

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Laivastokulku välillä Linnanpuisto - Laivastokadun liittymäalue

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31843/1 (esillä 3.5. – 16.5.2023)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnoksen esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelmaluonnos oli sähköisesti esillä kaupunkiympäristön asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivuilla osoitteessa <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset/katu-ja-puistosuunnitelmat>. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 16.5.2023 mennessä.

Tiedote suunnitelmaluonnoksen esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille ja Katajanokkaseura ry:lle. Lisäksi Meri-Helsinki sanomalehdessä julkaistiin ilmoitus suunnitelmaluonnoksen esillä olosta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Sähköpostitse saatiin kaksi palautetta. Palautteet ja niihin sähköpostitse lähetetyt vastaukset on esitetty alla.

Palaute

Laivastokulun katusuunnitelmaluonnos ja sen tavoitteet ovat pääosin kannatettavia.

Kuitenkin muistutetaan, että Laivastokadun ja Linnanpuiston välisen kulkuyhteyden turvallisuuteen tulee kiinnittää parempaa huomiota. Katusuunnitelmaluonnoksen autopaikkojen iso määrä (11 kpl) ja sijoitus sisältää turvallisuusriskejä tehdessään läpikulku- ja pyöräilyreitille osoitettavasta alueesta sekä ahtaan että pysäköitäessä, varsinkin peruutettaessa, erityistä tarkkaavaisuutta vaativan.

Laivastokulku on Katajanokan ala-asteen naapurissa. Alueella liikkuu koululaisia ja puistoon kulkevia leikki-ikäisiä lapsia. Suunnitelmaluonnoksessa ei ole tuotu esille tätä turvallisuusongelmaa ja mahdollisia ratkaisuja siihen.

Vastaus:

Laivastokulku on jalankululle ja pyöräilylle varattu uusi katu, jolla on sallittu asemakaavan nro 12562 mukaisesti huoltoajo ja tonteille ajo tonteille 8001/2 sekä 8002/1. Kadulta ajetaan suoraan tontin 8001/2 asemakaavassa nro 12562 osoitetuille pysäköintipaikoille ja tontin 8002/1 asemakaavassa nro 8682 osoitetuille pysäköintipaikoille. Asemakaavassa tontin 8001/2

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

autopaikkamäärä on 10 autopaikkaa. Tonttien pysäköintipaikat on esitetty katusuunnitelmassa katualueen pohjois- ja eteläpuolella. Lisäksi kadun kautta tapahtuu tontin 8001/3 huoltoajo.

Laivastokulku on suunniteltu asemakaavan nro 12562 mukaisesti siten, että kadun ajoväylän leveys pysäköintipaikalle asti on 4,5 metriä. Katualueen mitoituksessa on huomioitu ajo tonttien pysäköintipaikoilta kadulle. Tontin 8001/2 ja kadun ajoväylän välissä sijaitsee katualueella 1,75 metriä leveä erotuskaista. Tontin 8002/1 ja kadun ajoväylän välissä sijaitsee katualueella 0,75 metriä leveä erotuskaista.

Tontin 8001/2 ja ajoväylän välinen erotuskaista kivetään erivärisellä nupukiveyksellä kuin ajoväylä ja lisäksi ajoväylän ja erotuskaistojen väliin rakennetaan reunakiveykset. Nämä ratkaisut parantavat turvallisuutta pysäköintipaikoille/-paikoilta ajettaessa. Lähtökohtaisesti tontilta kadulle ajettaessa on aina väistettävä kadun muuta liikennettä ja noudatettava erityistä tarkkaavaisuutta. Pysäköinti on suunniteltu tonteille katuun nähden poikittain, jolloin peruuttamisesta tontilta kadulle tai kadulta tontille ei päästä eroon.

Palaute:

Mielestäni jokainen puu on arvokas. Arvokkaampi kuin joku kadunpätkä. Olemassa olevat puut (kaksi on jo kaadettu) eivät estä tontille pääsyä ja vanhojen korkeiden puiden poistaminen on ilmaston lämpenemisen kannalta huono asia. Siksi olen sitä mieltä, että piirustuksen sisääntuloa voi ja ehtii vielä siirtää jonkun metrin pohjoiseen ja säästää koulun seinustalla oleva puu. Lisäksi hieman enemmän viistoon vedetty sisäänajo palvelee saavutettavuutta sekä kaksipyöräisillä että monipyöräisillä kulkuvälineillä.

