



<b>AL</b>	Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue.	DETALJPLANBETECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER	Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorbyggnader.
<b>K</b>	Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.		Kvartersområde för affärs- och kontorbyggnader.
	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.		Linje 2 m utanför planområdets gränns.
	Korttelin, kortteliosan ja alueen raja.		Kvarters-, kvartersdels- och områdesgränns.
	Osa-alueen raja.		Gräns för delområde.
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.		Riktigvande gräns för område eller del av område.
	Ohjeellinen tontin raja.		Riktigvande tontnigräns.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.		Kryss på beteckning anger att beteckningen skapas.
<b>45</b>	Kaupunginosan numero.		Stadsdelsnummer.
<b>17044</b>	Korttelin numero.		Kvartersnummer.
<b>1</b>	Ohjeellisen tontin numero.		Numero på riktigvande tont.
<b>T4</b>	Rakennuksen tunnus		Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park.
<b>PASILANSILTA</b>	Kadun, tien, katauaukon, torin, puiston nimi.		Namn på annat allmänt område.
<b>TORNIAUKIO</b>	Muun yleisen alueen nimi.		
<b>32000+H3500</b>	Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennuksen määrän kerrosalanmetreinä. Ensimäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitetun kvarterin, toinen luku alueen kerrosalan enimmäismäärän, kolmas luku yksiköiksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismäärän.		Talet med yjk-beteckning anger den väringsyta som är reserverad för övertäckta och uppvarmda/delvis uppvarmda utrymmen som utgör för allmän gångtrafik nödvändiga förbindelser till offentlig trafik eller huvudsakliga förbindelser mellan gator/gatunätverk.
<b>YJK600</b>	yjk-merkintä luku osoittaa katetun ja lämpimän/puolilämpimän, päädyttyäsi aukoiden, katujen ja kansiolosuhteiden välillä muodostavan, yleiselle jalkankululle varattua alueen kerrosalan.		Talet med yjk-beteckning anger den väringsyta som är reserverad för övertäckta och uppvarmda/delvis uppvarmda utrymmen som utgör för allmän gångtrafik nödvändiga förbindelser mellan gator/gatunätverk.
<b>II</b>	Roomalainen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosalun.		Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaden, i byggnaden eller i en del därav.
<b>+28.0</b>	Kadun ikkimmäisen korkeusaste.		Underliggande markhöjd för gata.
	Rakennuksen räystäskorkeuden alin korkeusaste.		Nedersta tillåtna höjd för byggnadens yttertak.
	Rakennusala.		Byggnadsyta.
	Rakennusala, sijainti ohjeellinen.		Byggnadsyta, riktigvande läge.
	Maanalaisten tila		Underjordiskt utrymme.
	Pasilansillan alapuolella sijaitseva korttelin 17103 pysäköintialueen ja metrossan työtunnelin ajoneuvoliikennettä palveleva tila.		Rampen som betjänar fordonstrafiken på parkeringsanläggningen och metrossan työtunnelin i kvarteret 17103, betjäna nederifrån Pasilabron.
	Julkisivujen ääneneristävyyttä tukeva nioltava siltä, että saavutetaan melutaso ohjeavain sisällä.		Fasadernas ljudisoleringsförmåga ska dimensioneras så att riktvärdet för bullernivå uppnås inomhus.
	Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.		För lek och utestviselse reserverad del av område, riktigvande läge.
	Hulevesien hallintaan varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.		För hantering av dagvatten reserverad del av område.
