



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET	DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER	Ullakolle saa rakentaa asuntoja ja sauna- ja muita yhteisiä tiloja rakennuksen asukkaita varten kerrosluvun estämättä.	I byggnadens vindsvåning får byggas bostäder och bastu- och andra gemensamma utrymmen för byggnadens invånare utan hinder av våningsantalet.
Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.	Kadunvarsirakennuksen porrashuoneesta on oltava suora yhteys sekä kadulle että pihalle.	Trapphus i byggnad vid gata ska ha direkt förbindelse såväl till gatan som till gården.
2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.	Maanalaisen pysäköintililan kattotaso tulee rakentaa ja istuttaa oleskelualueeksi.	Takplanet till det underjordiska parkeringsutrymmet ska byggas och planteras som ett vistelseområde.
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.	sr-3-merkinnällä suojeletu rakennuksen alkuperäinen muoto tulee säilyttää ja uudisosa tulee sovitaa julkisivumateriaalien ja värityksen osalta ympäröivän korttelin rakennuskantaan.	Den med beteckningen sr-3 skyddade byggnadens ursprungliga form ska bevaras och nybyggnadsdelen ska i materialval och färgsättning anpassas till det omgivande kvarterets byggnadsbestånd.
302	Korttelin numero.	Kvartersnummer.	Frånluften från parkeringsutrymmen under marknivå ska ledas ända upp på byggnadens tak.
9	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.	På detta detaljplanområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.
X	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.	Bilplatsernas antal är:
300+li80	Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määrän kerrosalan eli ömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitetun käyttötarkoitukseen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku liiketilaksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismäärän.	Talserie som sammanräknad anger byggrätten i kvadratmeter våningsyta. Det första talet anger maximivåningsytan för den användning som anvisats för kvarteret, det andra talet anger minimivåningsytan för affärslokaler.	<ul style="list-style-type: none"> - Bostäder minst 1 bp/150 m² vy - Kontorslokaler högst 1 bp/250 m² vy - Affärsutrymmen högst 1 bp/250 m² vy.
V	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därv.	Eventuell minskning av antalet bilplatser ska beräknas enligt stadens gällande anvisningar för beräknande av bilplatser.
20.2	Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.	På tomt 11302/9 får placeras även kvarterets övriga tomters bilplatser.
map	Rakennusalta.	Byggnadsyta.	Bilplatser får inte placeras på gårdsdäckets nivå.
sr-3	Kaupunkikuallisesti arvokas suojeleva rakennus, jonka ominaispiirteet on säilytettävä. Rakennusta ei saa purkaa.	För stadsbildens värdefull byggnad som ska skyddas och vars särdrag ska bevaras. Byggnaden får inte rivas.	Minimiantalet cykelplatser:
tv	Liike-, toimisto-, työ- ja palvelutilojen rakennusalta.	Byggnadsyta för affärs-, kontors-, arbets- och service- lokaler.	<ul style="list-style-type: none"> - Bostäder 1 cp/30 m² vy - Affärsutrymmen 1 cp/50 m² vy - Kontorslokaler 1 cp/50 m² vy - På alla arbetsplatser (förutom kontorslokaler) 1 cp/3 arbetare - Gästplatser för bostäder och kontor 1 cp/1000 m² vy som ska byggas i närheten av ingångarna - Gästplatser för kontorslokaler och affärsutrymmen 1 cp/1000 m² vy.
le	Varaston rakennusalta, sijainti ohjeellinen.	Byggnadsyta för lager, riktgivande läge.	Minst 75 % av cykelplatserna ska finnas i ett täckt och låsbart utrymme.
30 dB	Maanalainen pysäköintila.	Underjordisk parkering.	Alla cykelplatser rekommenderas att ha möjlighet till ramlösning.
	Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.	För lek och utevistelse reserverad del av område.	
	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaisääneneristävyden liikenemeluva vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä.	Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där ytterväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikbuller ska vara minst på den decibelnivå som talet anger.	
	Ajoneuvoliittymä, sijainti ohjeellinen.	In- och utfart, riktgivande läge.	