

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>SÄHKESILTA</b>	Piirustus nro:t:	<b>31745/1</b>
Selostuksen laati:	Olli-Pekka Aalto Projektipäällikkö	pvm:	14.10.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	14.10.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Sähkesilta sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sähkesiltaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31745/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7510 ja valmisteilla olevan asemakaavamutoksen 12565 mukainen.

**Lähtökohdat**

Sähkesilta on nykyinen katu- ja siltayhteys, jonka länsipuolella sijaitsee Eteläisen Postipuiston asemakaava-alue. Kadun itäosa on Pasilan ratapiha-alueella. Katu sijoittuu pääosin rakennetulle rautatiealueelle. Sillalta on jalankulku- ja pyörätieyhteys Hakamäentielle.

Sähkesillan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan nro 12565 mukaisen asuntorakentamisen Eteläisen Postipuiston alueelle. Tulevan sillan itäpäässä on käynnistynyt myös asemakaavan muutos.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja Ilmalan varikon yritykset.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Tulevan asemakaavan nro 12565 mukainen Sähkesilta on tuleva paikallinen kokoojakatu, jonka kautta ajoneuvoliikenne ohjataan Ilmalan varikolle.

Asemakaavamutoksen nro 12565 myötä Sähkesilta liittyy länsipäässä Sähkekatuun. Sähkesilta ylittää Postiljooninkadun ja Ilmalan varikolle menevät raiteet. Postiljooninkuja on päättävä tonttikatu Sähkesillan alapuolella, Postiljooninkadun tasossa. Sillan länsipäässä eteläreunalla on hissi- ja porrasyhteys Postiljooninkadun tasolle. Itäpäässä Sähkesilta liittyy nykyisiin katujärjestelyihin.

Ajoradan leveys on 7,0 metriä. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan 4,5 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun pohjoisreunaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6923 mukainen.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Sillan itäpuolen etuluiska on harmaata betonikiveä ja sillan keilat nurmetaan.

Sillan kansi, maatuet ja välituet ovat paikalla valettua betonia.

Sillan kaiteet ovat tyypiltään verkkokaiteita (H4-kaide, korkea suojaverkko). Alittavan radan kohdalle kaiteeseen lisätään kosketussuojarakenne. Kaiteet pintakäsitellään, pintakäsittelyn sävy on RAL7021 (tumma harmaa).

### **Valaistus**

Sähkesilta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan sillan pohjoisreunaan.

### **Tasaus ja kuivatus**

Sähkesillan tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä tasausta. Sähkesilta liittyy itäpäästä nykyiseen tasaukseen ja länsipäästä tulevan Sähkekadun tasaukseen.

Sähkesilta kuivatetaan syöksytorvin rata-alueelle ja Postiljooninkadulle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Sähkesillan vedet virtaavat Sähkekadulle, josta Ete-läisten Postipuiston katujen kautta Keskuspuiston Haaganpuroon.

### **Esteettömyys**

Sähkesillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoiteta-son.

### **Ylläpitoluokka**

Sähkesilta kuuluu ylläpitoluokkaan II.