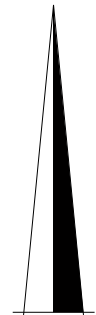




## Pyörätelineiden sijainnit

- 1 Itämerenkatu ja Itämerenkuja
- 2 Itämerentori
- 3 Ruoholahdentori



Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

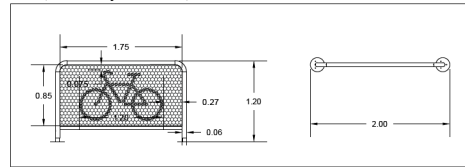
Kaupunginosa  
20, Länsisatama

### LIITYNTÄPYÖRÄPYSÄKÖINTIPAikkojen LISÄÄMINEN RUOHOLAHDEN METROASEMALLE

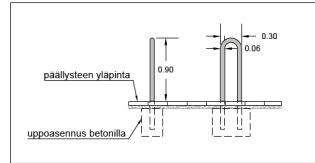
Liikennejärjestely			
Mittakaava	Diäärinro	Piirustusno	Päiväys
1:3000	HEL 2023-001495	<b>7388</b>	17.2.2023
	Hanke		Muutettu pvm
Asemakaava		Tasokoordinaatisto	Hyväksyjä
Käsittelyt	Lksp 17.2.2023	ETRS-GK25	Reetta Putkonen
		Korkeusjärjestelmä	Tarkastanut
		N2000	Jouni Korhonen
			Laatinut
			Teemu Vuohtoniemi

