



07.09.2023

Asia/12

§ 91

Oikaisuvaatimus kaupunkitekniikan ylläpidon päätöksestä 3.7.2023

§ 28

HEL 2023-005418 T 03 01 00

Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta päätti hylätä Staran kaupunkitekniikan ylläpidon yksikönjohtajan päätöksestä 3.7.2023 § 28 tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Ville Alatyppö, yksikönjohtaja, puhelin: 310 39943
ville.alatyppe(a)hel.fi

Liitteet

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Oikaisuvaatimus |
| 2 | Reittitiedot |

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös
Esitysteksti
Liite 1
Liite 2

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Päätöksen perustelut

Kuntalain 134 §:n 1 ja 2 momentin mukaan viranomaisen päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen laissa mainitulle toimielimelle.

Oikaisuvaatimus on kuntalain 138 §:n mukaan tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ellei muuta näytetä, tiedoksiannon



07.09.2023

katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöksen postittamisesta.

Hakija on toimittanut kaupungin kirjaamoon 11.7.2023 oikaisuvaatimuksen kaupunkitekniikan ylläpidon yksikönjohtajan päätöksestä 3.7.2023 § 28, jolla yksikönjohtaja hylkäsi asianosaisen korvaushakemuksen henkilöauton kolarivauriosta.

Korvauksenhakijalle on lähetetty edellä mainittu viranhaltijapäätös muutoksenhakuohjeineen 6.7.2023. Oikaisuvaatimus on saapunut määräajassa kaupungin kirjaamoon.

Oikaisuvaatimus on liitteenä 1 ja korvaushakemus liitteineen oheismateriaalina 1 - 4.

Oikaisuvaatimuksessa esitetyt seikat

Kaupunkitekniikan ylläpidon yksikönjohtaja on 3.7.2023 § 28 päätöksellä hylännyt korvausvaatimuksen Nilsiäkadulla pysäköidyn Nissan Micra –merkkisen henkilöauton kylki- ja takaosavauriosta, jonka hakija epäilee aiheutuneen Staran lumenaurauksen seurauksena ajalla 26.3. – 1.4.2023.

Hakija uudistaa oikaisuvaatimuksessa vaatimukset entisiin perustein ja esittää, että Stara korvaa edellä mainitun kolarivahingon 5784,41 euroa korjauslaskelman mukaisesti. Tämän lisäksi hakija on vaatinut alkupe räisessä korvausvaatimuksessaan 500 euron korvausta auton seison ta-ajalta, jolloin hakija ei ole voinut käyttää autoaan työssään. Kokonaisvaade on 6284,41 euroa.

Hakija toteaa, että vaurioituneen auton vasen kylki ja takaosa ovat painuneet kasaan ja auto on siirtynyt osittain jalkakäytävän puolelle. Auto on ollut pysäköitynä ajotien varteen ja vauriot ovat siten ajotien puolella.

Hakijan mukaan tapahtuma-aikaan tai ennen sitä on satanut runsaasti lunta. On ilmeistä, että lumenaurauksen yhteydessä lumiaura ja/tai sen siirtämä lumi ja jää on vaurioittanut autoa. Hänen mielestään edellä mainitut vauriot eivät ole voineet tulla esimerkiksi ohiajavasta autosta.

Asiassa saatu selvitys ja johtopäätökset

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan, joka tahallisesti tai tuottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jolle siitä, mitä vahingonkorvauslaissa säädetään, muuta johdu.

Staran työnjohdon selvityksen mukaan Stara ei ole työskennellyt kohteessa 26.3.2023 ja 27.3.2023, sillä Stara on aurannut vain bussilinjat,



07.09.2023

Asia/12

joita ei kulje Nilsiäkadun kautta. Auraus ja hiekoitus on aloitettu pääväylillä 27.3.2023 kello 06.00 ja ajoratojen suolaus kello 03.00. GPS-tietojen mukaan kyseisenä ajankohtana on löytynyt vain kaksi merkin­tää jalkakäytävän hiekoituksesta Nilsiäkatu 3:n kohdalla.

Vastaavasti 28. - 30.3.2023 Stara on reittitietojen mukaan (liite 2) ajanut Wille -merkkisellä työkoneella kohteen ohi, mutta ei ole tehnyt talvikunnossapitotöitä, kuten esimerkiksi aurausta tai hiekoitusta. Stara ei ole selvityksen mukaan ollut kohteessa ajalla 31.3. - 1.4.2023.

Yleisen vahingonkorvausoikeudellisen periaatteen mukaan vahingon­kärsijän on osoitettava ilmenneen vahingon ja sen aiheuttajaksi epäillyn toiminnan välinen syy-yhteys. Hakijan esittämä Staran korvausvastuu perustuu hänen epäilynsä liikennevahingon aiheuttajasta ja oletettuun tapahtumakulkuun, jota edellä mainitussa selvityksessä esitetyt tosiseikat eivät puolla. Vuonna 1999 käyttöön otetun auton, jonka korvaushakemuksessa ilmoitettu käypä arvo on 2000 euroa, kolhimiselle tarkemmin selvittämättömänä ajankohtana ei ole ilmoittautunut silminnäkijöitä. Näin ollen kadun reunassa noin viikon ajan säilytetyn auton kolarointia ajoneuvonsa hallinnan menettäneen muun tienkäyttäjän toimesta ei voida poissulkea.

Edellä mainituin perustein Staralle ei ole syntynyt korvausvastuuta hakijan henkilöautoa kohdanneen liikennevahingon johdosta. Esittelijä katsoo, että asiassa ei ole tullut esille mitään sellaista uutta selvitystä tai uutta näyttöä, joka antaisi perusteltua aihetta yksikönjohtajan päätöksen muuttamiseen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Ville Alatyppö, yksikönjohtaja, puhelin: 310 39943
ville.alatypko(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus
- 2 Reittitiedot

Oheismateriaali

- 1 Vahingonkorvausvaatimus
- 2 Kolarivauriokuvat
- 3 Vahingonkorvausvaatimuksen täydennys
- 4 Salassa pidettävä (JulKL (621/1999) 24.1 § 3 k)

Muutoksenhaku

Postiosoite
PL 1660
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
stara@hel.fi

Käyntiosoite
Ilmalankuja 2 L
Helsinki 24
<http://www.hel.fi/stara>

Puhelin
+358 9 310 17000
Faksi

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI7081199710000581
Alv.nro
FI02012566



07.09.2023

Asia/12

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Esitysteksti

Liite 1

Liite 2

Päätöshistoria

Keskushallinto Rakentamispalveluliikelaitos Kaupunkitekniikan ylläpito Yksikönjohtaja 03.07.2023 § 28