

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	ISOSAARENTIE välillä Koirasaarenrinne - Jussaarenkuja	Piirustus nro:t:	31428/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.5.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Isosaarentie sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Isosaarentietä välillä Koirasaarenrinne – Jussaarenkuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31428/1.

Katusuunnitelma on hyväksytyn ja katualueiden osalta voimaan tulleen asemakaavan nro 12548 mukainen.

Lähtökohdat

Isosaarentie on olemassa oleva katu. Suunnittelualue rajautuu lännessä Koirasaarenrinteeseen ja Koirasaarentiehen ja idässä Jussaarenkujaan. Katuosuutta ympäröi nykyinen asutus.

Isosaarentien peruskorjaus mahdollistaa Laajasalon ja kantakaupungin yhdistävän raitiotien rakentamisen Koirasaarentielle sekä asemakaavan nro 12548 mukaisen asuntorakentamisen Isosaarentien itäpuolelle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Isosaarentie on paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät tonttikadut Koirasaarenrinne, Isosaarenkuja ja Jussaarenkuja. Isosaarentie liittyy pohjoispäästään Laajasalon-tiehen ja eteläpäästään Koirasaarentiehen. Ajoneuvoliikenteen kulku Koirasaarentielle katkaistaan, koska Koirasaarentietä lasketaan raitiotien rakentamisen takia. Lopputilanteessa ajoneuvoliikenne Isosaarentielle kulkee Laajasalontien kautta. Isosaarentieltä säilyy jalankulku- ja pyöräily-yhteydet Koirasaarentielle.

Isosaarentien katualue on noin 18-20 metriä leveä. Ajoradan leveys on kadun pohjoisosassa 7,5 metriä ja eteläosassa 5,5 metriä. Kadun pohjoisosassa ajoradan molemmin puolin säilyy 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun eteläosassa 2,5 metriä leveä jalkakäytävä sijoitetaan kadun pohjoisreunaan. Isosaarentien länsipäästä on 3,0 metriä leveä jalankulkuyhteys Koirasaarentielle. Pyöräily on toteutettu pääosin sekaliikennejärjestelyinä ajoradalla. Lisäksi suunnittelualueen keskiosassa on rin-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

nakkain 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä pyörätie Isosaarentieltä Koirasaarentielle. Pyörätien pituus on noin 60 metriä.

Suunnittelualan pohjoisosassa on yleiseen asiointi- ja vieraspysäköintiin tarkoitettu pysäköintilevitys. Lisäksi Isosaarentiellä on varaus kahdelle asemakaavan nro 12548 mukaiselle tonttien pysäköintialueelle (LPA).

Suunniteltu ratkaisu on periaatteiltaan liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6995/1 mukainen. Ahtaasta katutilasta johtuen nykyisen korttelin 49051 tontin 20 itäistä tonttiliittymää joudutaan leventämään vähäiseltä osin korttelin 49052 tontin 5 puolelle. Näin molempien tonttien pelastusajo turvataan jatkossakin kyseisten tonttien yhteisellä pelastustiellä. Tontit ovat yksityisessä omistuksessa ja tonttien haltijoiden kanssa on neuvoteltu asiasta. Kaupunki toteuttaa järjestelyt.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Reuna-alueet sovitetaan viereisen alueen pintamateriaaliin, jolloin ne joko nurmetetaan, maisemoidaan niityllä, asfaltoidaan tai kivetään harmaalla nopakivellä. Isosaarentien ja Koirasaarentien väliselle alueelle tulee kalliroleikkaus tai tukimuuri. Lisäksi alueelle istutetaan havu- ja lehtipuita sekä massa- ja yksittäispensaita.

Valaistus

Isosaarentie valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Isosaarentien tasaus noudattelee pääosin kadun nykyistä maanpintaa. Kadun pinta nousee enimmillään noin 0,5 metriä nykyisen pinnan yläpuolelle lähellä Jussaarentien liittymää, jossa liitytään olevaan tasaukseen.

Isosaarentie kuivatetaan pääosin hulevesiviemärillä, joka liittyy Koirasaarentien rakennettavaan uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Isosaarentien vedet virtaavat Koirasaarentielle ja sieltä Laajasalontien ja Sarvastonkaaren kautta mereen.

Esteettömyys

Isosaarentien suunnitteluratkaisut täyttävät pääosin esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso – lukuun ottamatta suunnittelualan keskiosassa olevaa, Koirasaarentien ja Isosaarentien välistä jalkakäytävää ja pyörätietä, jonka pituuskaalitus on 10 %.

Ylläpitoluokka

Isosaarentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.