HAVAINNEKUVAT

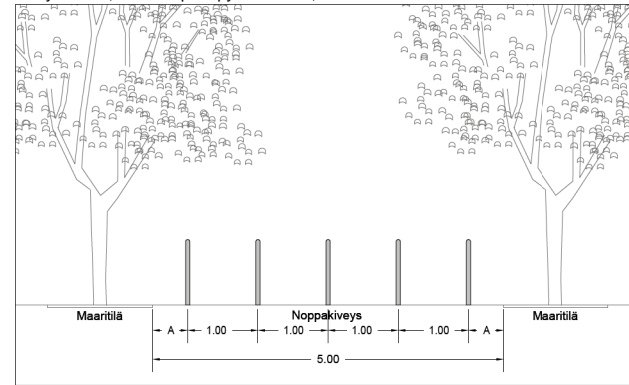
Aita, reikävylelementti, 1:50



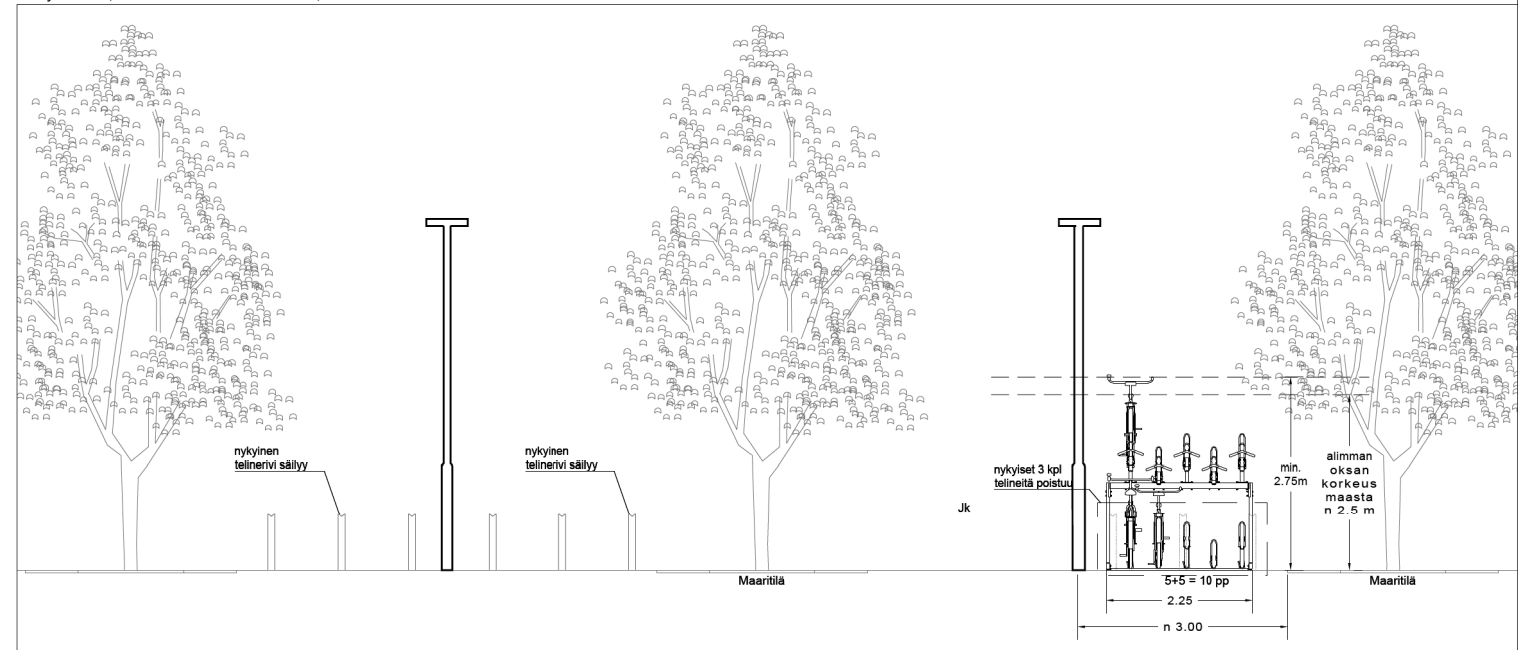
