



27.11.2024

Ärende/16

§ 261

Ledamoten Laura Kolehmainens motion om att optimera elbilars laddning och elkonsumention

HEL 2024-005250 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade att bordlägga ärendet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Laura Kolehmainen aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige betraktar motionen som slutbehandlad.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Laura Kolehmainen och 26 andra ledamöter föreslår i sin motion att staden genom behövliga åtgärder tillsammans med alla aktörer säkerställer att fulladdade bilar inte står parkerade på laddningspunkter för elbilar. Dessutom förutsätter staden att möjligheterna utreds att för laddningen tillämpa prissättning som baserar sig på börsel. Motionen finns som bilaga 1.

I Helsingfors har laddningsstationer installerats på gator och allmänna områden i tre faser. Före den första konkurrensutsättningen installerades 50 laddningspunkter på 21 olika ställen i Helsingfors som ett pilotprojekt åren 2011–2016. De första offentliga laddningsstationerna konkurrensutsattes år 2018. Konkurrensutsättningen omfattade cirka 20 laddningsstationer och 59 laddningspunkter. Den andra konkurrensutsättningen genomfördes år 2022. År 2023 installerades cirka 140 laddningspunkter.

Användningen av laddningspunkter begränsas med hjälp av vägmärken och operatorernas prissättningsmodeller. Konkurrensutsättningen



27.11.2024

2018 resulterade i laddningspunkter med tilläggsskylten "Endast för laddning av elbilar" eller tilläggsskylten "Laddning av elbilar tillåten". De laddningsstationer som installerades som resultat till konkurrensutsättningen 2022 försågs med tilläggsskylten H21 "Laddplats". På Sparbankskajen anges en tidsbegränsning på 4 timmar för parkering av elbilar. På infartsparkeringarnas laddningspunkter finns en tilläggsskylt med texten "Endast för laddning av elbilar 12 h". Användarvänligheten förbättras genom att det säkerställs att också laddningspunkterna från 2018 förses med en tilläggsskylt som styr användningen av platserna endast till laddning av elbilar.

Med undantag av laddningspunkterna på Sparbankskajen och infartsparkeringarna är det inte tillåtet att lämna ett fulladdat fordon parkerat på laddningspunkten. På infartsparkeringarnas laddningspunkter får fordon stå parkerade i högst 12 timmar även om batteriet är fulladdat eftersom laddningspunkterna har karaktären av bilplatser för infartsparkering. Laddningspunkten på Sparbankskajen förses med tilläggsskylten H21 "Laddplats" som förbjuder att lämna ett fulladdat fordon parkerat på laddningspunkten.

Den kommunala parkeringsövervakningen övervakar användningen av laddningsstationerna vid gator och i allmänna områden fastän områdena har hyrts ut till laddningsoperatörer. Om ett fordon lämnas parkerat på en laddningsstation med laddkabeln isatt när batteriet är fulladdat kan parkeringsövervakningen ge en felparkeringsavgift. År 2024 har parkeringsövervakningen gett 521 felparkeringsavgifter för felparkering på laddningspunkter för elbilar fram till 10.6.2024. Lagen om flyttning av fordon gör det inte möjligt att omedelbart flytta bort ett fordon från laddningspunkten när batteriet är fulladdat. Fastighetens ägare eller innehavare ansvarar för parkeringsövervakningen när offentlig laddning äger rum på en privat tomt.

På de nuvarande laddningsstationerna vid gator och i allmänna områden reglerar staden inte laddningspriset. Operatören bestämmer priset marknadsbaserat. I avtalen om opererande av laddningspunkter anges ingen bestämmelse om laddningens prisläge. Staden har frågat vilken åsikt operatören har om att övergå till prissättning som baserar sig på börsen. Enligt operatören har modeller för börsbaserad prissättning och andra dynamiska prissättningsmodeller granskats, men sådana har åtminstone ännu inte införts. Det är möjligt för staden att tillägga krav som gäller prissättningsprinciperna i laddningsinfrastrukturens upphandlingsvillkor. Staden ska dock noggrant överväga om det är förnuftigt att reglera prissättningen för marknadsmässig verksamhet. Samtidigt ska prissättningen av tjänsten i den mån det är möjligt stödja stadens mål om utsläppsminskning och optimering av elkonsumention. Operatören ska utreda prissättningsmodeller som baserar sig på börsen



27.11.2024

Ärende/16

och andra dynamiska prissättningsmodeller i syfte att kunna bedöma prissättningsprincipens eventuella nyttor. Staden kan inte påverka prissättningsprinciperna för offentlig laddningsinfrastruktur på privata tomter.

