

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>SATAMAKATU, YLEINEN JALANKULKUALUE (RANTA-ALUE)</b>	Piirustus nro:t:	<b>32130</b>
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri projektipäällikkö	pvm:	9.1.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	9.1.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta /Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2024

**Kohde**

Suunniteltu katu sijaitsee Katajanokalla (08.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee katua Satamakatu välillä Katajanokanlaituri – Yleinen jalankulkualue (ranta-alue) sekä yleistä jalankulkualuetta (ranta-alue) välillä Satamakatu – Ankkurikatu ja se on esitetty piirustuksessa 32130/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12654 mukainen.

**Lähtökohdat**

Satamakatu on olemassa oleva tonttikatu, johon liittyy alueellinen kokoojakatu Katajanokanlaituri. Satamakatu rajautuu yleiseen jalankulkualueeseen rannassa. Satamakatu ja Yleinen jalankulkualue (ranta-alue) ympäröi ja reunustaa korttelialuetta, johon rakentuu uusi toimistorakennus. Kortteli on alueen ensimmäinen uudelleen rakentuva kohde ja se viitoittaa koko satama- ja laiturialueen tulevaisuutta sekä rantajulkisivua. Alueen rakentaminen mahdollistaa rannan toiminnallisuuden ja kulureittien jatkumisen katuympäristössä.

Ranta-alue tulee nousemaan tulevaisuudessa korkeammalle tasolle (+3.40) tulvan- suojausellisista syistä. Ennen rannan korotusta toteutetaan uuden rakennuksen ja meren väliin sekä rakennuksen luoteispäätyyn väliaikaisvaihe, joka mahdollistaa oleskelun meren äärellä.

Kadun pääasiallisina käyttäjinä ovat alueen asukkaat ja palveluiden käyttäjät. Kävely- ja pyöräliikennettä kohdistuu mm. alueen työ- ja asiointipaikoille sekä Katajanokan terminaaliin.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Alueelle toteutetaan uuden asemakaavamuutoksen 12654 vaatimat liikennejärjestelyt. Suunnitellut ratkaisut ovat Katajanokan alueen suunnitteluperiaatteiden mukaisia.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tehdyt ratkaisut ovat laadittu osittain liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7107 mukaan. Esitetyt ratkaisut tulevat muuttumaan, kun risteilyaluslaituri poistuu ja ranta vapautuu kokonaan katualueeksi.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Oleskelualueilla terassirakenteissa ja portaissa käytetään puu- ja luonnonkiviverhousa. Tukimuuri tehdään betonista harmaalla luonnonkivellä verhoiltuna. Sataman turvaluetta reunustaa aita avattavin kulkuaukoin.

Oleskelua mahdollistavia pöytä- ja penkkiryhmiä on sijoitettu Satamakadun reunalle. Terassirakenteessa on myös puupintaisia istuskeluportaita.

Satamakadulla ja Yleiselle jalankulkualueelle (ranta-alue) tulee matalia istutuksia. Nämä kasvillisuussaarekkeet ovat rosoisia, vanhasta satama-alueen asfaltista avattuja, istutusalueita, joille sijoitetaan asfalttipalasia sekä soraa. Kasvillisuusalueet on rajattu kivipaasein, joita on mahdollista hyödyntää myös istuskeluun

### Valaistus

Katuvalaistus toteutetaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoittuvat pääasiassa erotuskais-toille.

### Tasaus ja kuivatus

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liitetään Katajanokanlaiturin, Satamakadun ja Yleisen jalankulkualueen (ranta-alue) olemassa oleviin viemäriin. Kadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisiä tasauksia.

### Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### Ylläpitoluokka

Satamakatu ja Yleinen jalankulkualue (ranta-alue) kuuluvat ylläpitoluokkaan III.