



helsinki.kirjaamo(a)hel.fi

Viite: Kymp/HEL 2020-012978

Lausunto asemakaavan muutosehdotuksesta, Helsinki, Länsi-Haaga, nro 12883

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12883.

Yleiskaava ja yhdyskuntarakenne

Asemakaavaehdotus luo uutta yhdyskuntarakennetta Vihdintien varteen yleiskaava 2016 tavoitteiden mukaisesti.

Ilmastovaikutukset

Uudenmaan ELY-keskus pitää valitettavana, että rakentaminen kohdistuu puistoalueelle, mutta katsoo, että kaavaratkaisussa on löydetty hyviä keinoja uudisrakentamisen ilmastovaikutusten pienentämiseen.

Ilmastovaikutuksia ohjaavat kaavamääräykset ovat kattavia ja ohjaavat esimerkiksi alueen kestävyyttä ja vähähiilisyyttä. Jatkosuunnittelussa on syytä varmistaa, että toimenpiteiden toteutus on riittävää, sillä esimerkiksi reittien laatuun liittyvillä yksityiskohdilla on todennäköisesti suhteellisen merkittäviä myönteisiä ja kielteisiä vaikutuksia kestävyYTEEN.

Kaavamääräysten lisäksi on erityisen hyvä, että puiston eteläpään turvemaata on tarkoitus ennallistaa suopuistona. Kaavaratkaisun vaikutuksissa ilmastomuutoksen hillintään ja sopeutumiseen on syytä kuitenkin mainita myös kaavaratkaisun aiheuttama metsäkato ja kasvullisen alan pienentyminen esimerkiksi hehtaareina.

Hulevedet

Riistavuorenpuiston osittainen muuttaminen asuinalueeksi lisää vettä läpäisemättömien pintojen ja siten alueella muodostuvien hulevesien määrää ja laatua. Tämä on huomioitu kaavassa määräämällä hulevesien viivytyksestä maavaraisilla piholla ja osoittamalla hulevesien hallintaan ohjeellisia alueita. Hulevesipainanteissa hulevesiä myös käsitellään laadullisesti.

Kaavan sallimat toiminnot huomioiden vesien laadullista käsittelyä voidaan pitää riittävänä. Pysäköintialueiden ja -paikkojen hulevesien

käsittelystä esimerkiksi öljynerotuksella ennen johtamista hulevesijärjestelmään on kuitenkin syytä antaa kaavamääräys.

Luonnonsuojelu

Kaavaselostuksessa on tunnistettu ja kuvattu kaavan vaikutukset kahteen alueella sijaitsevaa liito-oravan ydinalueeseen sekä niihin kiinteästi liittyviin kulkuyhteyksiin, mutta niitä ei ole esitetty kaavakartassa. Vaikka asemakaavaehdotukseen on osoitettu laaja puistoalue (VP), ei se yksinään riitä turvaamaan liito-oravan suojelua.

Kaava-alueen eteläreunaan rajautuvan Haagan ympyrän ja Vihdintien kaavamuutoksen alueelle (kaava nro. 12756) on Länsi-Haagan aukion pohjois- ja länsipuolitse osoitettu kaavassa määräys koskien liito-oravan kulkuyhteyttä (liy), jossa alueen puustoa tulee hoitaa, uudistaa ja tarvittaessa istuttaa uutta puustoa siten, että alueen läpi säilyy puustoinen latvusyhteys. Yhteys johtaa Länsi-Haagan kaavamuutosalueelle, jossa se yhdistyy Riistavuorenpuistoon. Kaavaehdotuksen kaavakartassa ja määräyksissä ei ole huomioitu liito-oravan siirtymisreitin jatkuvuutta. Uudenmaan ELY-keskus viittaa siirtymisreittien osalta myös 30.1.2023 antamaansa lausuntoon Vihdintien ja sähköaseman asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12756 (UUDELY/4057/2020).

