



19.11.2024

Asia/3

§ 96

Ajankohtaiskatsaus metroasemahankkeista

HEL 2024-006079 T 08 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hankekehityspäällikkö Kirsi Borg. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n hankekehityspäällikkö Kirsi Borg ja omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen antavat kokouksessa ajankohtaiskatsauksen Helsingin yliopiston metroaseman pohjoisen sisäänkäynnin suunnittelutilanteesta sekä muista suunnitelluissa tai toteutuksissa olevista ajankohtaisista metroasemahankkeista.

Helsingin yliopiston metroaseman pohjoinen sisäänkäynti

Kaupunkiympäristölautakunta esitti 4.11.2024, 576 §, kaupunginhallitukselle, että toimiala jatkaa yhteistyössä liikenneliikelaitoksen ja Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa Helsingin yliopiston metroaseman pohjoisen sisäänkäynnin hankesuunnittelua siten, että toteutus aikataulutetaan Länsisataman pikaraitiotiehankeen kanssa.

Metroaseman uuden pohjoisen sisäänkäynnin ja Kaisaniemenkadun alikulun viitesuunnitelmaan perustuva alustava kustannusarvio on yhteensä 32 miljoonaa euroa (alv 0 %). Kustannusarviosta puuttuvat tois-



19.11.2024

Asia/3

taiseksi väliaikaisten liikennejärjestelyjen kustannukset sekä kunnallistekniikan siirtokustannukset.

Uuden sisäänkäynnin on arvioitu parantavan Helsingin yliopiston metroaseman saavutettavuutta ja käyttäjämääriä (osa siirtymää Hakaniemen asemalta) sekä tuottavan 30 vuoden tarkastelujaksolla yhteensä noin 20 miljoonan euron käyttäjähyödyt. Pohjoinen sisäänkäynti parantaisi myös pohjoisen Kruununhaan saavutettavuutta yleisesti. Uuden sisäänkäynnin myötä Kaisaniemenkadun nykyisen raitiovaunupysäkin välttämättömyys vaihtoyhteytenä metroasemalle poistuisi, ja pysäkin poistaminen tuottaisi 30 vuoden aikana arviolta noin 20 miljoonan euron matka-aikahyödyt raitiovaunun matka-ajan nopeutuessa. Pysäkin poistolla arvioidaan olevan myös haittoja paikalliselle saavutettavuudelle.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 16.08.2024 § 67

HEL 2024-006079 T 08 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Käsittely

16.08.2024 Ehdotuksen mukaan

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n omaisuudenhallintayksikön johtaja Antti Nousiainen. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

14.06.2024 Ehdotuksen mukaan

06.05.2024 Ehdotuksen mukaan



19.11.2024

Asia/3

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi