

31.1.2019

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

# Laajasuonpuisto, puistokäytävä välillä Ilkantie- Laajasuonpuisto

## Palautteet puistosuunnitelmaluonnoksesta VIO5968/1/1 (esillä 2-16.1.2019)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä sekä asukastilaisuudessa että sen jälkeen suunnitelmaluonnoksen esilläoloaikana saadusta vuorovaikutuspalautteesta.

Suunnittelun lähtökohtana on 6.4.2018 laadittu hankeohjelma sekä viitesuunnitelma 1.3.2018. Parannettava kulkuyhteys lähtee Ilkantieltä Santavuorentien liittymän kohdalta Laajasuonpuistoon, jossa on liikuntapalveluita ja päiväkotia. Se toimii lisäksi yhteytenä Alppiruusuupuiston suuntaan ja itä-länsi-suuntaiselle viheryhteydelle sekä Santavuorentien suunnassa Hämeenlinnan väylän yli Keskuspuistoon. Kulkuyhteys on merkitty kaavaan ohjeellisella ulkoilutien merkinnällä (ut). Kulkuyhteys on suunniteltu kahden metrin levyisenä puistokäytävänä, joka noudattaa pääosin olevaa polkulinjausta. Kulkuyhteyden rakentaminen vaatii jonkin verran louhintaa sekä muutaman puun poistamista.

Puistosuunnitelmaluonnosta koskeva asukastilaisuus pidettiin Päiväkoti Laajasuossa 11.12.2018 klo 17 – 18:30. Tiedote asukastilaisuudesta lähetettiin suunnittelualan viereisten kiinteistöjen asukkaille. Tilaisuudessa oli paikalla 2 alueen asukasta, päiväkodin johtaja sekä projektipäällikkö ja aluesuunnittelija Helsingin kaupungilta ja suunnittelijakonsultin edustajat. Kutsut oli lähetetty taloyhtiöiden isännöitsijöille edelleen jaettaviksi.

Puistosuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 2-16.1.2019 välisenä aikana.

Mahdolliset kommentit suunnitelmaluonnoksiin pyydettiin toimittamaan 16.1.2019 mennessä.

Saaduissa palautteissa epäiltiin raitin tarpeellisuutta, sen maisemallisia haittoja sekä kaupungille koituvien kustannusten suuruudesta.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Puistosuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:****Asukastilaisuus****Palaute:**

- Kulkuyhteyttä ei tarvitse parantaa. Laajasuonpuistoon pääse esteettömästi muita reittejä pitkin.
- Riittäisi, jos nykyistä polkua parannettaisiin kevyesti alku ja loppupäästä.
- Kulkuyhteys lisää turvattomuutta, kun alueelle johdatetaan lisää ihmisiä.
- Puustoa ei saa kaataa. Puita on kaatunut myrskyissä jo muutenkin paljon.

**Vastaus:**

Päiväkodin aitauksen laajennuksen myötä nykyistä puistoreittiä joudutaan siirtämään ja samalla sitä parannetaan kestävämmäksi ja paremmin käyttäjiä palvelevaksi virkistysreitiksi. Kunnostettavan reitin linjaus seuraa nykyistä kulkuyhteyttä, jotta saadaan säilytettyä mahdollisimman hyvin nykyinen puusto ja metsänpohjakasvillisuus. Myrskyssä kaatuneiden puiden tilalle istutetaan uusia männyn taimia.

**Palaute:**

- Valaistus on turha ja kallis, reittiä ei voi käyttää talvella, joten turha valaista.
- Muuntamon valaistus ei saa olla räikeä, miksi muuntamo valaistaan.

**Vastaus:**

Valaistus lisää turvallisuutta ja se toteutetaan mahdollisimman vähän ympäristöä ja asukkaita häikäisevällä valaistustekniikalla. Muuntamon valaiseminen on tyypillinen Haagan alueella käytetty valaistustapa, jossa vanhoja muuntamorakennuksia korostetaan ympäristössä.

**Kirjalliset palautteet****Palaute:**

As Oy Ilkantie 9-11 hallitus on tutustunut esillä olevaan puistosuunnitelmaan ja siihen liittyvään piirustukseen VIO5968/1 ja toteaa seuraavaa: Raitti on linjattava metsäiselle osuudelle puiden kaatoa välttämällä ja kalliota louhimatta. Rakentaminen ei saa vaurioittaa kalliota ja siinä olevaa kasvillisuutta raittia leveämmältä alueelta.

Suunnitelmaan pitää selvästi merkitä Ilkantie 9:stä katsottuna tornimuuntamon oikealla puolella oleva iso, vanha kuusi säilytettäväksi havupuuksi. Jos se on tarkoitus kaataa suunnitelman toteuttamiseksi, myös se pitää olla merkattuna selvästi suunnitelmaan. Nyt suunnitelmassa kuusta ei ole merkattu ollenkaan sen enempää säilytettäväksi kuin kaadettavaksi havupuuksi. Myös ison kuusen vieressä oleva iso koivu on syytä merkata selkeämmin. Nyt sen paikalle on merkattu kaksi pienempää lehtipuuta.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Muutenkin säilytettävän punatiilisen tornimuuntamon ympäristön suunnitteluun As Oy Ilkantie 9-11 kehottaa kiinnittämään enemmän huomiota. Suunnitelmassa ehdotettu laaja nurmikkoalue johtaisi todennäköisesti luvattoman pysäköinnin yleistymiseen muuntamon vieressä vielä entisestään. Tarkoituksenmukaisempaa voisi olla tornimuuntamon vaatiman suoja-alueen kiveys luonnonmateriaalein ja suoja-alueen ulkopuolella korkeammat istutukset nurmikon sijaan. Jos tornimuuntamon ympäristöön tarvitaan huoltotilaa enemmän, on syytä tutkia alueen rajaamista lukittavin ajonestotolpin siten, että luvaton pysäköinti ei yleisty ja Helen Oy pystyy kuitenkin suorittamaan tarvittavat huoltotoimenpiteet.