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että kaavakarttaa ja määräyksiin on lisättävä liito-oravan ydinalueet osa-aluemerkinnöillä (s), sekä liito-oravan kulkuyhteydet (esim. VP/eko). Määräyksessä on syytä huomioida, että siirtymäreitillä puustoinen latvusyhteys on säilytettävä. Liito-oravan kulkuyhteyden huomioimisessa Vihdintien yli Haagan ympyrän ja Vihdintien asemakaava-alueelta on huomioitava ajallinen ulottuvuus koko rakennusvaiheen ajan.

Näiden kahden kaavamuutoksen suunnittelutyön yhteydessä on tehty Länsi-Haagan julkisten ulkotilojen yleissuunnitelma. Yleissuunnitelmassa yksi keskeisistä tarkastelukohdista oli Haagan ympyrän alueen läpi kulkeva liito-oravien yhteysreitti, jonka toimivuutta tarkasteltiin huolellisesti. Yleissuunnitelman yhteysreitin toimivuustarkastelun sekä kaavaratkaisuun tehtyjen muutosten pohjalta on todettu, ettei kaavaratkaisu heikennä merkittävästi liito-oravan yhteyksiä Etelä-Haagan ydinalueilta muille ydinalueille. ELY-keskus katsoo, että yleissuunnitelman tulokset tulee esittää kaavakartassa.

Meluntorjunta

Kaava-alueen Vihdintiehen ja Eliel Saarisen tiehen rajoittuvat korttelit sijaitsevat voimakkaan ympäristömelun alueilla ja niihin kohdistuu korkean keskiäänitason lisäksi voimakkaita enimmäistasoja. Tästä syystä kaavassa tulee kiinnittää erityistä huomiota melun haittavaikutusten, melulle altistumisen minimoimiseen sekä elinympäristön ja asumisen viihtyisyyden takaamiseen.

Esitetty rakentaminen parantaa Riistavuorenpuiston ääniympäristön laatua, mitä Uudenmaan ELY-keskus pitää hyvänä, niin nykyisten, kuin tulevien asukkaiden kannalta.

Kortteleiden 29277 ja 29275 väliin jäävän Riistavuorenpuiston osalle tulisi selvittää mahdollisuuksia meluntorjuntaan ja melutasojen laskemiseen, koska ko. alueella puistossa ylittyy 55 dB ja pahimmillaan lähes 65 dB keskiäänitaso. Näin ollen Puistoon ei voi sijoittaa oleskeluun tarkoitettuja alueita tai toimintoja, eikä se sovi muutenkaan oleskeluun.

Kaavassa on annettu seuraavat melua, tärinää tai ilmanlaatua koskevat kaavamääräykset:

Leikkiin ja oleskeluun tarkoitettut piha-alueet ja oleskeluparvekkeet ja -terassit tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata siten, että niillä saavutetaan melutason ohjearvo päivällä ja yöllä. Oleskeluparvekkeet eivät saa avautua Vihdintien ja Eliel Saarisen tien suuntaan.

Määräyksessä lienee tarkoitus kieltää oleskeluparvekkeiden avautuminen ko. kaduille päin (...*eivät saa avautua Vihdintien eikä Eliel Saarisen tien suuntaan.*)

Vihdintien ja Eliel Saarisen tien varrella asunnot eivät saa avautua ainoastaan kadun suuntaan liikenteen haittojen vuoksi.

Asuntojen avautumisesta annettu kaavamääräys on muuten toimiva, mutta sen perusteella korttelin 29272 kulma-asunto voisi mahdollisesti avautua vain suuntiin, joissa julkisivuille kohdistuvat keskiäänitasot olisivat lähes yhtä korkeat (65-69 dB). Lisäksi alueen pohjoisosassa rakennuksen julkisivuun kohdistuu raideliikenteen melua.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että vain ohjearvot ylittävään suuntaan avautuvien asuntojen lukumäärä tulee minimoida. Lisäksi annettua asuntojen avautumista koskevaa määräystä on syytä tarkentaa niin, että kaikille asunnoille, jotka avautuvat julkisivulle, jolle on annettu ääneneristävyysmääräys tulee varmistaa myös melutason ohjearvot täyttävä aukeamissuunta.

