

Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy

Suunnitteilla olevat investoinnit vuosina 2024-2033

KLOy, Palvelukorvaussopimuksen investoinnit M€	Yht	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Viikin-Malmin pikaraitiotie	270,0	0,1	0,1	0,8	8,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	11,0
Länsi-Helsingin raitioteiden toteutus	159,0	2,9	2,9	20,6	31,7	39,4	41,9	17,2	2,4	0,0	0,0
Kruunusillat	106,7	53,8	37,3	11,3	2,4	0,6	0,4	0,3	0,6	0,0	0,0
Raitiotieradan peruskorjaukset 2025-2033	23,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Mannerheimintie, välillä Postikatu - Reijolankatu, radan muutokset ja peruskorjaukset (YKT)	16,5	7,9	7,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Länsisataman pikaraitiotie (Läpi)	15,2	0,1	0,1	8,0	5,1	1,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Vantaan ratikka, Helsingin osuus	14,8	0,1	0,1	3,0	3,0	6,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Kalasatamasta Pasilaan-raiotie	8,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vaihdeohjauksen uusinta 2021-2028, raitiotie	6,4	1,6	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Eiranranta-Hernesaaari, uusi raitiotieyhteys, rata	6,4	0,0	0,0	0,1	2,9	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut palvelukorvaussopimuksen investoinnit	49,8	16,0	11,0	8,4	2,4	4,8	1,3	1,7	1,8	1,1	1,2
Yhteensä	675,7	90,5	62,8	56,7	59,1	107,2	100,0	72,1	57,7	54,1	15,2

Arvioitut palvelukorvaukset vuosina 2024-2023

Palvelukorvauslaskutus, M€			Kruunu		Vantaa		LHR		Viima	
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Talousarvio	26,9	25,5	26,0	27,5	28,0	28,5	30,0	30,0	30,0	32,0
Käyttö	17,9	20,8	22,6	29,6	29,6	30,0	32,6	32,6	32,6	40,0
Poisto	7,9	9,0	11,0	23,2	27,4	31,3	34,1	36,3	38,6	40,7
Yhteensä	52,7	55,3	59,7	80,3	85,1	89,8	96,8	99,0	101,3	112,8

HSL:n infrakorvaus 2024-2033

HSL:n infrakorvaus			Kruunu		Vantaa		LHR		Viima	
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
M€										
TA24										
Yhteensä	38,7	41,2	42,5	53,6	54,1	54,9	59,7	59,8	59,9	71,8