

# Kävely-ympäristöjen kokeiluiden toimintamalli

- Kesäkatuja tai muita kävely-ympäristön kokeiluita toteutetaan kohteissa, joissa halutaan selvittää kadulle pysyvää muutosta käveltävyyden parantamiseksi. Kesäkatuja ei kokeilumallin mukaan toteuteta vain kesäkatujen saamiseksi. Kesäkadut ovat yksi työkalu tutkia kadun soveltuvuutta käveltävämmäksi paikalliskaduksi ja tapa kokeilla kaupunkitilan laatua parantavia tekijöitä.
- Pysyvä muutos kadulle ei ole samanlainen kuin kesäkatu ratkaisu. Pysyvissä muutoksissa huomioidaan kalusteiden ja istutuksien kestävyys ja sopivuus katukuvaan sekä esimerkiksi talvikunnossapitoon liittyvät tekijät. Pysyvät ratkaisut mahdollistavat esimerkiksi katupuiden istuttamisen maanvaraisesti sekä kadun pintamateriaalien uusimisen. Kesäkatujen avulla opitaan, millaisia vaikutuksia erilaisilla ratkaisuilla on ja mitkä niistä toimivat parhaiten. Oppimalla ensin väliaikaisten kesäkatujen kautta, taataan toimivimmat pysyvät järjestelyt kadulle.
- Kesäkatutoteutuksien pohjalta arvioidaan ensin jatketaanko kohteen valmistelua pysyväksi ratkaisuksi, minkä jälkeen prosessi jatkuu samaan tapaan kuin muutkin kaduille tehtävät suunnitelmat. Ensin valmistellaan liikennesuunnitelma ja ympäristösuunnitelma, joka etenee KYLK:in päätöksen pohjalta katusuunnitteluvaiheeseen. Vasta hyväksytyyn katusuunnitelman myötä, kadulle voidaan toteuttaa pysyvä ratkaisu.
- Vuorovaikutus on tärkeä osa niin kesäkatujen, muiden kävely-ympäristöjen kokeiluiden kuin pysyvien ratkaisuiden valinta, suunnittelu – ja toteutusvaiheessa. Asukkaat, yritykset, yhdistykset, kiinteistöomistajat ja muut toimijat on tärkeää sitouttaa prosessiin heti alkuvaiheessa. Toimijoita on tärkeää kuulla myös siinä vaiheessa, kun päätetään aletaanko väliaikaisten toteutuksien pohjalta valmistelevaan kadulle pysyvää ratkaisua.

# Kävely-ympäristöjen kokeiluiden toimintamalli

1

Valitaan kohde sen perusteella mitä kohteita halutaan tulevaisuudessa kehittää ja mitä kaupunkilaiset ja alueen toimijat ovat toivoneet.

- Kokeiluja toteutetaan kohteissa, joissa halutaan selvittää kadulle pysyvää muutosta käveltävyyden parantamiseksi. Esimerkiksi kesäkatuja ei tämän mallin mukaan toteuteta vaan siksi, että saadaan kesäkatuja, vaan kesäkadut ovat työkalu tutkia kadun soveltuvuutta käveltävämmäksi paikalliskaduksi ja tapa kokeilla kaupunkitilan laatua parantavia tekijöitä.
- Järjestetään kaupungin eri toimijoiden kesken tilaisuus, jossa keskustellaan ehdotettavista kohteista ja niihin liittyvistä mahdollisuuksista ja haasteista
- Vuorovaikutus on tärkeä osa kohteiden valintaa. Kohteiden valinnassa hyödynnetään karttakyselyiden tuloksia toivotuista kohteista, osallistuvan budjetoinnin ehdotuksia kävely-ympäristön parannuksista, yrityksiltä tulleita toiveita kohteista sekä muita kanavia pitkin tulleita ehdotuksia.