Maantasokerrosten julkisivujen ja tukimuurien tulee olla pääosin luonnonkivipintaisia. 20 % Vihdintien puoleisten maantasokerrosten julkisivuista tulee toteuttaa melua vaimentavana ja lämpötilaeroja kestävä viherseinänä. Kortteleissa 29274, 29276 ja 29278 puiston puoleisten maantasokerrosten julkisivut tulee pääosin toteuttaa viherseininä.

Kaava-aineistossa ei ole esitetty tietoa, että viherseinällä voitaisiin vaimentaa melua tai arvioitu viherseinän vaikutusta melutasoon.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että kaavamääräyksissä tulee välttää määräyksiä, joilla ei ole tiedossa olevaa toteutustapaa tai sillä saavutettavaa vaikutusta. Sinällään absorboivan seinärakenteen käyttö Vihdintien puoleisilla maantasokerroksen julkisivuilla on kannatettavaa.

Vihdintien puoleisten rakennusten ilmanotto tulee järjestää tehokkaasti suodatettuna mahdollisimman etäältä ja korkealta Vihdintien katualueeseen nähden. Tuloilmanottoa ei saa järjestää rakennusten niiltä sivuilta, joille on asetettu äänitasoerovaatimus.

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että rakennusten ilmanottoa koskevaa määräys on riittävä.

Korttelissa 29272 rakennukset tulee suunnitella siten, ettei raitioliikenteen aiheuttama runkoääni tai tärinä ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja asuinrakennusten sisätiloissa.

Uudenmaan ELY keskus ehdottaa, että määräykseen lisätään runkoäänen ja tärinän osalta tasot, jotka tulee alittaa.

Asian on esitellyt alueidenkäyttöpäällikkö Tuomas Autere ja ratkaissut yksikön päällikkö Timo Kinnunen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY: Erika Heikkinen, Olli Jaakonaho, Maiju Juntunen, Iida Kämäri, Larri Liikonen, Veera Lyytikäinen, Anna Mikkola, Anu Schulte-Tigges, Henrik Wager

Tämä asiakirja UUELY/608/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/608/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Autere Tuomas 16.02.2024 12:01

Ratkaisija Kinnunen Timo 16.02.2024 12:18

Kaupunkiympäristön toimiala
Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Lausunto
14.02.2024
116/00.02.022.0220/2021

Kymp/HEL 2020-012978
Hankenumero 5704_10

Lausunto asemakaavan muutosehdotuksesta Länsi-Haaga (nro 12883)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12883, Länsi-Haaga. Asemakaavan muutos koskee 29. kaupunginosan (Haaga, Etelä-Haaga) puisto-, lähivirkistys- ja katualueita (muodostuvat uudet korttelit 29272–29281).

Asemakaavaselostuksessa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

”Etelä- ja Pohjois-Haagan rinnalle syntyy Länsi-Haaga. Kehittyvät raideyhteydet muodostavat verkostokaupunkia ja nostavat sijainnin keskeiseksi. 110 kilovoltin ilmajohtojen kaapelointi mahdollistaa rakentamisen Vihdintien varteen. Suunnitteilla on houkutteleva, identiteetiltään haagalainen, luonnonläheinen ja yhteisöllinen asuinalue palveluineen. Vihdintie muuttuu tällä kohdin urbaaniksi kaupunkiympäristöksi.”

