

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>PAKILANTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>30927/ 1-3</b>
Selostuksen laati:	Ville Reihe Projektipäällikkö	pvm:	25.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	25.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Pakilantie sijaitsee Pakilan (34.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pakilantietä välillä Pirjontie - Käskynhaltijantie ja se on esitetty piirustuksissa nro 30927/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen. Tuusulanväylän ramppien välinen alue on asemakaavoittamatonta aluetta.

**Lähtökohdat**

Pakilantie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee kerrostaloasuinkortteleita välillä Pirjontie – Tuusulanväylä. Pirjontien liittymän pohjoispuolella sijaitsee sairaala. Kadun eteläpuolella sijaitsee kerrostaloasuinkortteleita sekä kauppakeskus liikerakennuskorttelialueella ja Maunulan kirjasto. Katu sijoittuu rakennettuun maastoon rajoittuen idässä Tuusulanväylään ja sen rampeihin. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkumatkalaiset sekä alueella asioivat. Läpikulkevaa jalankulku- ja pyöräliikennettä on Pirkkolan, Maunulan ja Oulunkylän suuntiin.

Pakilantien rakentaminen mahdollistaa Raide-Jokerin rakentamisen ja voimassa olevien asemakaavojen mukaisen rakentamisen.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Pakilantie on alueellinen kokoojkatu, johon liittyvät nykyiset kadut Tammiontie, Rajametsäntie ja Paanutie. Lisäksi Pakilantien katuaukio liittyy Suonotkontiehen. Suunnittelualueen länsipäässä Pirjontie ja Suursuonlaita liittyvät Pakilantiehen rakennettavalla kiertoliittymällä. Itäpäässä Pakilantiehen liittyvät nykyiset Tuusulanväylän ajorampit ja Käskynhaltijantie.

Pakilantien katualueen leveys vaihtelee 30,0-41,0 metrin välillä. Ajoradan leveys on 3,5-4,0 metriä rata-alueen molemmin puolin. Katualueen molemmin puolin rakennetaan 1,7-3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Ajoradan ja jalkakäytävän väliin rakennetaan yksisuuntaiset 2,0-2,5 metriä leveät pyörätiejärjestelyt. Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimiin liikennesuunnitelmiin 6626-1 ja 6627-1, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Katualueen reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Raitiotien reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja saarekkeet kivetään harmaalla noppakivellä. Katuaukio on nykyistä sekaväristä luonnonkiveystä sekä aukion läheisyydessä jalkakäytävä on nykyistä sekaväristä kiveystä. Tuusulanväylän rampin liittymässä käytetään sekaväristä nupukiveystä. Samassa tasossa olevat jalkakäytävät ja pyörätiet erotetaan harmaalla nopparaidalla. Eri tasossa oleva pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan reunatuella ja noppakiviraidalla. Tuusulanväylän sillan saarekkeet ovat vaaleaa betonia tai harmaata betonikiveä. Pakilantien ja Pirjontien kiertoliittymän kiveykset ovat harmaata ja mustaa nupukiveä. Pyörätelineiden alla on harmaata ja sekaväristä noppakiveä.

Raide-Jokerin pysäkeillä on yhtenäinen pysäkkikonsepti, jonka mukaisesti pysäkkikonaisuudet toteutetaan. Pysäkkikorokkeet pinnoitetaan vaalean harmaalla betonikivellä. Raitiotien pinnoite on pääosin nurmea. Linja-autopysäkit pinnoitetaan mustalla betonikivellä.

Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan matalia pensaita. Välille Suursuonlaita– Tammiontie erotuskaistoille istutetaan lehtipuita ja matalia pensaita. Välillä Suursuontie - Metsäpurontie erotuskaistalle istutetaan lehtipuita ja puiden alle kylvetään nurmikko. Alikulun, tukimuurin ja portaiden ympäristöön istutetaan matalia pensaita. Sähkönsyöttöaseman ja Tuusulanväylän ympäristön luiskat sovitetaan ympäristöönsä säästämällä nykyistä puustoa, nurmettamalla ja istuttamalla lehtipuita.

**Valaistus**

Pakilantie valaistaan yhteiskäyttöpylväissä olevilla valaisimilla. Pylväät sijoitetaan kadun ja raitiotien keskelle.

**Tasaus ja kuivatus**

Pakilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä kadun tasausta.

Pakilantie kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreilla. Mahdollisessa tulvatilanteessa Pakilantien vedet virtaavat Pirjontielle, Paanutielle, Metsäpurontielle ja Pirttipolulle sekä Tuusulanväylän suuntaisesti kulkevaan avo-ojaan.

**Esteettömyys**

Pakilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason raitiotiepysäkeillä, Pirjontien kiertoliittymässä sekä ostoskeskuksen kohdalla. Muualla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Pakilantie kuuluu ylläpitoluokkaan I.