Antalet laddbara fordon ökar och då förbättras även verksamhetsförutsättningarna för den marknadsmässiga laddningsinfrastrukturen. Tävlingen mellan laddningsoperatörer ökar och då gör operatörerna sannolikt sina prissättningsmodeller mer konkurrenskraftiga och högklassiga. Staden säkerställer med vägmärken att det inte är tillåtet att lagligen lämna bilar parkerade på laddningspunkter i allmänna områden med undantag av infartsparkeringar.

Enligt 30 kap. 11 § 4 mom. i förvaltningsstadgan behandlas i stadsfullmäktige svar på en motion som undertecknats av minst 25 ledamöter. Stadsstyrelsens svar ska föreläggas stadsfullmäktige inom åtta månader från att motionen väckts.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Laura Kolehmaisen aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Utdrag

Utdrag

Den som väckt motionen

Bilagor till utdrag

Förslagstext
Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 18.11.2024 § 720

HEL 2024-005250 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:



27.11.2024

Ärende/16

Kaupunginvaltuusto katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

18.11.2024 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Vastaehdotus:

Laura Kolehmainen: Poistetaan 9. kappaleen toinen virke: "ilman kaupungin myötävaikutustakin."

Kannattaja: Daniel Sazonov

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti hyväksyä Laura Kolehmaisena vastaehdotuksen mukaan muutetun ehdotuksen.

11.11.2024 Pöydälle

Esittelijä

kansliapäällikkö
Jukka-Pekka Ujula

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Kaupunkiympäristölautakunta 27.08.2024 § 392

HEL 2024-005250 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Valtuustoaloitteessa esitetään, että kaupunki varmistaa tarvittavin toimenpitein kaikkien toimijoiden kanssa, että latauspisteissä ei seiso autoja, joiden akut ovat täynnä ja kaupunki edellyttää, että lataamisen hinnoittelussa selvitetään prössi sähköperusteisuuden käyttöönottoa.

Helsingin kaduille ja yleisille alueille on toteutettu latausasemia kolmessa vaiheessa. Ennen ensimmäistä kilpailutusta Helsingissä toteutettiin pilottina noin 50 latauspistettä 21 eri sijainnissa. Toteuttaminen tehtiin vuosina 2011 - 2016. Ensimmäinen julkisten latausasemien kilpailutus toteutettiin vuonna 2018. Kilpailutukseen sisältyi noin 20 latausasmaa ja 59 latauspistettä. Toinen kilpailutus tehtiin vuonna 2022. Latauspisteitä toteutettiin vuoden 2023 aikana noin 140 kappaletta.

Latauspisteiden käyttöä rajoitetaan liikennemerkkein sekä operaattoreiden hinnoittelumalleilla. Vuoden 2018 kilpailutuksen tuloksena toteutet-



tujen latauspisteiden yhteydessä on lisäkilpi "Vain sähköautojen lataukseen" tai lisäkilpi "Sähköautojen lataus sallittu" ja vuoden 2022 kilpailutuksen perusteella toteutetuissa paikoissa on lisäkilpi H 22 "Sähköauton latauspaikka". Säästöpankinrannassa on 4 tunnin aikarajoitus sähköautojen pysäköintiin. Liityntäpysäköintipaikkojen yhteydessä olevilla latauspisteillä on tekstillinen lisäkilpi "Vain sähköautojen lataukseen 12 h". Käyttäjäystävällisyyttä parannetaan varmistamalla, että myös ennen vuotta 2018 toteutetut latauspisteet varustetaan lisäkilvelä, joka ohjaa paikan käytön vain sähköauton lataukseen.

Muissa latauspisteissä Säästöpankinrannan ja liityntäpysäköintipaikkojen latauspisteitä lukuunottamatta ei ole sallittua seisottaa ladattavaa ajoneuvoa akut täynnä. Jotta latauspisteellä voi seisottaa ajoneuvoa laillisesti, latauksen tulee olla käynnissä. Liityntäpysäköintipaikkojen latauspisteillä ajoneuvoa voi seisottaa latauspisteellä maksimissaan 12 tuntia, vaikka akut olisivat täynnä. Tähän on syynä latauspisteiden käytettävyyden liityntäpysäköintitarkoituksessa. Säästöpankinrannan latauspisteelle asennetaan lisäkilpi H 22 "Sähköauton latauspaikka", jolloin siellä ei voi laillisesti seisottaa ajoneuvoa, jonka akut ovat täynnä.

Kunnallinen pysäköinninvalvonta valvoo kaduilla ja yleisillä alueilla sijaitsevien latausasemien käyttöä, vaikka alueet on vuokrattu latausoperaattorin käyttöön. Jos ajoneuvo on pysäköitynä latausasemalle latausjohto kiinnitettynä mutta akku on täyttynyt, pysäköinninvalvonta voi antaa ajoneuvolle pysäköintivirhemaksun. Vuoden 2024 aikana 10.6.2024 mennessä virheellisestä pysäköinnistä sähköautojen latauspaikalle on annettu 521 pysäköintivirhemaksua. Laki ajoneuvon siirtämisestä ei mahdollista ajoneuvon välitöntä siirtämistä pois latauspaikalta akun täytyttyä. Yksityisellä tontilla tapahtuvan julkisen latauksen pysäköinninvalvonnasta vastaa kiinteistön omistaja tai haltija.

