

Kohteiden nimet:	<b>PITKÄKOSKENTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31787/1</b>
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen Projektinjohtaja	pvm:	13.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	13.12.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2023

**Kohde** Pitkäkoskentie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pitkäkoskentietä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31787/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12352 mukainen.

### Lähtökohdat

Pitkäkoskentie on osittain olemassa oleva katu ja osittain ulkoilutie/huoltoreitti. Sen länsipuolella alkaa Keskuspuisto. Kadun linjaus muuttuu hieman nykyisen huoltoreitin kohdalla.

Pitkäkoskentien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen myös kadun pohjoisosaan, nykyisen huoltoreitin osuudelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat kadun asukkaat, vesihuoltoon liittyvä huoltoliikenne sekä jalankulun ja pyöräliikenteen läpikulkua Keskuspuiston alueelle.

### Liikenteellinen ratkaisu

Pitkäkoskentie on päättävä tonttikatu, johon liittyy Pitkäkoskenkuja. Pitkäkoskentielle kuljetaan etelästä Kuninkaantammentieltä. Pohjoispäähän rakennetaan kääntöpaikka, josta on liittymä huoltoreitille/ulkoilutielle.

Pitkäkoskentien katualueen leveys on 7,5 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6552/1 mukainen.

Pitkäkoskentiellä pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

## **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata päällystetään asfaltilla. Kääntöpaikka reunustetaan harmaalla nupukiveyksellä toiminnallisen tilan selkeyttämiseksi. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Kadun rakentamisen vuoksi puustoa poistetaan jonkin verran. Kadun päätyyn, puistoalueen puolelle, on tulossa jätevesipumppaamo, joka maisemoidaan kadun suuntaan korkealla pensaalla ja istutettavalla puulla.

Kadun päätyyn on jätetty nurmetettu tilavaraus lumien kasaamiselle.

## **Valaistus**

Pitkäkoskentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueelle ajoradan länsipuolelle.

## **Tasaus ja kuivatus**

Pitkäkoskentie tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Pitkäkoskenkujan risteyksen kohdalla tasaus nousee noin 0,5 metriä, jotta Pitkäkoskenkujan pituuskaltevuus pysyisi maltillisena.

Pitkäkoskentie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa kadun pohjoispäässä puistoalueelle viivyty- ja imeytysalueelle ja sittemmin edelleen puroon.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pitkäkoskentien vedet virtaavat pohjoispäässä olevaan puistoon ja edelleen rajaojaan.

## **Esteettömyys**

Pitkäkoskentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

## **Ylläpitoluokka**

Pitkäkoskentien kuuluu ylläpitoluokkaan III.