

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>POSTILJOONINKATU, välillä kortteli 17119 – Kuormakatu POSTILJOONINKATU, välillä Kuormakatu - Metsäläntie</b>	Piirustus nro:t:	<b>30976/1 30976/2</b>
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	29.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde**

Postiljooninkatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosissa.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12475 ja liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

**Lähtökohdat**

Postiljooninkatu on uusi katu, joka sijoittuu uudelle Postipuiston asemakaava-alueelle. Postiljooninkadun eteläpuolelle sijoittuu Ilmalan rautatiealue. Postiljooninkatu yhdistää tulevaisuudessa Ilmalan alueen, Eteläisen, Keskisen ja Pohjoisen Postipuiston alueet.

Postiljooninkadun rakentaminen mahdollistaa ensivaiheessa Pohjoisen Postipuiston asemakaava-alueen kaavan mukaisen asunto- ja julkisen rakentamisen Pohjoisen Postipuiston alueella. Kadun rakentaminen mahdollistaa myös tulevaisuudessa toteutettavien asemakaava-alueiden rakentamisen Pohjois-Pasilan Postipuiston alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät alussa ovat alueen asukkaat, mutta jatkossa Postiljooninkadulle tulee myös läpiajoliikennettä Hakamäentien ja Metsäläntien välille. Postiljooninkadulle varaudutaan rakentamaan myös raitiotielinja, jolle kadun keskellä on tilavaraus.

Postiljooninkadun alkuosalle rakennetaan myös osa Ilmalan ja Käpylän aseman välistä Baanaverkon pyörätietä, joka tässä ensimmäisessä vaiheessa liitetään kaava-alueen reunoilla nykyiseen kevyenliikenteen verkostoon.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Postiljooninkatu on kaava-alueen kokoojakatu, johon liittyvät etelästä lukien Paketitkatu, Mustekuja, Leimasinkatu, Kuormakatu, Kustinpölkky, Rullakkokatu ja Lavakatu. Postiljooninkatu liittyy pohjoisessa Metsäläntiehen.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Postiljooninkadun katualueen leveys vaihtelee eteläosan 30.50 metristä keskiosan 35.00 metriin ja pohjoisosan 29.50 metriin.

Postiljooninkatu on kaksiajoratainen ja molempien ajoratojen perusleveys on 4.50 m. Kadun eteläpäässä ja keskivaiheilla on joukkoliikenteen pysäkkiparit. Ajoratojen välissä on keskisaareke / raitiotievaraus, jonka leveys on 6.50 m. Ajoratojen vieressä on molemmin puolin 3.00 m erotuskaista, jolle on sijoitettu katupuita ja pitkittäispysäköintiä, joiden leveys on 2.0 m. Erotuskaistan / pysäköinnin takana on länsipuolella 3.0 m jalkakäytävä ja itäpuolella 2.5 m pyörätie ja 2.5 m jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään harmaalla asfaltilla. Linja-autopysäkit kivetään mustalla betonikivellä, lukuun ottamatta korttelin 17119 edustalle sijoittuvaa linja-autopysäkkiä, joka asfaltoidaan. Kadun eteläosassa on erotettu jalkakäytävä ja pyöräilybaana, jotka erotetaan toisistaan noppakiviraidalla. Baana päällystetään punaisella ja jalkakäytävä harmaalla asfaltilla. Rata-alueeseen rajautuvalle osuudella jalkakäytävän reunaan asennetaan suoja-aita.

Pysäköintipaikkojen väliin erotuskaistalle istutetaan kantavalle kasvualustalle lehtipuita. Katupuut varustetaan juuristoritilällä ja runkosuojalla. Erotuskaistat kivetään harmaan ja mustan sävyisellä noppakiveyksellä. Reunatukina käytetään harmaata luonnonkiveä.

Keskisaarekkeisiin istutetaan lehti- ja havupuita, pensaita sekä niittykasvillisuutta. Keskisaarekkeiden reunat kivetään harmaasävyisillä noppakiviriveillä.

Postiljooninkadun ja Kuormakadun liittymän kohdalla olevalla erotuskaistalle istutetaan havupuita ja -pensaita ja asennetaan kiviheitoketta, maakiviä ja metsän aluskasvillisuutta. Radan kohdalla olevalle kadun eteläreunan erotuskaistalle istutetaan lehtipuita ja matalaa maanpeitepensasta sekä osalle erotuskaistaa katupuita kantavalla kasvualustalla.

### Valaistus

Postiljooninkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle. Postiljooninkadulla, välillä kortteli 17119 – Kuormakatu, uudet valaisimet sijoitetaan myös baanin varteen erotuskaistalle.

### Tasaus ja kuivatus

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Postiljooninkadun tasaus kulkee lähellä nykyistä maanpintaa. Eteläosassa on noin metrin pengerrys, keskiosalla on metristä kahteen leikkauksia ja pohjoisosa on nykyisessä maanpinnassa.

Pohjoisessa liitytään likipitään nykyisellään pysyvään Metsäläntien tasaukseen.

Postiljooninkadun hulevesiviemäri on alueen pääviemäri, johon muiden katujen hulevesiviemärit liitetään.

Postiljooninkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy pohjoisessa Metsäläntien nykyiseen hulevesiviemäriin, joka taas purkaa Keskuspuiston alueelle rakennettuun hulevesien viivytysjärjestelmään.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Postiljooninkadun pintavedet virtaavat pohjoisessa Metsäläntielle ja sen tulvareiteille. Eteläosan tulvavedet johdetaan tulvamitoitettua Postiljooninkadun hulevesiviemäriä pitkin pohjoiseen Keskuspuiston alueelle.

### Esteettömyys

Postiljooninkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

### Ylläpitoluokka

Postiljooninkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.