Toinen asia koskee nousua puistoon. Siihen olisi järkevintä rakentaa pari porrasaskelmaa/terassia pitelemään hiekat paikoillaan. Nykyään sulavedet ja rankkasateet kuljettavat pihan hiekat parkkialueelle ja sitten piha-aluetta paikoillaan joka kesä lisäämällä hiekkaa.

Kolmas asia koskee itse kujan pintaa. Se on luonnostaan kalteva, koska nykyisen asfaltin alta nousee sileä rantakallio pintaan. Asuintalon parkkialue on nyt vedetty kaupungin sanelemana sileäksi kuin silityslauta. Kaupunki joutuu siten louhimaan ikiaikaista kalliota levittääkseen muualta louhittua ja kuutioitua kiveä tilalle. Tuntuu aika turhalta. Kyllä autot pärjäävät vähemmän suoraviivaisella pinnalla. Itse asiassa kaikki viihtyvät paremmin vähemmän viivottimen sanelemassa ympäristössä.

Vastaus:

Laivastokulku on jalankululle ja pyöräilylle varattu uusi katu, jolla on sallittu asemakaavan nro 12562 mukaisesti huoltoajo ja tonteille ajo tonteille 8001/2 sekä 8002/1. Kadulta ajetaan suoraan tontin 8001/2 asemakaavassa nro 12562 osoitetuille pysäköintipaikoille ja tontin 8002/1 asemakaavassa nro 8682 osoitetuille pysäköintipaikoille. Asemakaavassa tontin 8001/2 autopaikkamäärä on 10 autopaikkaa. Tonttien pysäköintipaikat on esitetty katusuunnitelmassa katualueen pohjois- ja eteläpuolella. Lisäksi kadun kautta tapahtuu tontin 8001/3 huoltoajo. Laivastonkulku on suunniteltu asemakaavan nro 12562 mukaisesti siten, että kadun ajoväylän leveys pysäköintipaikalle asti on 4,5 metriä.

Asemakaavan mukaisen kadun rakentamisen vuoksi joudutaan katualueelta ajoväylän kohdalta poistamaan kaksi nykyistä puuta. Laivastokulun ajoväylää ja Laivastokulun/Laivastokadun katuliittymää ei voida rakentaa koulun seinustalla olevan nykyisen puun pohjoispuolelle, koska silloin ajoväylän itäpää ja katuliittymä siirtyisivät tontin 8001/2 alueelle eli pois asemakaavan

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

mukaiselta katualueelta. Myöskään kaikkia tontin asemakaavan mukaisia pysäköintipaikkoja ei silloin voitaisi rakentaa.

Laivastokulun katualueet päällystetään pääosin luonnonkivillä eli nupukivillä ja noppakivillä. Lisäksi erotuskaistoilla käytetään myös asfalttia, nurmea ja pensasistutuksia. Kadun pohjoisreunan nupukivetty erotuskaista liittyy pohjoispuolen tontin nupukivettyihin pysäköintipaikkoihin ja kadun eteläreunan asfaltoitu erotuskaista liittyy eteläpuolen tontin asfaltoituihin pysäköintipaikkoihin. Kadun korkeusasema on suunniteltu niin, että jatkossa vedet valuvat tonteilta ja Linnanpuiston suunnasta Laivastokulun reunakivin erotellulle ajoväylälle, jota pitkin vedet valuvat Laivastokululle rakennettavaan hulevesikaivoon ja -viemäriin.

Laivastokulun taseus eli korkeusasema noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Laivastokulku liittyy itäpäästä Laivastokadun nykyisen jalkakäytävän tasaukseen ja länsipäästä Linnanpuiston nykyiseen tasaukseen. Kadun pinnan taseus on myös yhteensovitettu katuun rajautuvien tonttien tasaukseen. Kadun pinnan tasauksessa huomioidaan myös kadun toimiva kuivatus eli hulevesien virtaaminen hulevesikaivoihin.

Kadun päällysrakenteiden alle rakennetaan katuluokan vaatimuksen mukaiset rakennekerrokset, joissa käytetään routimatonta kiviainesta. Kadun rakennekerrosten ja kunnallistekniikan putkien vaatiman tilan vuoksi joudutaan kadulla paikoin louhimaan kalliota. Kaikki louhinnat suoritetaan räjäyttämätöntä menetelmää käyttäen. Lopullisen louhinnan tarve selviää vasta kaivutyön yhteydessä.

Projektipäällikkö

Mika Kaalikoski