Kapea kaariteline, 1:50



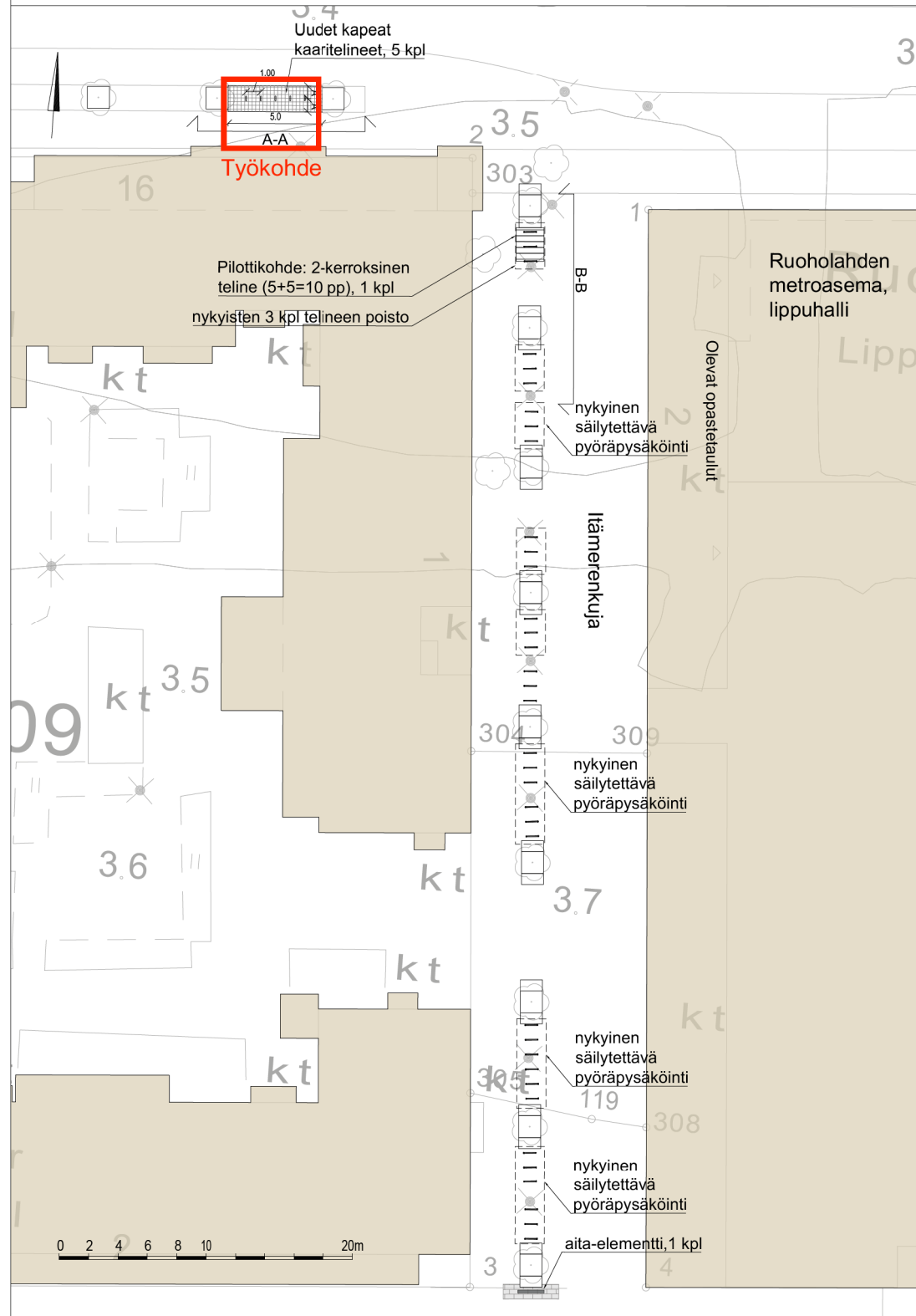
Näkymä A-A, uudet kapeat pyörätelineet, 1:50



