

9.11.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Junonkatu ja Leonkatu välillä Koksikatu – Capellan puistotie

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31517/1 ja 31518/1 (esillä 13. – 26.10.2021)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Junonkadun ja Leonkadun välillä Koksikatu – Capellan puistotie katusuunnitelmien lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima Kalastaman raitiotien yleissuunnitelma nro 6789.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 13.10. – 26.10.2021 välisenä aikana.

Tiedote katusuunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille sekä pääkaupunkiseudun lehdistölle. Lisäksi lehdessä ilmoitettiin suunnitelmien esillä olosta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 26.10.2021 mennessä.

Sähköpostilla saatiin viisi palautetta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat suurimmaksi osin pyöräilyratkaisuja. Muutamia kysymyksiä tuli sujateistä ja moottoriajoneuvoliikenteen katkaisusta Junonkadun sillan kohdalla.

Palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Palautteessa oltiin huolissaan kadunvarsipysäköinnin etäisyydestä raitiotiekiskoihin. Lisäksi kysyttiin, että miten estetään väärin pysäköinti erotuskaisoille ja onko suunnittelussa harkittu tolpparatkaisua näiden eteen. Palautteessa myös toivottiin lisää puuistutuksia Redin edustalle.

Vastaus:

Kadunvarsipysäköinnissä on huomioitu raitiotien läheisyys pysäköintipaikkojen vieressä. Normaalisti kadunvarsipysäköinti on 2 metriä leveä ja nyt kadunvarsipysäköinnin leveys on Junonkadulla 2,50 metriä ja Leonkadulla 2,75 metriä. Kummallakin kadulla pysäköintipaikkojen raitiotien puoleiseen reunaan asennetaan noppakiveys osoittamaan suositeltua pysäköinnin etäisyyttä reunasta. Pysäköintipaikat ovat muuten numkiveystä.

Erotuskaistoille tulee istutuksia, joten niille ei ole mahdollista pysäköidä. Erotuskaistan erottaa ajoradasta 12 cm korkea reunatuki, joten erillistä pollaririvistöä ei tarvita.

Leonkadulla on jalkakäytävien alla paljon tekniikkaa ja maanalaisia rakenteita, joten puiden istuttaminen ei ole mahdollista. Englantilaisaukiolle on tulossa puita tulevaisuudessa.

Palaute:

Palautteessa toivottiin pyöriteiden jatkamista Leonkadulla Arielinkadun ja Junonkadun väliselle osuudelle. Raitiotiekiskoja ja polkupyöriä pidettiin hankalana erityisesti tapauksissa, joissa on enemmän kuin 2 pyörää esim. polkupyörä + perävaunu-yhdistelmä. Tarvittavan tilan pyöräkaistoille voi palautteen mukaan ottaa pysäköintipaikoista. Lisäksi pyöräilyn epäiltiin hidastavan raitiotieliikenteen sujuvuutta ja kysyttiin, onko suunnitelmissa huomioitu polkupyörällä kääntyminen vasemmalla Koksikadun liittymässä Leonkadulla.

Vastaus:

Pyöriteiden jatkaminen Arielinkadulta Junonkadulle ei ole mahdollista tilanpuutteen takia. Lisäksi tällä välillä on moottoriajoneuvoliikennettä vähän ja alhainen nopeus, joten sekaliikennejärjestely on perusteltu ratkaisu tähän. Kantakaupungin alueella tätä ratkaisua käytetään muuallakin ja kyseessä ei ole pyöräilyn pääreitti. Junonkatu ei myöskään lukeudu pyöräilyn pääreitiksi. Mikäli kiskokadulla pyöräily tuntuu hankalalta voi valita reitukseen Arielinkadun tai Capellan puistotien. Pyöräilyn ei uskota hidastavan raitiotieliikennettä Junonkadulla. Koksikadun liittymässä on huomioitu vasemmalle kääntyminen. Tarkoituksena liittymässä on tehdä ns. pitkäkäänös ja pääsuunnalle on tulossa kääntymispaikat pyöräilijöille. Sijainnit esitetään liikenteen ohjaussuunnitelmassa.

