



09.09.2020

Pormestari

---

**89 §****Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle hallituksen esityksestä liikenteen palveluista annetun lain ja siihen liittyvien lakien muuttamisesta**

HEL 2020-009586 T 03 00 00

**Päätös**

Pormestari antoi liikenne- ja viestintäministeriölle hallituksen esityksestä liikenteen palveluista annetun lain ja siihen liittyvien lakien muuttamisesta seuraavan lausunnon:

Ehdotetut muutokset, joilla varaudutaan normaaliolojen häiriötiloihin ovat pääosin perusteltuja ja tarpeellisia. On hyvä, että viranomaisilla on käytössään erilaisia keinoja reagoida poikkeuksellisiin oloihin nopeasti ja tehokkaasti. Viranomainen voi vakavassa normaaliolojen häiriötilanteessa turvata julkista henkilöliikennettä valtionrahoituksella.

Esityksessä ehdotetaan, että liikennepalvelulain kolmannessa vaiheessa säädettyä varautumisvelvollisuutta laajennetaan pienempiin toimijoihin. Tällä hetkellä varautumisvelvoite on asetettu isommille maantieliikenteen luvanvaraisille henkilö- ja tavaraliikenteen harjoittajille. Esitys ei ole koskenut taksialaa. Vaikka varautuminen tukee yritysten jatkuvuutta ja liikennejärjestelmän toimintavarmuutta, varautumisvelvollisuuden laajentaminen edelleen lisää yritysten ja myös viranomaisten hallinnollista ja taloudellista taakkaa. Esityksessä tulee tuoda esille sekä kokemukset varautumisvelvoitteen asettamisesta että perusteet varautumisvelvoitteen laajentamiselle. Varautumista koskevissa määräyksissä tulee huomioida päällekkäisyyksien välttämiseksi myös Huoltovarmuuskeskuksen tekemä työ yritysten varautumisen edistämiseksi.

Esitys sisältää muutoksia vesiliikenteen ammattipätevyyksiin ja koulutukseen. Muutokset ovat pääosin teknisluonteisia ja vaikutukset pieniä. Todennäköisesti eniten vaikutusta on sillä, että aluksen päällikön ja konepäällikön tehtävät voitaisiin yhdistää aiempaa suuremmissa aluksissa. Muutos helpottaa luotsiveneiden ja pienten vesibussien toimintaa. Nämä muutokset ovat kannatettavia.

Liikenne- ja viestintäviraston vastuulla on ollut vuoden 2019 virastouudistuksesta lähtien kansallisen liikkumispalvelun yhteyspisteen (National Access Point NAP) järjestäminen. Lakiesityksessä ehdotetaan, että Liikenne- ja viestintävirasto voisi tilata liikkumispalvelua liikenteen ohjauksiyhtiöltä (Traffic Management Finland). Ehdotettu muutos mahdollistaisi käytännössä myös sen, että samalla, kun liikkumispalvelujen tarjoajan pitää 154 §:n velvoittamana tarjota yhteyspisteeseen liikkumista



09.09.2020

---

**Pormestari**

koskevaa tietoa rajapintoja avaamalla tai olennaisia tietoja toimittamalla, niin liikenteen ohjausyhtiö voisi tuottaa tietoa ja myydä sitä eteenpäin liikkumispalvelujen kehittäjille. Nykyisin tietoa on ollut tarjolla avoimen datan periaatteella liikennepalvelujen kehittäjille. Ehdotettu muutos sisältää mahdollisuuden, että jatkossa yhteyspisteen ylläpitäjän vaihtuessa koontitieto voisi olla nykyistä laadukkaampaa, mikä voisi edistää joukkoliikenteen matkaketjujen kehittymistä. Toisaalta muutoksen riskinä olisi se, että uusi toimintamalli saattaisi vääristää kilpailua. Esityksen perusteluissa ei ole riittävästi käsitelty kilpailua vääristävää riskiä ja elinkeinovaikutuksia.

**Esittelijä**

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

**Lisätiedot**

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Lausuntopyyntö 21.8.2020
- 2 Lausuntopyyntö 21.8.2020, liite, luonnos hallituksen esitykseksi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Päätösehdotus**

Päätös on ehdotuksen mukainen.

**Esittelijän perustelut****Lausuntopyyntö**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää Helsingin kaupungin lausuntoa hallituksen esityksestä laiksi liikenteen palveluista annetun lain ja siihen liittyvien lakien muuttamisesta. Lausuntoa on pyydetty 11.9.2020 mennessä.

**Esityksen pääasiallinen sisältö**

Liikenteen palveluista annettuun lakiin esitetyillä muutoksilla toteutetaan hallituksen ohjelman tavoitetta edistää liikenteen ja logistiikan digitalisoitumista. Ehdotetuilla muutoksilla mahdollistetaan Liikenne- ja viestintäviraston vastuulla olevan liikkumisen tietopalvelun hankkiminen Traffic Management Finland Oy:ltä. Ehdotuksen mukaan muutoksella edistetään siirtymää kohti kestävää ja oikeudenmukaista liikennejärjestelmän digitalisointia. Ehdotetuilla muutoksilla täsmennetään laivaväen



09.09.2020

Pormestari

---

pätevyyksiin sekä asetuksen ja määräyksenantovaltuuksiin liittyviä säännöksiä.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin sekä laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettuun lakiin ja Liikenne- ja viestintävirastosta annettuun lakiin tehdään selventäviä ja tulkintaa helpottavia muutoksia.

Esityksessä ehdotettavilla muutoksilla liikenteen palveluista annettuun lakiin sekä laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettuun lakiin pantaisiin kansallisesti täytäntöön kaksi EU-direktiiviä.

Lopuksi

Kaupunkiympäristön toimialan ja Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos ovat ilmoittaneet, ettei niillä ole lausuttavaa ehdotuksesta. Esitys on valmisteltu yhdessä kaupunginkanslian elinkeino-osaston kanssa.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

**Liitteet**

- 1 Lausuntopyyntö 21.8.2020
- 2 Lausuntopyyntö 21.8.2020, liite, luonnos hallituksen esitykseksi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



09.09.2020

Pormestari

---

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

##### **Pöytäkirjan 89 §.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



09.09.2020

Pormestari

---

Jan Vapaavuori  
pormestari

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 10.09.2020.