

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>OSKARSBERGINKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31446/1</b>
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektinjohtaja	pvm:	. .2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

**Kohde** Oskarsberginkatu sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Oskarsberginkatua välillä Nallenrinteenaukio – Ilmasillantie, sekä Ilmasillantienpuoleisessa päässä Oskarsberginkatuun liittyviä katuaukioita. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 31446/1.

Katusuunnitelma perustuu Kaupunkiympäristölautakunnan 10.12.2019 hyväksymään asemakaavan muutosehdotukseen 12577 ja sen liikennesuunnitelmaan. Kaava on lainvoimainen.

**Lähtökohdat**

Oskarsberginkatu on uusi katu, joka liittyy Malmin lentokenttäalueen eteläosaan rakentuvaan uuteen Nallenrinteen asuinalueeseen. Katu sijoittuu pääosin nykyiselle lumenvastaanotto paikalle ja rakentamattomaan metsämaastoon.

Oskarsberginkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Nallenrinteen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, sekä läpikulkuliikenne Ilmasillantieltä Nallenrinteenaukiolle. Oskarsberginkatua pitkin jalankulkijat ja pyöräilijät pääsevät mm. Vanhalle Viipurin maantielle sekä aukiolle, missä Vanha Viipurin maantie liittyy Oskarsberginkatuun Ilmasillantien puoleisessa päässä. Aukiolta on jalankulku-, pyöräily- ja huolto- ja pelastusyhteys Vanhan Viipurin maantielle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Oskarsberginkatu on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy uusi Suistolankatu. Oskarsberginkatu liittyy länsipäästään suunniteltuun Nallenrinteenaukioon. Itäpäässä Oskarsberginkatu liittyy valo-ohjatulla liittymällä suunniteltuun Ilmasillantiehen.

Oskarsberginkadun Ilmasillantien puoleiseen päähän on suunniteltu uusi aukio. Aukio yhdistää Vanhan Viipurin maantien Oskarsberginkatuun ja sen kautta Ilmasillantiehen.

Oskarsberginkadun katualueen leveys on 16,0 metriä Nallenrinteenaukiolta Suistolankadulle ja 14,0 metriä Suistolankadulta Ilmasillantielle. Ajoin leveys on 6,0

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

metriä. Kadun länsipäässä ajoradan etelä- ja pohjoisreunaan rakennetaan 2,0 metriä leveitä pysäköintitaskuja. Itäpäässä pysäköintitaskut ovat kadun eteläpuolella. Katualueen etelä- ja pohjoisreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6964/1 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävät päällystetään asfaltilla Nallenrinteenaukiolta Ilmasillantien puoleiselle aukiolle. Ilmasillantien puoleisen aukion kohdalla jalkakäytävät päällystetään aukion materiaaleilla. Pysäköintitaskujen reunaan tulee reunatuki ja pysäköintitaskut päällystetään harmaalla betonikiveyksellä. Erotuskaistat lukuun ottamatta katupuiden alustoja kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatukien taakse ja istutusalueiden ympärille tehdään kolmen kiven harmaa noppakiviraita. Noppakiviraitoja jatketaan myös tonttiliittymien yli. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Aukion pääasiallisena päällysteenä on betonikivilaatat, jota elävöitetään keltaisilla maatiiliraidoilla. Maatiili yhdistää aukion Vanhaan Viipurin maantiehen.

Oskarsberginkadun pohjoisreunan pysäköintitaskujen päihin istutetaan lehtipuut. Puiden alle istutetaan matalaa kasvillisuutta, jotta katu ympäristö olisi mahdollisimman vihreä. Aukiolle tehdään alas lasketut istutusalueet, joihin istutetaan matalia pensaita, perennoja ja lehtipuita (dynaaminen kasvillisuus).

Aukiolle sijoitetaan penkkejä, roska-astiat ja pyörätelineitä.

**Valaistus**

Oskarsberginkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän reunaan ja erotuskaistoille.

**Tasaus ja kuivatus**

Kadun alkupäässä on noin 95 metriä pitkä osuus, jolla katu korotetaan enimmillään noin 2,5 metriä nykyisestä maanpinnasta. Kadun loppuvaiheilla on noin 100 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 5 metriä nykyisen maanpinna alapuolelle. Oskarsberginkatu liittyy länsipäästään Nallenrinteenaukion tasaukseen ja itäpäästä Ilmasillantien tasaukseen.

Oskarsberginkatu kuivatetaan hulevesiviemäriillä, joka liittyy Suistolankadun ja Ilmasillantien rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Oskarsberginkadun länsipään vedet virtaavat Suistolankadulle ja sieltä Tattariharjuntielle ja sieltä edelleen Takoraudantien kautta Lahdentien sivuojaan. Itäpään vedet virtaavat Ilmasillantielle ja sieltä edelleen jalkakäytävää ja pyörätietä Nallenrinteenpuistoon.

**Esteettömyys**

## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Oskarsberginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Oskarsberginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.