

Helsingin kaupunki

Kaupunkiympäristön toimiala

kaupunkiymparisto@hel.fi

Lausuntopyyntö 4.5.2022

Finavia Oyj:n lausunto helikopteritoimintojen laajentamisesta Helsinki-Vantaalla

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala on pyytänyt Finavia Oyj:ltä lausuntoa kaupallisen helikopteritoiminnan kehittämistä Helsinki-Vantaalla. Lausunto on pyydetty toimittamaan 31.5.2022 mennessä.

Helsingin kaupunki valmistelelee periaatepäätöstä Helsingin Kivikossa sijaitsevan teollisuusalueen tontille laadittavaan asemakaavamuutokseen. Helsingin kaupunkiympäristölautakunta haluaa varmistaa Finavian nykyisen kannan kaupallisen helikopteritoiminnan kehittämiseksi Helsinki-Vantaalla ennen Kivikon asemakaava-asian seuraavaa käsittelyä.

Finavia on keskustellut lausuntopyyntöasiassa Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n (Fintraffic ANS) kanssa ja lausuu seuraavaa. Helsinki-Vantaan lentoasema on valtakunnan päälentoasema ja se palvelee erityisesti Suomen kansainvälistä saavutettavuutta. Lentoaseman ydin toimintaa ovat kansallinen ja kansainvälinen kaupallinen siviililentoliikenne, eli pääasiassa matkustaja- ja rahtitoiminnan reitti- ja tilauslentoconeliikenne. Tämän lisäksi Helsinki-Vantaan lentoasemalla sijaitsevat Rajavartiolaitoksen ja FinnHEMSin tukikohdat.

Helsinki-Vantaan lentoaseman toimintaa on tiukasti säädelty kansainvälisessä ja kansallisessa regulaatiossa. Lentoaseman ympäristöluvassa on määritelty lentoaseman liikenteen määrä ja laatu sekä hake muksen aikaisessa tilanteessa että ennustetussa tilanteessa. Lentoaseman menetelmät ovat suunniteltu mahdollistamaan viranomaisten helikopteriliikenne. Menetelmät eivät mahdollista nykyisen helikopteritoiminnan kasvattamista ilman että sillä olisi vaikutusta lentoaseman

ydintoimintaan. Finavia toteaa, että laajamittaista kaupallista helikopteriliikennettä ei ole lentoaseman ympäristöluvassa erikseen tarkasteltu.

Helsinki-Vantaan lentoaseman lentoliikenteen ohjaaminen ja aikataulurakenne on suunniteltu vastaamaan kaupallisen siviili liikenteen vaatimuksia. Kiitoteiden käyttö eri vuorokaudenaikoina on suunniteltu tarkasti myös melunhallinnan kannalta; erityisesti tämä koskee kiitotien 15 käyttämistä laskeutumisiin aina, kun tuuli- ja liikennetilanne sen mahdollistavat. Vilkkaan liikenteen tunteina riittävän kapasiteetin turvaaminen on tärkeää. Helikopteriliikenteen järjestäminen poikkeaa kiinteäsiipisten lentokoneiden liikenteen johtamisesta suuren nopeuseronsa vuoksi. Finavia toteaa, että laajamittainen kaupallinen helikopteriliikenne on vaikea sovittaa yhteen lentokoneliikenteen kanssa, ja siten heikentää lentoaseman kokonaiskapasiteettia sekä mahdollisuuksia lentokonemelun hallintaan.

Lennoille annettavat slotit ovat lentokentän ja paikallisen slot-koordinoinnista vastaavan organisaation myöntämä oikeus saapua tai lähteä tiettyyn aikaan. Aikataulujen koordinaatio on tärkeää, sillä sen avulla voidaan varmistaa täsmällinen lentoliikenne ja suunnitella tarvittavat resurssit. Mahdollinen laajamittainen kaupallinen helikopteritoiminta tulee lisätä koordinoitavaan liikenteeseen, mutta tämä johtaisi lentoaseman kapasiteetin laskuun ilma-alusten poikkeavista nopeuksista johtuen.

Edellä mainittujen seikkojen perusteella Finavia katsoo, että siviilihelikopteriliikenteen merkittävä lisääminen Helsinki-Vantaan lentoasemalla aiheuttaa tarpeen slot-koordinoinnin uudelleentarkasteluun, pienentää Helsinki-Vantaan lentoaseman kapasiteettia sekä saattaa lisätä painetta ympäristöluvan uuteen tarkasteluun ja aiheuttaa tarvetta lennonjohtomenettelyjen uudelleen arviointiin.

Helsinki-Vantaan lentoaseman ilmatilan hallinnan kannalta Kivikon helikopterikenttä sijoittuu Helsinki-Malmin käytöstä poistetun lentopaikan ilmatilaan. Tämän vuoksi Finavia katsoo, että Kivikon helikopterikentällä ei ole merkittäviä vaikutuksia Helsinki-Vantaan lentoaseman toimintaan.

Finavia katsoo, että varautuminen mahdollisiin muutoksiin lentoliikenteen tulevaisuudessa on järkevää. Tämän vuoksi Finavia pitää Helsingin kaupungin hanketta Kivikon helikopterikentästä kannatettavana.

Hankkeen sijainti soveltuu hyvin nykyisiin lentoliikenteen ohjaamisen menetelmiin. Kivikon kentän sijainti Lahdenväylän ja Kehä I:n kainalossa on hyvä myös maankäytöllisen kokonaisuuden kannalta. Kohteella on erinomainen saavutettavuus ja sijainti riittävän lähellä kaupungin keskustaa.

Lisätiedot

Lisätietoja Finaviassa antaa ympäristöasiantuntija Satu Routama, puhelin 020 708 2278, satu.routama@finavia.fi.

FINAVIA OYJ

Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus

Mikko Viinikainen

johtaja, kestävä kehitys

Tiedoksi

Toimitusjohtaja

Lentoasemajohtaja

Lennonvarmistusjohtaja

Tekninen johtaja

Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus

Ympäristö ja kestävä kehitys