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Vesihuolto

Kaava-alueelle on tällä hetkellä laadittavana kunnallistekninen yleissuunnitelma. Vesihuollon järjestäminen on esitetty kaavaselostuksen liitteenä olevassa vesihuollon alustavassa yleissuunnitelmassa. Alueen uusi yleinen vesihuoltoverkosto tulee yhteensovittaa Vihdintien ja Huopalahdentien bulevardikaupungin kaavarungon tilavarauksiin.

Kaavaselostuksessa on esitetty vesihuollon toteuttamisen kustannusarvioksi 2,9 milj. euroa. Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelun yhteydessä.

Kaava-alueen pohjoisosaan on merkitty aluevaraus uudelle jätevesipumppaamolle (ET-merkintä). Aluevarauksen tulee olla kooltaan vähintään 15 x 15 metriä. Lisäksi kaavaan tulee merkitä 4 metriä leveä huoltoajoyhteys pumppaamolle, jos ajoyhteyttä ei ole muuten järjestettävissä. Pumppaamolle tulee olla ympäri vuorokauden esteetön pääsy huoltoajoneuvoilla ja pumppaamon edustalla tulee olla huoltoauton kääntömahdollisuus.

Asemakaavan johtokuja-alueille ei saa sijoittaa ilman HSY:n suostumusta kiinteitä tai muutoin raskaita rakenteita eikä suuria puita tai pensaita, jotka voivat vaikeuttaa vesihuoltolinjojen käyttöä tai kunnossapitoa.

Lisätietoja antaa alueinsinööri Juha Palviainen, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Jätehuolto

Jätehuollon järjestämistä pääkaupunkiseudulla ohjaa Kirkkonummen ja pääkaupunkiseudun jätehuoltomääräykset. Pyydämme suunnittelijoita ystävällisesti tutustumaan jätehuoltomääräyksiin Länsi-Haagan suunnitelmia tehtäessä.

Toimiva jätehuolto vahvistaa hyvää kiertotaloutta ja on asukkaiden ja muiden toimijoiden arjessa tärkeä viihtyvyyteen liittyvä asia. Itse jätteiden keräyspaikkojen suunnittelussa on tärkeä huomioida, että jätepisteen koko on oikeassa suhteessa asukkaiden jätteiden tuoton kanssa. Lisäksi toivomme erityistä huomiota ja tarkkuutta huoltoväylien suunnittelussa. Turvallisuuden ja jätekuljettajien työn sujumuuden näkökulmasta ne näyttelevät suurta roolia. Jäteautolle tulisi aina varata rauhallinen paikka tyhjennystä varten niin ettei jätehuolto ja esimerkiksi tontin sisäänajoliikenne joutuisi toimimaan samalla alueella. Jätteiden keräys alueella suoritetaan 6–22 välisenä ajanjaksona. Tämä on hyvä huomioida asuntojen äänierityksiä suunniteltaessa, sekä alueen liikennettä tarkasteltaessa.

Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräyksiin voi tutustua tarkemmin HSY:n verkkosivuilla [Jätehuoltomääräykset - HSY](#). Tarvittaessa lisätietoja jätehuoltomääräyksistä ja opastusta jätehuollon suunnittelussa voi kysyä HSY:n asiantuntijoilta.

Lisätietoja antaa palvelupäällikkö Kati Siekkinen, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Tommi Fred
toimitusjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Jakelu Helsingin kaupungin kirjaamo

Tiedoksi HSY:n kirjaamo

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

PL 100, 00066 HSY, Puh. 09 1561 2110, Y-2274241-9, www.hsy.fi

Samkommunen Helsingforsregionens miljöjänster

PB 100, 00066 HSY, Tfn 09 1561 2110, FO-2274241-9, www.hsy.fi

13.2.2024

Verkon strateginen suunnittelu/ Risto Seppänen

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kymp/ HEL 2020-012978

LÄNSI-HAAGAN ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS (NRO 12883)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavan muutoksen selostukseen.