Palaute:

Palautteessa pidettiin hyvänä, ettei Junonkadun sillan katkaisua moottoriajoneuvoliikenteeltä oltu mainittu katusuunnitelmassa. Palautteessa lisäksi oltiin huolissaan siitä, että mikäli yhteys katkaistaan, niin katuverkon kapasiteetti Aallonhalkojalla ja Kapteeni Sundmanin kadulla ei riitä kasvavan liikennemäärän tarpeisiin, joka on n. 2000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Vastaus:

Katusuunnitelmaselostuksesta oli jäänyt maninta Junonkadun sillan moottoriajoneuvoliikenteen katkaisusta pois. Se on nyt lisätty selostukseen. Samoin ajoradan pintamateriaali vaihdettiin asfaltista nupukiveykseksi ja reunatukiin tehtiin muutoksia.

Junonkadun sillan katkaisu moottoriajoneuvoliikenteeltä ei ruuhkauta tai aiheuta haittaa Somparaaren tai Nihdin asukkaille. Alueella ei ole runsasta läpiajoliikennettä vaan ainoastaan ajoa kiinteistöille. Kapteeni Sundmanin katu on mitoitettu asuntokaduksi eli se on samalla tasolla kuin esimerkiksi Junonkatu tällä hetkellä. Vaihtoehtoinen reitti Somparaarenlaiturilta

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Kapteeni Sundmanin kadun kautta Aallonhalkojalle on ajaa Kaljaasi Fortunan kadun kautta Vinsentinkatua pitkin Aallonhalkojalle.

Palaute:

Palautteessa Leonkadun suunnitelmaa pyöräilyn osalta pidettiin huonona. Raitiotiekiskoilla ajamista ei pidetty turvallisena ja Koksikadun liittymän pyörätiejärjestelyt eivät ole suunnitteluohjeiden mukaiset. Lisäksi ihmeteltiin, että miten pyöräilijät pääsevät kääntymään vasemmalle, kun pyörätaskut poistetaan.

Vastaus:

Palautteen perustella Koksikadun liittymän pyörätiejärjestelyjä päivitettiin. Kääntymistaskut tulevat kadun pääsuunnalle. Tarkoituksena vasemmalle käännyttäessä on tehdä ns. pitkäkäännös. Ajoratamaalaukset esitetään liikenteen ohjaussuunnitelmassa. Leonkadulle on suunniteltu Arielinkadusta eteenpäin sekaliikennejärjestely. Moottoriajoneuvoliikenne on kadulla vähäistä ja raitiotiekiskot sekaliikennekadulla on normaalitilanne kantakaupungissa. Kyseessä ei ole pyöräilyn pääreitti, jolloin nyt esitetty ratkaisu on hyväksyttävissä.

Palaute:

Palautteessa ehdotettiin Parrulaiturin ylittävän läntisen suojatien siirtoa lähemmäksi Junonkatua, jolloin jalankulkijalla olisi suurempi kävely-yhteys Junonkadun sillalle. Lisäksi pyörätien jatkeen merkintä ja pyörätien reunatuet pyydettiin poistamaan.

Vastaus:

Palautteen perusteella suojatie saatiin siirrettyä lähemmäksi Junonkatua ja jalankulkijoiden ylitystä suoristettua. Pyörätien jatkeen merkinnät poistettiin ja reunatuet jätettiin pois. Reunatukien linjausta muutettiin, koska jatkossa ei ole enää tarkoitus kääntyä moottoriajoneuvoilla Junonkadulle. Tällä muutoksella saatiin lyhyet luiskat mahtumaan pyörätielle.

Projektinjohtaja

Heidi Piironen

Tiedoksi

Palautteen antajat