

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

4.11.2021

Pasilankadun välillä Pasilansilta - Veturitie katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmasta tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelman nähtävillä olo

Pasilankadun välillä Pasilansilta – Veturitie katusuunnitelma on ollut nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 29.9. - 12.10.2021 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

Muistutuksessa otetaan kantaa suojateiden esteettömyyteen välillä Firdonkatu – Pasilansilta sekä liikenteenohjaukseen Pasilankadun ja Pasilansillan liittymässä.

Muistutuksessa toivotaan esteettömyyden parantamista Pasilankadun ylittävillä suojateilla ja kerrotaan, että Pasilankadulla välillä Firdonkatu – Pasilansilta suojateiden reunakivet eivät täytä esteettömyyden vaatimuksia vaikeuttaen liikuntarajoitteisten liikkumista alueella ja aiheuttaen vaaratilanteita.

Muistutuksessa toivotaan lisäopasteita Pasilansillalta pohjoiseen Pasilankadulle kääntyville moottoriajoneuvoille. Muistutuksessa todetaan, että osa ajoneuvojen kuljettajista ei tiedä, että kadun sekaliikennekaistat on varattu joukkoliikenteelle aiheuttaen vaaratilanteita.

Vastaus muistutukseen

Muistutuksessa mainittu alue sijoittuu osin suunnittelualueen ulkopuolelle. Katusuunnitelmaehdotuksessa Pasilankadun ja Pasilansillan liittymän suojatiet täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset. Välillä Firdonkatu – Pasilansilta jo toteutettujen suojateiden reunakivijärjestelyt tarkistetaan ja tarvittaessa välitetään palaute kadun rakennuttajalle mahdollisia toimenpiteitä varten.

Pasilankadusta laaditaan lainvoimaisen katusuunnitelman perusteella liikenteen ohjaussuunnitelma ja siitä tehdään erillinen päätös. Liikenteen ohjaussuunnitelmassa kiinnitetään huomioita Pasilansillalta pohjoiseen Pasilankadulle kääntymisen turvallisuuteen ja sujuvuuteen. Myös Pasilansillasta laaditaan liikenteen ohjaussuunnitelma ja siitä tehdään erillinen päätös.

3. Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että Pasilankadun ylittävä pyörätien jatke Esterinportista Pasilansillalle oikaistaan katusuunnitelmaehdotuksessa esitetystä.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

4.11.2021

Muistutuksessa esitetään, että Pasilankadun ajoradan länsireunaan suunniteltu yksisuuntainen pyörätie siirretään Palkkatilanportin eteläpuolella nykyiseen sijaintiin katualueen länsireunaan ja erotellaan jalkakäytävästä. Muistutuksessa todetaan, että pääosa Pasilankatua etelään suuntautuvasta pyöräliikenteestä suuntautuu edelleen Nordenskiöldinkadun suuntaan ja kääntyminen pohjoiseen Veturitielle on vähäistä.

Muistutuksessa pidetään huonona katusuunnitelmaehdotuksessa esitettyä ratkaisua, jossa etelään suuntautuva pyöräliikenne risteää raitiotien kanssa kahdesti Palkkatilanportin liittymässä ja uudelleen Veturitien puolella.

Vastaus muistutukseen

Liikenteen ohjaus määritetään lainvoimaisen katusuunnitelman perusteella tehtävässä liikenteen ohjaussuunnitelmassa, josta tehdään erillinen päätös. Mahdollisuus pyörätien jatkeen linjauksen suoristamiseen Esterinportista Pasilansillalle tarkastetaan liikenteen ohjaussuunnitelmassa. Linjauksessa tulee huomioida liikenneturvallisuus ja risteämiskulma kiskojen kanssa.

Yksisuuntaisissa pyöräliikenteen järjestelyissä on yleinen käytäntö, että pyörätie/pyöräkaista sijoitetaan ajoradan reunaan, jotta pyöräliikenne voidaan ohjata samoihin liittymiin moottoriajoneuvoliikenteen kanssa, tässä tapauksessa Pasilankadun ja Veturitien liittymään. Katusuunnitelmaehdotuksessa on huomioitu Veturitien katusuunnitelma ja liittyminen siihen. Veturitien katusuunnitelmassa Veturitien ja Pasilankadun liittymä on kiertoliittymä. Veturitien katusuunnitelmasta nro 30306/1 päätettiin Yleisten töiden lautakunnassa 22.9.2015 (diaarinumero HEL 2015-001906). Pasilankadulta pohjoiseen Veturitielle kääntyvän pyöräliikenteen määrän arvioidaan kasvavan tulevaisuudessa alueen maankäytön kehittyessä. Alueella on valmisteilla Keski-Pasilan tornialueen ja Veturitallinpihan asemakaavamuutokset, jotka toteutuessaan tuottavat huomattavan määrän täydennysrakentamista.

Pasilankadulta etelään Nordenskiöldinkadulle suuntautuvalla pyöräliikenteelle aiheutuva kiertohaitta pysyy maltillisena.

Risteysten turvallisuuteen kiinnitetään huomiota liikenteen ohjaussuunnitelmassa ja kadun liikennevalosuunnitelmissa.

4. Muutokset katusuunnitelmaan

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuun katusuunnitelmaan.

Muistion vakuudeksi
Eino Kattilakoski