Helen Sähköverkko on ollut kaavan valmistelussa vahvasti mukana. Asemakaava-alueella kulkee Helen Sähköverkon 2x110 kV voimajohto. Kaavaselostuksessa mainittu voimajohdon kaapelointi edellyttää tämän kaava-alueen lisäksi kaikkien Vihdintien bulevardialuetta koskevien Helsingin kaupungin ja Helen Sähköverkon välisten sopimusten sopimuskohtien täyttymistä. Mikäli näin ei tapahdu, voimajohto rasitteineen jää nykyiselle sijainnilleen.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen muuta huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Aki Hämäläinen
suunnittelupäällikkö

JAKELU

Hinkkanen Mika Kp
Hämäläinen Aki Kp
Seppänen Risto Kp
Helsingin Kaupungin kirjaamo

Electronic signature

Signed by

AKI HÄMÄLÄINEN

(Identity verified with Finnish eID)



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

14.02.2024 11:27:14

Signature method

Finnish eID

01.02.2024

25/10.02.03/2021
[Länsi-Haagan
asemakaavan muutos]**Helsingin kaupunki**Kaupunkiympäristölautakunta
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 17.1.2024
Kymp/HEL 2020-012978**Lausunto Länsi-Haagan asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12883**

Osana Vihdintien ja Huopalahdentien bulevardikaupunkia Helsingin kaupunki on laatinut Länsi-Haagaan asemakaavaehdotuksen, jossa on kaavoitettu asuinrakentamista noin 2 400 asukkaalle Vihdintien itäpuolelle. Rakennukset ovat seitsemästä neljäntoista kerrosta korkeita Vihdintien varrella, sisempänä kalliomaastoon sovitettuna yleisimmin viisikerroksisia. Lisäksi kaava-alueelle on suunniteltu päiväkotia, noin 2 800 k-m² kerrosalaa asuinrakennusten kivijalkaan sijoittuville liikkeille ja tilat päivittäistavarakaupalle, noin 1 200 k-m².

Kaava-alue on osa Läntistä bulevardikaupunkia, joka kytkeytyy voimakkaasti Länsi-Helsingin pikaraitiotien toteuttamiseen, ja koostuu useista toisiinsa kytkeytyvistä asemakaavoista. Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi alueen asemakaavoitusta ohjaavan Vihdintien ja Huopalahdentien bulevardikaupungin kaavarungon vuonna 2019.

Vihdintien katualueen suunnitteluratkaisuja ei suunnitella tämän kaavan yhteydessä, vaan Vihdintien katualuetta koskeva asemakaava ja siihen sisältyvä liikennesuunnitelma on hyväksytty jo aiemmin (asemakaava 12756 Haagan ympyrä ja Vihdintie, hyv. KV 30.8.2023). Mainitun asemakaavan liikennesuunnitelmassa on jo päätetty myös nyt käsiteltävää kaava-alueella palvelevien pikaraitio- ja linja-autopysäkkien pysäkkien sijainnit Vihdintiellä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Kaava-alueella palvelee tulevaisuudessa kolme Vihdintien pikaraitiotien pysäkkiä: erityisesti Valimokuja kaava-alueen keskivaiheilla sekä osin Valimon asema- ja Vihdintie-nimiset pysäkit, jotka sijaitsevat selvästi kaava-alueen ulkopuolella sen pohjois- ja eteläpuolilla. Alueen kaavoitusta ohjailevassa kaavarungossa kaava-alueen maankäytön painopiste sijaitseekin Valimokujan risteuksen ympärillä, johon on katualueen asemakaavassa ja

01.02.2024

25/10.02.03/2021
[Länsi-Haagan
asemakaavan muutos]

Länsi-Helsingin raitioteiden yleis- ja hankesuunnitelmissa suunniteltu pikaraitiotien Valimokuja-niminen pysäkki.