# Kävely-ympäristöjen kokeiluiden toimintamalli

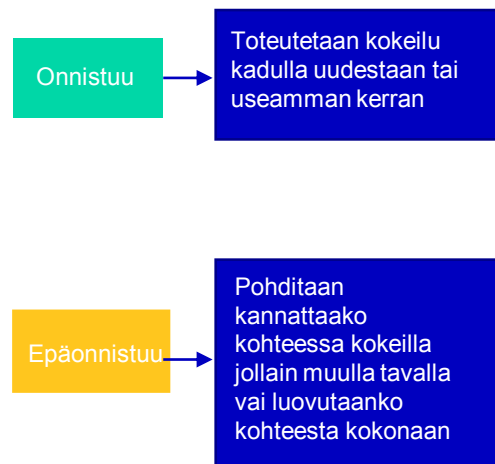
## 2

Toteutetaan kokeilu kadulla ensimmäisen kerran

- Järjestetään heti prosessin alkuvaiheessa ideointityöpaja yrittäjille ja asukkaille kesäkaudesta.
- Valmistellaan liikenteenohjaus- ja ympäristösuunnitelmat ensisijaisesti konsulttityönä.
- Toteuttaja osallistuu riittävässä määrin suunnitteluun, jotta ratkaisut ovat mahdollisimman kustannustehokkaita ja toteutuskelpoisia
- Lähetetään suunnitelmat asukkaille ja yrittäjille tiedoksi ennen laajempaa viestintää ja viimeistellään vuorovaikutuksen perusteella suunnitelmat.
- Alueiden käyttö tekee päätöksen väliaikaisista liikennejärjestelyistä

# Kävely-ympäristöjen kokeiluiden toimintamalli

3



- Muokataan suunnitelmaa ja toteutusta edellisen vuoden toteutukseen nähden tarvittavilta osin perustuen kohteesta saatuihin tuloksiin ja palautteeseen
- Jos kohteesta päätetään luopua kokonaan, kirjataan ylös miksi näin on toimittu

# Kävely-ympäristöjen kokeiluiden toimintamalli

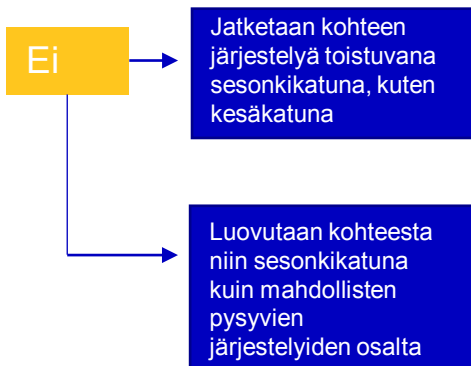
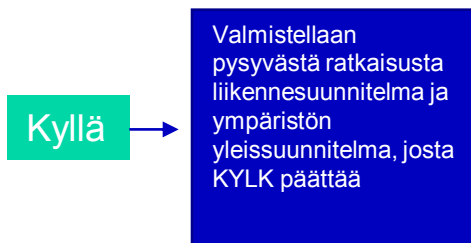
4

KYLK päättää aletaanko kohteesta valmistelevaan pysyvää ratkaisua liikenne- ja katusuunnitelman muodossa. Aloitetaan ympäristösuunnitelman laatiminen osana liikennesuunnitelmaa.

- Viedään kokeilutoteutuksista saadut tulokset ja palautteet sekä ehdotus pysyvistä kohteista KYLK:iin
- Päätetään mistä kohteista aletaan valmistelevaan pysyviä ratkaisuja vai halutaanko mitään kaduista kehittää pysyvästi
- Aloitetaan KYLK:in päätöksen perusteella liikenne- ja ympäristösuunnitelman laatiminen KYMP-toimialalla. Suunnitelmassa huomioidaan kokeiluista saadut opit.

# Kävely-ympäristöjen kokeiluiden toimintamalli

5



- Viedään liikenne- ja ympäristösuunnitelma KYLK:iin päätettäväksi
- Mikäli KYLK päättää hyväksyä liikennesuunnitelman, aloitetaan sen pohjalta katusuunnitelman valmistelu

- Jos KYLK on päättänyt jatkaa kohdetta esimerkiksi toistuvana kesäkatuna, valmistellaan päätöksen perusteella suunnitelma kesäisin toistuvasta ratkaisusta
- Jos KYLK on päättänyt luopua kohteesta kokonaan kirjataan miksi näin on toimittu ja miksi kadulle ei tarvita muutoksia nykytilaan

# Kävely-ympäristöjen kokeiluiden toimintamalli

## 6

Hyväksytyn liikenne sekä ympäristön yleissuunnitelman jälkeen valmistellaan pysyvästä ratkaisusta katusuunnitelma, josta KYLK päättää. Samalla kadulla voidaan toteuttaa väliaikainen ratkaisu niin kauan, kunnes katusuunnitelman mukaista ratkaisua aletaan toteuttamaan.

- Viedään katusuunnitelma KYLK:in päätöksentekoon
- Toteutetaan katusuunnitelman mukainen ratkaisu