Näkymä B-B, uusi kaksikerroksinen teline, 1:50



PILOTTIKOHDE: KAKSIKERROKSISEN TELINEEN SJAINTI



PIIRUSTUSMERKINNÄT

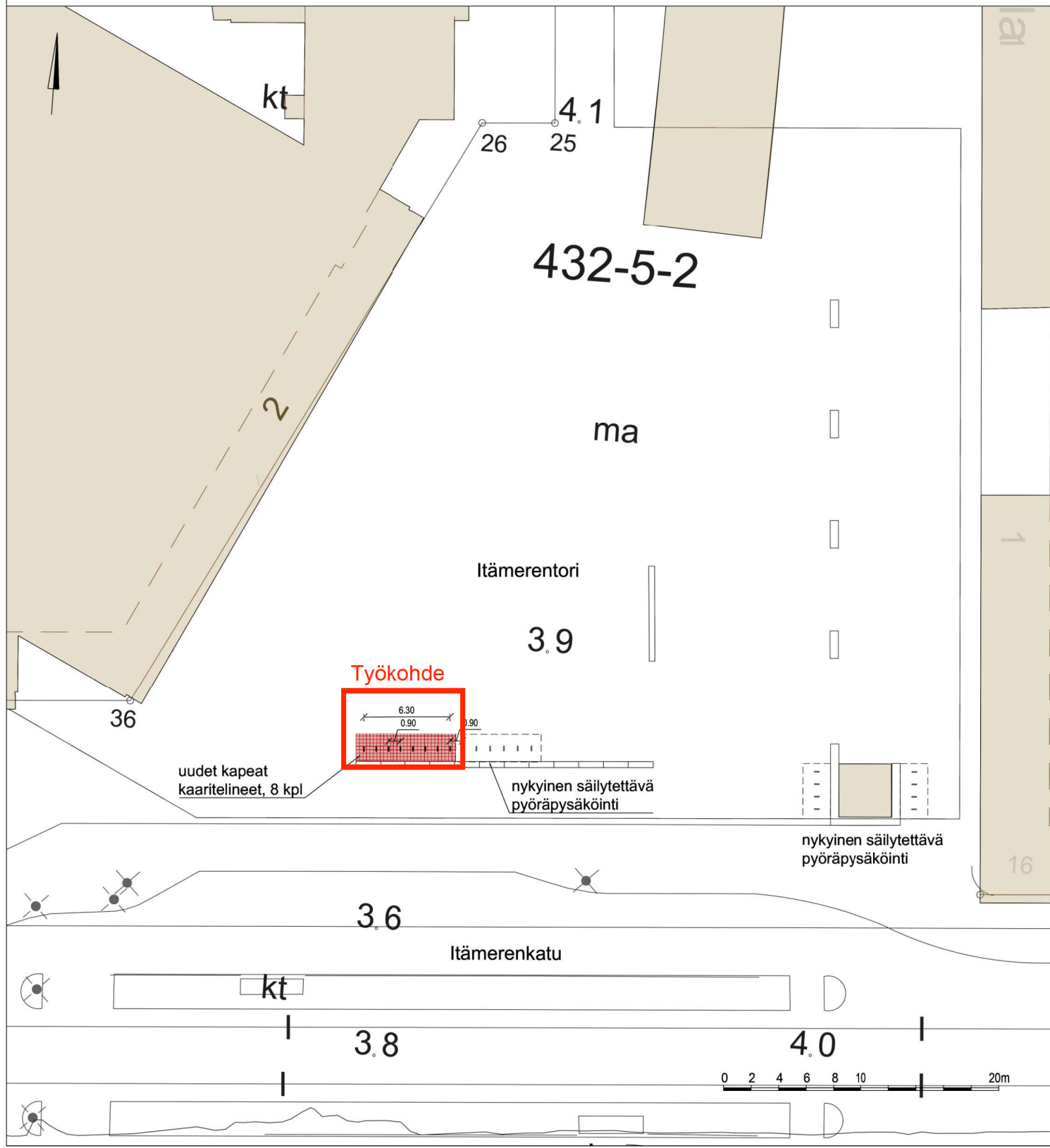
PÄÄLLYSTEET JA RAKENTEET

- nykyinen rakennus
- nykyinen noppakivi, harmaa, 70x70x90/80x80x90/90x90x90/100x100x90 mm
  - noppakivet puretaan suunnitelmassa osoitetulla laajuudella ja asennetaan takaisin paikoilleen
  - asennus InfraRYL 21432 mukaisesti
  - ladontamallin noppakaari
- nykyinen betonikivi, harmaa, 278x138x80
  - paikallista puretaan tarvittavalla laajuudelta kiveystä ja asennetaan uudelleen paikoilleen telineden asennuksen jälkeen.
  - asennus InfraRYL 21431 mukaisesti
- pyörätelineet, 5 kpl
  - runkolukittava kapea kaariteline, koko 900x300mm
  - ruostumaton teräs
  - upposennus valmistajan ohjeen mukaan
  - telineet asennetaan 1 m etäisyydelle toisistaan
- 2-kerroksiset pyörätelineet, 1 kpl
  - 5 paikkaa alatasolla ja 5 ylätasolla yhdessä telineessä
  - moduulirakenteinen teline, koko n. 1 2300 x s 1900 mm
  - runko ja alatason telineet kuumasinkittyä terästä
  - yläkouru anodisoitua alumiinia
  - runkolukittava teline ylä- ja alakourussa, telineden etäisyys 400 mm
  - pinta-asennus
- aita, 1 kpl
  - elementin koko 2000x1200mm
  - tummanharmaa reikävylelementti, jonka keskellä HKL:n pyöräpysäköintin pistevisuaalinen symboli, sijainti ja koko esitetty havainnekuvasessa
  - asennus: valuputki, putken mitat 54x745 mm, putki asennetaan vähintään 450 mm maanpinnan yläpuolelle. Tarkemmat ohjeet esitetty työselostuksessa.
  - aitaelementin asennusetäisyys maaritilästä 500 mm
- Uusia kapeita kaaritelinetä 5 kpl, paikkoja yhteensä 10 kpl
- Kaksikerroksinen pyöräteline, paikkoja 10 kpl
- Pyöräpaikkoja yhteensä 20 kpl

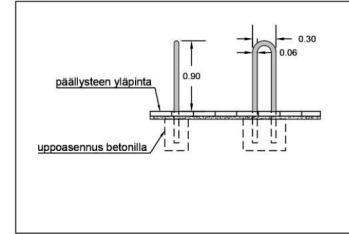


KAUP. OSA, OSA-ALUE		Ruoholahti	
Liityntäpyöräpysäköinti		MK	
Ruoholahden metroasema			
Itämerenkuj			
Toteutus suunnitelma			
	NRO 23703385 / 22	HYV. TARK.	
Sweco Infra & Rail Oy		HYV. TARK.	30.5.2022 N.Mensonen
		LAAT.	30.5.2022 K.Jaason

HAVAINNEKUVAT



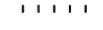


Kapea kaariteline



PIIRUSTUSMERKINNÄT

PÄÄLLYSTEET JA RAKENTEET

-  nykyinen rakennus
-  nykyinen noppakivi, punainen, 70x70x90/80x80x90x90/90x90x90/100x100x90 mm  
noppakivet puretaan suunnitelmassa osoitetulla laajuudella ja asennetaan takaisin paikalleen  
- asennus InfrARYL 21432 mukaisesti  
- ladontamalli noppakaari
-  pyörätelineet, 8 kpl  
- runkolukittava kapea kaariteline, koko 900x300mm  
- ruostumaton teräs  
- oppoasennus valmistajan ohjeen mukaan  
- telineet asennetaan 0.9 m etäisyydelle toisistaan ja samalle keskilinjalle nykyisten telineiden kanssa