Nyt nähtävillä olevassa kaavaehdotuksessa kaava-alueella on kuitenkin kavennettu siten, että asuinrakentaminen Valimokujan pysäkin ympärillä on olennaisesti vähentynyt, ja maankäytön painopiste sijoittuu hankalasti suhteessa pikaraitiotien pysäkkeihin. Suurin asuinrakentamisen määrä sijoittuu pikaraitiotiepysäkkien väliselle osuudelle, josta kävelyetäisyydet nopean joukkoliikenneyhteyden ääreen muodostuvat pidemmiksi. Sen sijaan erityisesti Valimokujan pikaraitiotiepysäkin välittömässä läheisyydessä asuinrakentamista on huomattavan vähän. Asuinrakentamisen sijoittuminen ei parhaalla mahdollisella tavalla tukeudu pikaraitiotieyhteyteen.

Eryityisesti pysäköintilaitoksen sijoittamista joukkoliikennesaavutettavuuden kannalta kaava-alueen parhaalle sijainnille aivan pikaraitiotien pysäkkien viereen voidaan pitää ongelmallisena ratkaisuna.

MAL 2023 -suunnitelman toimenpiteisiin on kirjattu, että kunnat vähentävät autonomistusta kaavoituksen pysäköintiratkaisuilla. Pysäköintipolitiikalla vaikutetaan kulkutavan valintaan. Jotta pysäköinnillä olisi vaikuttavuutta kulkutavan valintaan, on kuntien soveltuvilta osin tarpeen tiukentaa pysäköintipolitiikkaansa vähentämällä pysäköinnin kapasiteettia joukkoliikenteen parhaan palvelutason alueilla. HSL katsoo, että Länsi-Haagan asemakaava-alue on erinomaisen joukkoliikennepalvelun aluetta, jossa pysäköintimitoitusta voi olla aiheellista tarkastella kohdekohtaisesti, asuintonttien pysäköintipaikkamäärien laskentaohjeesta poiketen.

Kaavakarttaan on merkitty Riistavuorenpolun ulkoilureitti, joka luo yhteyden kaava-alueen ja jo olemassa olevan Riistavuorenkujan ja Angervotien alueiden maankäytön välille. Riistavuorenpolkua ei kuitenkaan ole merkitty kaavan liikennesuunnitelmaan. Reitti tarjoaa joukkoliikenteen saavutettavuuden kannalta tärkeän yhteyden sekä kaava-alueelta Huopalahden aseman suuntaan, että toiseen suuntaan jo olemassa olevan asumisen luota Vihdintien joukkoliikenteen ääreen ja erityisesti tulevan Vihdintien pikaraitiotien Valimokujan pysäkille.

Kävely-etäisyys Riistavuorenpolun kautta kaava-alueelta Huopalahden asemalle on noin 800 metriä, ja Riistavuorenkujan ja Angervotien asuinalueilta Valimokujan pikaraitiotiepysäkille noin 300–700 metriä. Huopalahden asema tarjoaa Rantaradan junayhteyksien lisäksi myös Kehäradan junayhteydet. Laadukkaalla kävely-yhteydellä Riistavuorenpuiston läpi on vaikutusta myös Vihdintien pikaraitiotien matkustajamääriin ja kannattavuuteen, sillä se tuo myös Etelä-Haagan olemassa olevaa asumista pikaraitiotien vaikutuspiiriin.

01.02.2024

25/10.02.03/2021
[Länsi-Haagan
asemakaavan muutos]

HSL:n näkemyksen mukaan kaavakarttaan merkitty Riistavuorenpolun ulkoilureitti tulee merkitä myös kaavan liikennesuunnitelmaan ja liikennesuunnittelussa varmistaa sen laadukas ympärivuotinen käyttö kävely-yhteytenä (mm. talvikunnossapidon edellytykset, valaistus).

Lisätietoja lausunnosta antaa liikennesuunnittelija Markus Nevalainen (markus.nevalainen@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Johanna Wallin
Tulosalueen johtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 15.02.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.