



08.11.2019

## **295 §**

### **Vahingonkorvaus, takaisinsaantivaatimus, LähiTapiola**

HEL 2019-011043 T 03 01 00

#### **Päätös**

Kaupunkiympäristön toimialan hallintojohtaja päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

#### **Päätöksen perustelut**

4.10.2019 vireille tulleen takaisinsaantivaatimuksen mukaan hakija on oikeutettu takaisinsaantiin maksamassaan liukastumisvahingossa 3501912648 työtaturma- ja ammattitautilain 270 §:n perusteella. Vaatimuksen mukaan liukastuminen on tapahtunut 1.3.2019 noin klo 7.40 osoitteessa Kirvestie 26. Vaatimuksen mukaan vahingonkärsijä kulki jalkakäytävällä, mutta joutui astumaan ajoradan puolelle, sillä jalkakäytävällä oli isoja lumikinoksia. Jalkakäytävää tai ajorataa ei oltu au-rattu eikä hiekoitettu pitkään aikaan. Takaisinsaantivaatimuksessa on vaadittu kaupunkia korvaamaan yhteensä 3 636,87 euroa.

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten jalankulun, tarpeet.

Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Helsingissä talvihoidon piiriin kuuluvat alueet on jaettu kunnossapitoluokkiin liikenteellisen merkityksen mukaan. Vahinkopaikan jalkakäytävän kunnossapito hoidetaan III-luokan mukaisesti. III-luokan jalkakäytäviltä poistetaan lumi, sohjo ja jää niin, ettei synny liikennettä haittaavaa epätasaisuutta. Liukkaus torjutaan heti I ja II-luokan katujen jälkeen. Aurauksen lähtökynnys on 5 cm jalkakäytävillä ja 7 cm ajoradoilla. Toimenpideaika on aurauksen osalta jalkakäytävillä kahdeksan tuntia niin, että yöllä aurauksen ylittänyt sade tulee olla aurattu klo 12 mennessä. Ajoratojen toimenpideaika on aurauksen osalta kolme vuorokautta. Jalkakäytävillä liukkaudentorjunnan toimenpiteiden osalta toimenpideaika on viisi tuntia, kuitenkin niin, että klo 16-7 aikavälillä il-



08.11.2019

menneen liukkauden tuntuvan lisääntymisen johdosta liukkaudentorjuntatoimenpiteet tulee olla suoritettu klo 12 mennessä.

III-luokan ajoradoilla liukkaudentorjunnan toimenpiteiden osalta toimenpideaika on kuusi tuntia, kuitenkin niin, että klo 15-7 aikavälillä ilmenneen liukkauden tuntuvan lisääntymisen johdosta liukkaudentorjuntatoimenpiteet tulee olla suoritettu klo 13 mennessä.

Ilmatieteenlaitoksen mukaan vahinkopäivänä lämpötila on vaihdellut Helsinki-Vantaan lentoaseman mittausasemalla tehdyissä mittauksissa  $-8,6^{\circ}\text{C}$  ja  $1,8^{\circ}\text{C}$  välillä. Sademäärä on vahinkopäivänä ollut yhteensä 0,1 mm vedeksi muutettuna, joka ei ole nostattanut lumikertymää. Vahinkopäivänä klo 8 lämpötila on ollut  $-8,5^{\circ}\text{C}$  ja sää on ollut selkeä ja poutainen. Vahinkoa edeltäneenä päivänä lämpötila on vaihdellut Kaisaniemen mittausasemalla tehdyissä mittauksissa  $-1,8^{\circ}\text{C}$  ja  $4,2^{\circ}\text{C}$  välillä ja tällöin on satanut vettä 0,6 mm.

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikan ajoradalla ollaan suoritettu polanteidenpoistoa ja pintojen tasausta 26.-27.2.2019, jonka jälkeen ajoradan pinta on jäänyt karheaksi. Polanteiden poiston yhteydessä myös jalkakäytävät on käyty läpi, sillä ajoradasta irronneita jäitä ei voida aurata vain tien sivuun. Vahinkopaikalla on tehty päivystyskierron vahinkopäivänä 6.30, eikä ajoratojen tai jalkakäytävien hiekoitukselle ole todettu tarvetta. Viime talvena lähes kaikki jalkakäytävät jouduttiin lumitilanteen vuoksi hoitamaan siten, että vain osa leveydestä oli käytössä ja yleensä ne näyttivät vain ajoradan levennykseltä.

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen, eli kadun kunnossapitäjän on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys. Kadun kunnossapitäjä voi vapautua vahingonkorvausvastuustaan, jos hän voi osoittaa, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti. Asianmukaisen kunnossapidon tasoa arvioitaessa otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, vuorokauden aika sekä eri liikennemuotojen tarpeet.

Tieliikennelain mukaan jalankulkijan on käytettävä jalkakäytävää tai tienvarren piennarta. Mikäli näiden käyttö ei ole mahdollista voi jalankulkija käyttää pyörätietä tai ajoradan reunaa. Jalankulkijan tulee noudattaa erityistä huolellisuutta ajoradalla liikkuesssa. Ajoratoja talvikunnossapidetään tieliikennelaissa tarkoitettujen ajoneuvojen tarpeita palvelevassa tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon taso ei vastaa sitä,



08.11.2019

mitä vaaditaan kevyenliikenteen väyliltä, jotka palvelevat puolestaan jalkankulkijoita ja pyöräilijöitä. Hakijan vahinko on sattunut klo 7.40 III-luokkaan kuuluvalla ajoradalla. Aamuyöstä on satanut kevyttä pakkaslunta noin klo 3 aamuyöllä 0,1 mm verran, joka ei ole nostattanut lumikertymää. Aikavälillä 26.2-1.3.2019 lumesyvyys on koko ajan pysynyt 10-12 cm välillä eikä auraskynnys ole näin ollen ylittynyt kertaakaan tällä aikavälillä. Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikalla on tehty polanteiden poista ja pintojen tasausta 26.-27.2.2019 välisenä aikana, jonka jäljiltä ajoradan pinta on jäänyt karheaksi. Vahinkopäivänä klo 6.30 päivystyskierroksella on todettu, ettei ajoradoilla tai jalkakäytävillä ole tarpeen suorittaa talvikunnossatoimenpiteitä.

Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaisesti ja asiassa saatujen selvitysten perusteella vahinkoaikaan vallinneet sääolot ja suoritettujen kunnossapidon toimenpiteet huomioiden kaupunki katsoo toimineensa huolellisesti. Näin ollen kaupunki ei ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia tehtäviään, eikä ole asiassa korvausvelvollinen.

#### Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Työtaturma- ja ammattitautilaki (459/2015) 270 §

Tieliikennelaki (3.4.1981/267) 40 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 14 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 21.6.2017 § 57

#### Lisätiedot

Katriina Pönkä, lakimiesharjoittelija, puhelin: 09 310 22765  
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

#### Otteet

**Ote**  
hakija

**Otteen liitteet**  
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta



08.11.2019

## **MUUTOKSENHAKUOHJEET**

### **1**

## **OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI**

### **Pöytäkirjan 295 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



08.11.2019

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Faksinumero: (09) 655 783  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



**Helsingin kaupunki**  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Hallinto  
Hallinto- ja lakipalvelut  
Lakipalvelut  
Yksikön päällikkö

**Pöytäkirja**

6 (6)

08.11.2019

---

Kaisu Tähtinen  
vs. yksikön päällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 12.11.2019.