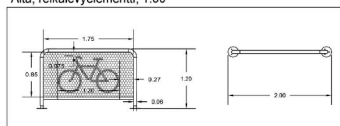
Uusia kapeita kaariteliniä 8 kpl, paikkoja yhteensä 16 kpl  
Pyöräpaikkoja yhteensä 16 kpl



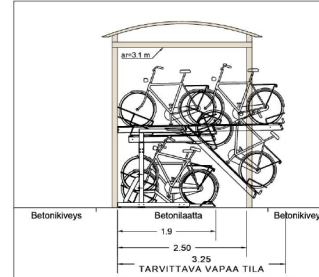
KAUP.OSA, OSA-ALUE Ruoholahti			
Liityntäpyöräpysäköinti Ruoholahden metroasema Itämerentori Toteutussuunnitelma			MK
PÄIVITETTY		21.6.2022	R.Romero
	NRO	23703385 /23	
	HYV. TARK.		
	HYV. TARK.	30.5.2022	N.Mensonen
	LAAT.	30.5.2022	K.Jaason



HAVAINNEKUVAT  
Aita, reikälevyelementti, 1:50



Näkymä C-C Kaksikerroksinen teline sivulta, 1:50

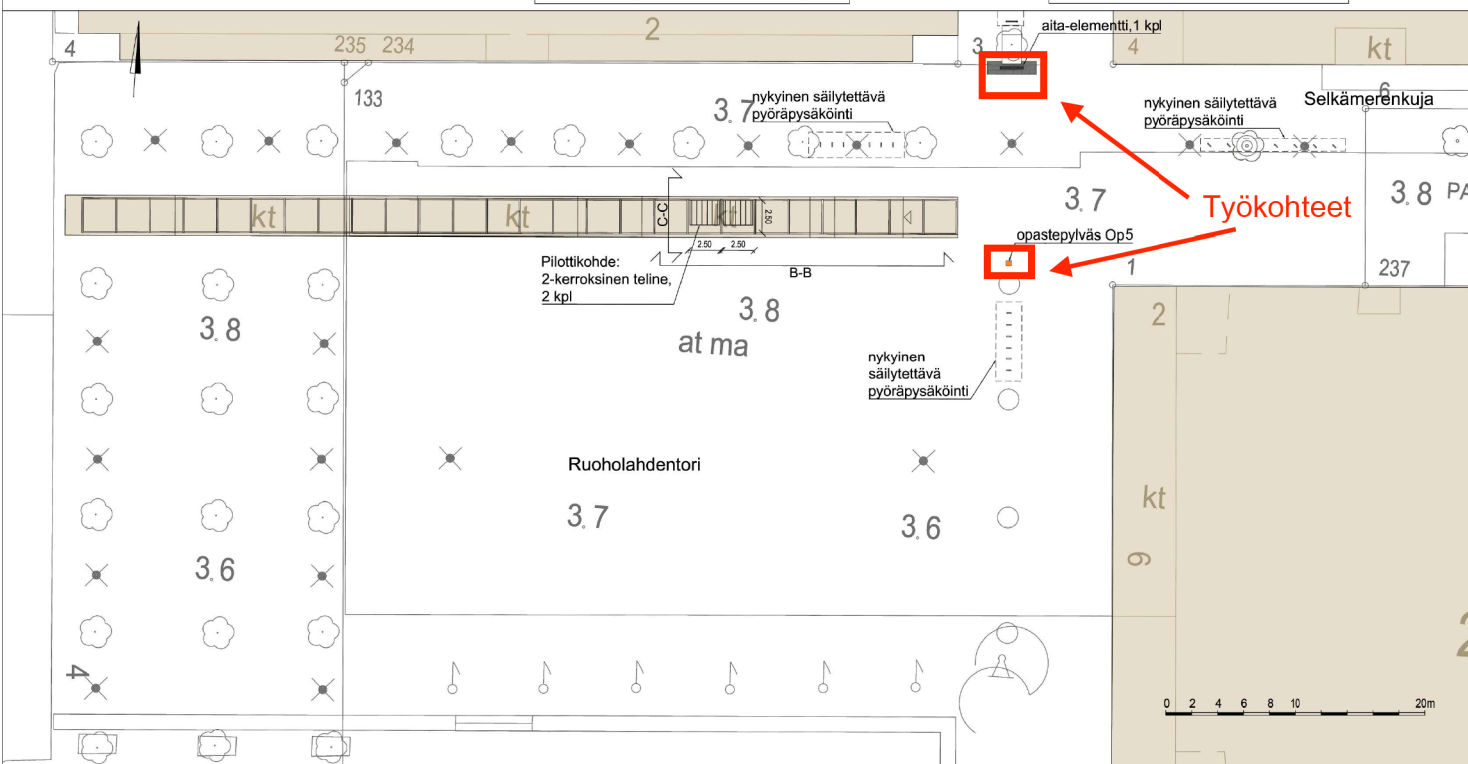
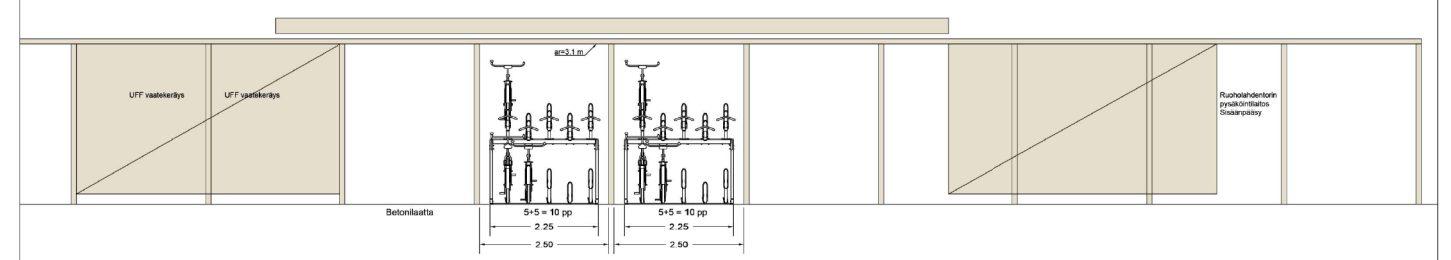


