Palaute:**

Palautteissa oltiin huolissaan kasvavan autoliikenteen aiheuttamasta melusta katujen varsien  
kiinteistöille. Varsinkin, kun puut kaadetaan Kirjanpuiston ja Pohjoisrannan kohdalla.  
Liikennevalojen lisäämisen uskottiin lisäävän melua ja päästöjä sekä heikentävän  
Hakaniemensillan ja Siltavuorenrannan liittymän kohdalla. Varsinkin, kun ajoneuvot pysähtyvät  
ruuhka-aikoina pitkiksi jonoiksi Hakaniemensillalle ja Siltavuorenrantaan. Lisäksi palautteissa  
toivottiin, että alueen ympäristövaikutustenarviointi (YVA) tehtäisiin uudelleen.

**Vastaus:**

Katusuunnitelmat noudattavat voimassa olevaa asemakaavaa ja katusuunnitelmat pohjautuvat  
sen liitteenä olleeseen liikennesuunnitelmaan. Kaavavaiheessa on laadittu tarvittavat melu- ja  
ilmanlaatuselvitykset ja niissä on todettu, ettei kaavassa tehtyjen muutoksien arvioida  
aiheuttavan merkittävää muutosta alueen melu- ja ilmanlaatuutilanteeseen. Hakaniemensillalle  
on tulossa melun leviämisen vähentämiseksi 0,5 m korkuinen melusuoja sillan kaiteeseen.  
Lisäksi runsasliikenteiset Hakaniemensillan ja Siltavuorenrannan katuosuudet siirtyvät  
kauemmaksi asuinrakennuksista. Nopeusrajoitukset laskevat osuudella Hakaniemensilta –  
Siltavuorenranta – Pohjoisranta 50 km/h:sta 40 km/h:ssa. Samoin Siltavuorenrannan  
nopeusrajoitus Unioninkadun ja Hakaniemensillan välillä laskee 40 km/h:sta 30 km/h:ssa.

Ympäristövaikutustenarviointi (YVA) on tehty asemakaavan ja Kruunusillat-hankkeen  
yhteydessä. Katusuunnitelmissa noudatetaan voimassa olevaa asemakaavaa ja YVA:a ei enää  
tässä suunnitteluvaiheessa laadita.

**Välikadun läpiajettavuus ja suojatiejärjestelyt****Palaute:**

Palautteissa otettiin kantaa Välikadun avaamiseen läpiajoliikenteelle. Liikenteen uskottiin  
kasvavan ja aiheuttavan turvattomuuden tunnetta jalankulkijoissa ja pyöräilijöissä. Lisäksi  
avaamista pidettiin toimivuuden kannalta huonona ja sen pelättiin ruuhkauttavan liikennettä  
Siltavuorenrannassa ja sisäkaduilla. Toivottiin suoraa ylitystä jalankulkijoille ja pyöräilijöille ja  
”sakkolenkkiä” liikennevalojen kautta pidettiin turhana.

**Vastaus:**

Siltavuorenrannan liittymän suojatie on liikennevalo-ohjatun liittymän yhteydessä, jotta se on  
turvallisempi. Kääntymiskaistat hankaloittavat osaltaan myös tilannetta, joten suuremman  
jalankulkuhytteen mahdollistava suojatie on vaikea toteuttaa.

Suojateiden sijoittelusta Välikadun suunnasta Siltavuorenrannan yli on tarkoitus päättää  
samassa yhteydessä, kun Siltavuorenrannan katusuunnitelmaa välillä Unioninkatu – Välikatu ja

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Kirjanpuiston puistosuunnitelmaa laaditaan. Näin suojatiet saadaan palvelemaan puistoon menossa olevia kulkijoita mahdollisimman hyvin. Suunnittelun arvioidaan alkavan v. 2024.

Palautteiden pohjalta tutkittiin liittymismahdollisuutta pyöräilijöille Välikadun kohdalta vastapäiselle baanalle ja todettiin, että se on mahdollista. Suunnitelmaa päivitettiin muutoksen osalta.

**Pyöräilyn järjestelyt****Palaute:**

Pyöräilyä koskevassa palautteessa otettiin kantaa Hakaniemensillan alikulun pyörätiejärjestelyyn. Ratkaisua pidettiin turvattomana ja sujuvuuden osalta heikkona. Palautteessa pohdittiin, että voisiko baanalinjata samaan tasoon moottoriajoneuvoliikenteen kanssa. Lisäksi toivottiin kiinnitettävän huomiota Hakaniemensillalta Siltavuorenrantaan kääntyvän kaistan liikennevalo-ohjaukseen ja huomautettiin, ettei tasoon upotettu reunatuki osoita väistämismahdollisuutta pyöräilijöille ajoratojen ylityksessä.

Lisäksi palautteissa pohdittiin katusuunnitelmien liittymistä nykyisiin katujärjestelyihin Siltavuorenrannassa ja huomautettiin väärin sijoitetusta keskikorokkeesta Hakaniemenrannan ja Hakaniemensillan liittymässä.

**Vastaus:**

Pyöräilyä koskevan palautteen perusteella Hakaniemensillan alikulun pyörätielinjausta muotoiltiin uudelleen. Näkemät tarkastettiin ja käännökset loivennettiin. Väistämismahdollisuus osoitetaan paremmin toissijaisten pyöräteiden osalta verrattuna baanalinjaukseen. Jalankulkijoille osoitetaan suojatiet pyörätien ylitykseen ja jalankulkijoiden pyörätien ylityskohta osoitettiin selkeämmin. Pyörätien poikki olleet luiskatut reunatuet poistettiin suunnitelmasta.

Hakaniemensillan suunnittelu perustuu aiemmassa vaiheessa toteutettuun siltakilpailuun ja kilpailun voittaneeseen ehdotukseen. Tässä esityksessä pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden siltaosuudet ovat eri tasossa kuin ajorata. Baanan linjaaminen ajoradan tasoon vaatisi sillan arkkitehtuurin muuttamista ja se ei ole mahdollista. Siksi päädyimme kehittämään alikulukuratkaisusta toimivan.

Siltavuorenrannan puolella katusuunnitelma liittyy myöhemmin toteutettavan katusuunnitelman ratkaisuihin. Jatkosuunnittelussa vaiheistamme jalankulku- ja pyörätieratkaisut liittymään nykyisiin järjestelyihin. Niitä ei kuitenkaan esitetä tässä suunnitelmassa. Palautteen pohjalta teimme myös muutoksia Hakaniemenrannan ja Hakaniemensillan liittymän saarekeratkaisuihin.

Projektinjohtaja

Heidi Piironen

**Tiedoksi**

Palautteen antajat