Nykyisissä kaduilla ja yleisillä alueilla sijaitsevista latausasemista kaupunki ei säätele latauksen hintaa. Se muodostuu markkinaehtoisesti operaattorin toimesta. Nykyisissä latausasemien operointia koskevissa sopimuksissa ei määrätä mitään lataamisen hinnan suuruudesta. Pörssisähköperusteiseen hinnoitteluun siirtymisestä on tiedusteltu latausoperaattorin mielipidettä. Operaattorin mukaan pörssisähköperusteista ja muita dynaamisia hinnoittelumalleja on tarkasteltu, mutta ainakaan vielä niitä ei ole otettu käyttöön. Kaupungin on mahdollista lisätä latausinfra hankintaehtoihin latauksen hinnoitteluperiaatetta koskevia vaatimuksia. Markkinaehtoisesta toiminnan hinnoitteluperiaatteen sääntelyn järjestyminen kaupungin toimesta tulee kuitenkin miettiä tarkasti. Samalla palvelun hinnoittelun tulee mahdollisuuksien mukaan tukea kaupungin päästövähennystavoitteita sekä sähkökäytön optimointia. Pörssisähköön perustuvaa sekä muita dynaamisia hinnoittelumalleja tulee selvittää tarkemmin operaattorin toimesta, jotta olisi mahdollista arvioida



mahdollisia hinnoitteluperiaatteiden asettamisen hyötyjä. Yksityisillä tonteilla sijaitsevan julkisen latausinfraan hinnoitteluperiaatteisiin kaupunki ei voi vaikuttaa.

Tulevaisuudessa ladattavien ajoneuvojen määrät lisääntyvät, jolloin myös markkinaehtoisen latausinfraan toimintaedellytykset paranevat. Kilpailu latausoperaattoreiden kesken lisääntyy, jolloin latausoperaattorit todennäköisesti kehittävät hinnoittelumallejaan kilpailukykyisemmiksi ja laadukkaammiksi ilman kaupungin myötävaikutustakin. Kaupunki varmistaa liikennemerkein, että yleisten alueiden latauspisteillä, lukuun ottamatta liityntäpysäköintipaikkoja, ei voi laillisesti seisottaa autoa latauksen päätyttyä.

Käsittely

27.08.2024 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Vastaehdotus 1:

Mia Haglund: Lisätään lausuntoehdotukseen kappaleeseen 4 viimeiseksi virkkeeksi: "Käyttäjästävällisyyttä parannetaan varmistamalla, että myös ennen vuotta 2018 toteutetut latauspisteet varustetaan lisäkilvellä, joka ohjaa paikan käytön vain sähköauton lataukseen."

Kannattaja: Olli-Pekka Koljonen

Vastaehdotus 2:

Mia Haglund: Lisätään lausuntoehdotukseen kappaleeseen 7 toiseksi viimeisen virkkeen jälkeen: "Samalla palvelun hinnoittelun tulee mahdollisuuksien mukaan tukea kaupungin päästövähennystavoitteita sekä sähkökäytön optimointia. Pörssisähköön perustuvaa sekä muita dynaamisia hinnoittelumalleja tulee selvittää tarkemmin operaattorin toimesta, jotta olisi mahdollista arvioida mahdollisia hinnoitteluperiaatteiden asettamisen hyötyjä."

Kannattaja: Olli-Pekka Koljonen

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä Mia Haglundin vastaehdotuksen 2 mukaan muutetun ehdotuksen.

1 äänestys

JAA-ehdotus: Esityksen mukaan

EI-ehdotus: Mia Haglundin vastaehdotuksen 1 mukaisesti muutettuna.

Jaa-äännet: 5

Silja Borgarsdottir Sandelin, Marleena Isomaa, Otto Meri, Katri Penttinen, Risto Rautava



27.11.2024

Ärende/16

Ei-äännet: 7

Mia Haglund, Otso Kivekäs, Olli-Pekka Koljonen, Sami Kuusela, Oona Käyhkö, Tuomas Nevanlinna, Saana Rossi

Tyhjä: 0

Poissa: 1

Jenni Pajunen

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä Mia Haglundin vastaehdotuksen 1 mukaan muutetun ehdotuksen äänin 7–5 (1 poissa).

20.08.2024 Pöydälle

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri: 09 310 37120
juha.hietanen(a)hel.fi