Opasteet

**OPASTEKYLTILI, Op5**  
Koko: 1 400 x k 600 mm + tolppa 2200

- kaksiipuolinen opastekyltti
- levy epokimääräällä säilyvyn RAL 1003 Signal Yellow, kihto 50. Siirtotarran väri musta, esim. 3M Scotchcal merkkitaikvo 80 - 22 Black.
- tolppa 100 x 100 mm, RAL 9005 musta
- kaikki myös Ohjeet työpaikakoittain merkittävään, HSL ja Design Reform Oy

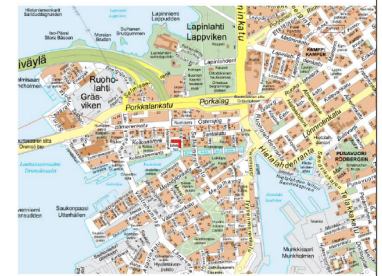
Näkymä B-B Kaksikerroksinen teline olevan katoksen alla, 1:50



PIIRUSTUSMERKINNÄT

PAÄLLYSTEET JA RAKENTEET

- nykyinen rakennus
- 2-kerroksiset pyörätilat, 2 kpl
- 5 paikkaa alatasella ja 5 väliäsoilla yhdessä telineessä
- moduulirakenteinen teline, koko n. 1 230 x s 1900 mm
- runko ja alatasen telineet kuumasinkittyä terästä
- ylläkousoa anodisoitua alumiinia
- runkokäyttävä teline ylä- ja alakoussissa telineiden etäisyys 400 mm
- pinta-asetus
- aita, 1 kpl
- elementin koko 2000x1200mm
- turvamääräisiä reikälevyelementtejä, jotka veskellä HSL:n pyöräpysäköintiin: peiteluselementti, sijainti ja koko esitellyt havainnekuvasissa
- asetus: vesipöytä, putket: riisit 54x740 mm, putki asennetaan väliin 450 mm maanpinnan yläpuolelle. Tarkemmat ohjeet esitellyt työselostuksessa.
- alatelementin asennusasetus maantilasta 500 mm
- Kaksikerroksinen pyörätila, paikkoja 20 kpl
- Pyöräpaikkoja yhteensä 44 kpl



KAIPI OSA, OSA-ALUE		Ruoholahdentori	
<b>Liityntäpyöräpysäköinti</b>		MK	
Ruoholahden metroasema		Ruoholahdentori	
Toteutus suunnitelma		PAIVITETTY	21.6.2022
SWECO INFRA & RAIL OY		HYV.	R. Romero
23703385 /24		TARK.	
Sweco Infra & Rail Oy		HYV.	
		TARK.	30.5.2022
SWECO		LAAT.	30.5.2022
			N. Miesonen
			K. Jaason