Korkeammat istutukset tornimuuntamon ympäristöön tarjoaisivat myös biodiversiteetiltään monipuolisemman ympäristön. Lisäksi istutukset voisivat tarjota paremman ratkaisun hulevesien hallintaan kuin kallion ja nurmikon väliin ehdotettu keinotekoinen kenttäkiveys. Piirustuksessa VIO5968/1 hulevesipainanne esitetään rinteiden osalta uuden raitin eli Santavuorentien suuntaisena, ja sen jälkeen kääntyvänä muuntamon taakse Ilkantien suuntaiseksi. Ainakin korkeammat istutukset peittäisivät kenttäkiveyksen taakse, jos se katsotaan hulevesien hallinnan kannalta ehdottomasti tarpeelliseksi. Nyt ehdotettua ratkaisua kenttäkiveys + nurmikko ei voi pitää esteettisesti hyväksyttävänä ja Pohjois-Haagan alueen henkeen sopivana. Yleisesti As Oy Ilkantie 9-11 pitää hyvänä, että hulevedet pyritään imeyttämään maahan puiston alueella.

Lisäksi As Oy Ilkantie 9-11 toteaa, että käytettävissä rakennusmateriaaleissa on suosittava luonnonmateriaaleja, joiden ilmastovaikutus on neutraali tai myönteinen. Ilmastovaikutuksiltaan negatiivisia materiaalien kuten betonin käyttöä on syytä välttää. Yhden betonikuution hiilidioksidipäästöt ilmakehään ovat noin 300 - 400 kiloa. Myös esteettisesti luonnonmateriaalit ovat pääsääntöisesti miellyttävämpiä ja sopivampia alueen 1950-luvun henkeen. Tornimuuntamon ympäristöstä, kuten myös muutenkin suunnitellun raitin osalta olisi hyvä laatia havainnekuvat.

Myös raitin sekä tornimuuntamon valaistuksesta on syytä laatia havainnekuva(t) ja pyytää mielipiteet läheisiltä kiinteistöiltä ja niiden asukkailta. Raitin valaistusta As Oy Ilkantie 9-11 pitää perusteltuna. Raitin valaistus on kuitenkin toteutettava siten, että valosaasteen määrä ympäristöön ja läheisten kiinteistöjen suuntaan pidetään mahdollisimman pienenä. Nyt raitin varrelle on ehdotettu viittä (5) valaisinylvästä ja on selvää, että näin harvaan sijoitetuilla valaisinylväillä alan parhaintakin valaisintekniikkaa hyödyntäen raitin valaistuksen toteuttaminen riittävän korkeatasoisena voi olla haasteellista. Valaistussuunnittelussa on myös syytä tutkia, voidaanko valaistus toteuttaa siten, että se ohjautuu raitilla kulkevien mukaan ja kun raitilla ei ole kulkijoita, valaistus ohjautuu minimiteholle. Näin sekä valosaasteen määrä, että valaistuksen energiankulutus saataisiin pidettyä mahdollisimman vähäisenä.

Jos myös tornimuuntamon valaistus päätetään toteuttaa, pitää sen valaistuksen olla riittävän himmeä ja tornimuuntamon aikakauteen sopiva. Tornimuuntamosta ei ole syytä tehdä yössä loistavaa maamerkkiä, jonka julkisivut paistavat kirkkaina ja kauas, kuten valitettavasti monissa kohteissa on nykyaikana erehdytty tekemään nykyaikaisen valaistustekniikan mahdollistaessa lähes rajattomat valotehot energiatehokkaasti.

Muuntamo ja puisto näkyvät selvästi kaikkiin Ilkantie 9:n huoneistoihin olohuoneisiin, makuuhuoneisiin ja parvekkeille.

As Oy Ilkantie 9-11 pyytää saada tähän palautteeseen kirjallisen vastineen ja päivitetyn suunnitelman havainnekuvineen nähtäväksi.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:**

Puistosuunnitelmaa päivitetään mahdollisuuksien mukaan saatujen palautteiden pohjalta. Puistoreitin linjausta tarkastellaan uudestaan niin, että oleva puusto, kallio ja pohjakasvillisuus säilyvät mahdollisimman laajalti nykyisellään. Säilytettävät puut merkitään selvästi suunnitelmaan ja myrskyn aiheuttamiin avonaisiin kohtiin lisätään uusia metsäpuun taimia.

Muuntamon ympäristöä tarkastellaan pysäköintiongelman, kasvillisuuden ja valaistuksen osalta. Kasvillisuutta kehitetään monimuotoisemmaksi. Luvatonta pysäköintiä estetään lisäämällä kasvilajistoa, mutta niin ettei maisemallisesti arvokasta kalliota peitetä. Valaistussuunnittelija arvioi valaistustekniikan eri toteuttamismahdollisuuksia.

**Tiedoksi**

Hankkeen ohjausryhmä ja palautteen antajat