

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.11.2021

Hakaniemensillan katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmasta tehtyjen muistutusten käsittely

Katusuunnitelman nähtävillä olo

Hakaniemensillan katusuunnitelma on ollut nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 13. – 28.10.2021 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu yleistiedoksiantona.

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

1. Muistutus 1

Muistutuksessa toivotaan, että Hakaniemensillan pyöräteiden suunnittelussa vältettäisiin useampaan kertaan suunnittelua ja tehtäisiin pyöräilystä sujuvaa kerralla.

Vastaus muistutukseen

Hakaniemensillan suunnittelussa pyöräiliikenteen sujuvuus on ollut tärkeänä lähtökohtana. Raamit järjestelyille tulevat siltakilpailun voittaneen ehdotuksen järjestelyistä. Sillan molemmin puolin kulkee selkeästi jalankulusta erotellut kaksisuuntaiset pyörätiet, joista sillan länsireunan pyörätie on osa baanaverkkoa (Itäbaana) ja mitoitukseltaan itäpuolta leveämpi. Uusi silta parantaa nykyiseen siltaan nähden merkittävästi pyöräiliikenteen verkon kattavuutta ja sujuvuutta. Suunnitelmasta on tullut esillä olon aikana palautteita, joita on huomioitu ja suunnitelmaa on kehitetty edelleen pyöräiliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden osalta.

2. Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, esillä olon jälkeiset muutokset Hakaniemensillan alikulun pyöräilyjärjestelyiden sujuvuuteen ja turvallisuuteen eivät olleet riittäviä. Muistutuksessa toivotaan tehtäväksi vaihtoehtotarkastelua, jossa baana linjataan kulkemaan ajoradan tasossa. Baanan linjaaminen ajoradan tasolle mahdollistaisi asemakaavan 12575 mukaisen kaavamääräyksen "Signe Branderin terassi tulee käsitellä Hakaniemen sillan alapuolelta muuta rantaraittia poikkeavalla tavalla kävelyn ja pyöräilyn risteämiskohdassa maisema-arkkitehtuurin, valaistuksen ja/tai ympäristötaiteen keinoin eri liikkumismuotojen yhteiskäyttöiseksi alueeksi." toteuttamisen, koska pyöräilyn priorisoitua laadukasta pyöräilyväylää ei voi tehdä yhteiskäyttöiseksi jalankulun kanssa. Sillan uudelleen suunnitteluun kuluva aikaa pidetään muistutuksessa lyhyenä aikana verrattuna sillan elinkaareen ja sillan rakentamisaikataulun muuttuminen ei ole peruste puutteelliselle suunnittelulle.

Toissijaisena vaihtoehtona muistutuksessa esitetään baanan linjaamista siten, että linjausta muutetaan alikulun puolenvaihdon sijasta kulkemaan suoraan sillalta Hakaniemenrantaan saakka. Tällöin pyöräilijä pystyy hyödyntämään alamäestä saatua vauhtia ylämäkeen poljettaessa lukuun ottamatta tilanteita, joissa väistää alikulun kohdalla suojatietä ylittäviä jalankulkijoita. Lisäksi tässä vaihtoehdossa toivotaan kiinnitettävän huomiota huoltoajon reitin suunnitteluun sähkönsyöttöasemalle. Molemmissa vaihtoehdoissa toivotaan kiinnitettävän huomiota liikennevalojen vaihteistamiseen.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

12.11.2021

Muistutuksessa toivotaan huomiotavan talvikunnossapito ja sen aiheuttamat vaara pyöräilijöille ja jalankulkijoille sillalla. Pyöräilyn ja jalankulun ollessa ajoradan alapuolella aurauslumien uskotaan lentävän matalan kaiteen yli jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden päälle.

Muistutuksessa otettiin myös kantaa Siltavuorenrannan liittymäjärjestelyyn, jossa pyörätie on viety kauas ajoradasta ja autoilijan on vaikea havaita oikealta takaviistosta tulevaa pyöräilijää. Muistutuksessa toivotaan, että liikennevalojen rytmitys tukee pyöräilijöiden turvallisuutta.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetty ratkaisu pohjautuu asemakaavan nro 12575 liitteenä olleeseen liikennesuunnitelmaluonnokseen. Siltaratkaisu perustuu v. 2016 pidetyn arkkitehtuurikilpailun voittaneeseen työhön. Voittanut ratkaisu on ollut pohjana asemakaavan laatimisessa. Katusuunnitelmaehdotuksessa olevan kadun ja sillan rakennussuunnittelua on tehty samanaikaisesti katusuunnitelmaehdotuksen laatimisen kanssa. Tarkoituksena on varmistaa kadun ja sillan rakennettavuus sekä mitoittaa silta teknisiltä ratkaisuiltaan hyväksi kokonaisuudeksi. Rakentamisen on tarkoitus käynnistyä keväällä 2022, joten sillan rakennussuunnittelu on hyvin pitkällä ja rakentamisen valmistelevat työt on jo aloitettu. Mikäli sillan suunnittelu käynnistettäisiin tässä vaiheessa uudelleen, niin sillä ei ole pelkästään vaikutuksia Hakaniemensillan aikatauluun, vaan se vaikuttaisi myös koko Kruunusillat-raitiotien valmistumisaikatauluun. Sillan maatuessa sijaitsee nimittäin raitiotien sähkönsyöttöasema ja ilman uutta siltaa raitiotietä ei pystytä rakentamaan aiotulla tavalla.

Muistutuksessa esitetty toissijainen vaihtoehto tutkittiin ja se on mahdollista toteuttaa. Katusuunnitelmaehdotusta muutetaan niin, että baana linjataan kulkeväksi koko matkan Siltavuorenrannasta Hakaniemenrantaan sillan länsipuolella. Pyöräilijöiden puolenvaihtoyhteys poistetaan Hakaniemensillan alikulusta Signe Branderin terassin kohdalla.

Huoltoajon tarve sähkönsyöttöasemalle on huomioitu baanareitin suunnittelussa ja samoin liikennevalojen vaiheistuksessa huomioidaan myös baanareitistä aiheutuvat muutokset.

Ajoratojen talvikunnossapidossa huomioidaan alapuolella sijaitsevat pyörätiet ja jalkakäytävät. Sillan kaidekorkeus on 120 cm ja kaiteessa on lasinen roiskelevy, joka toimii melukaiteena samalla. Sillan kaidetta ei pystytä korottamaan.

Tässä katusuunnitelmassa ei oteta kantaa Siltavuorenrannan liittymäjärjestelyyn. Liittymän turvallisuuteen liittyvä palaute huomioidaan Siltavuorenranta välillä Välikatu – Pohjoisranta – katusuunnitelmaehdotuksessa. Kyseinen katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 13.-26.10.2021.

3. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutuksien perusteella suunnitelmaa muutettiin siten, että länsireunan baanatasoinen pyörätie ohjataan kulkemaan sillan länsireunalla Hakaniemenrannan liittymään saakka. Pyörätie Hakaniemensillan alikulkukäytävässä Signe Branderin terassin kohdalla poistettiin. Istutukset ja puut ryhmiteltiin uudestaan Signe Branderin terassin ja Hakaniemenrannan välisellä osuudella.

Muistion vakuudeksi
Heidi Piironen