	Pohja- ja orivesien imeytymiselle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.		För upptag av grundvattnen och orsivatten, riktigvande läge.
	Ohjeellinen taideteoksen sijaintipaikka.		Riktigvande läge för konstverk.
	Alueen osa, jolle saa sijoittaa korttelisiin 17103 ja 17044 kuuluvia liiketojia Pasilansillan alle korkeusasteen merkinnän osoittaman ikkimmäisen tason yläpuolelle. Liiketojien suunnittelussa tulee ottaa huomioon Pasilansillan huoltoon tarpeet liiketojien ja sillan välisessä tilassa. Tilat ja rakenteet tulee suunnitella siten, ettäne eivät haittaa muiden katurakenteiden suunnittelua tai rakentamista.??		Del av område där man får placera till kvarter 17103 och 17044 hörande affärsutrymmen under Bölebron på de i beteckningen angivna höjdögläna. I planeringen av affärsutrymmena bör man beakta Bölebrons servicebehov i utrymmet mellan bron och affärsutrymmena.
	Alueen osa, jolle saa sijoittaa korttelisiin 17103 kuuluvia huolto-tiloja Pasilansillan alle. Tilojen suunnittelussa tulee ottaa huomioon Pasilansillan huoltoon tarpeet huolto-tilojen ja sillan välisessä tilassa.		Del av område där man får placera till kvarter 17103 hörande utrymmen för service under Bölebron. I planeringen av utrymmena bör man beakta Bölebrons servicebehov i utrymmet mellan bron och serviceutrymmena.
	Katualueen ala-jatki yläpuolella sijaitseva korttelin 17103 osa.		Del av kvarter 17103 som är under och/eller ovanför gatunivå.
	Sijaintipaikka ohjeellinen alue, johon tulee sijoittaa pysäköintialueen lisäksi liikemääränsä tason +16 yläpuolelle. Pysäköintialueen tulee olla suora yhteys kadulle. Pysäköintialueessa tulee olla hissiväylä liikemääränsä tason +16, +22, +27 ja +32 välillä.		Område, vars läge är riktigvande, där en parkeringsanläggning får placeras ovanför den riktigvande nivån +16. Det ska finnas en direkt förbindelse från gatan till parkeringsanläggningen. I planeringen av utrymmena ska det finnas hissiförbindelse mellan de riktigvande nivåerna +16, +22, +27 och +32.
	Merkintä osoittaa katetun ja lämpimän/puolilämpimän yleisen jalkankulun reitin. Reitti on rakennettava. Reitin rakentamiselle on erikseen määritelty, yleisten jalkankuluauiden rakennusohjeus.		Beteckningen anger en övertäckt och uppvarmd/delvis uppvarmd allmän fotgångsrukt. Rutten bör byggas. För byggandet av rutten finns en skilt definierad byggnadsrukt för utrymmen för allmän gångtrafik.
	Alueen osa, jolla avokallio ja kasvillisuus tulee säilyttää.		Del av område där kala behållnar och värdigt skita bevaras.
<b>Katu:</b>		<b>Gata:</b>	

Aukeiko rakennettava alueen osa. Alueen pintamateriaalin tulee olla maallil tai laatusoloon vastaava kiveysmateriaali ja korkeuserojen takia rakennettavien reunojen materiaalin tulee olla luonnonkiveä. Aukeiko jäsenmäärän istutuskuin?

Pasilan sillan tasossa oleva jalankululle varattu katualue, jolle saa sijoittaa korttelin 17044 sisäosassa, pyöräkaivoja, portaita, laiskia ja muita ulkoalueiden toimintoja sekä rakennusten ja kannen vaistimia rakentella. Alueen pintamateriaalin tulee olla graniitti tai laatusoloon vastaava kiveysmateriaali. Tilat ja rakenteet tulee suunnitella siten, että ne eivät haittaa muiden katurakenteiden suunnittelua tai rakentamista.??

Alueen osa, jolle tulee rakentaa julkisen ulkoalassa oleva yhteys katualueen ja Torniaukion välillä. Alueen pintamateriaalin tulee olla maallil tai laatusoloon vastaava kiveysmateriaali ja korkeuserojen takia rakennettavien reunojen materiaalin tulee olla luonnonkiveä. Sijainti ohjeellinen, yhteys sitova.

Eritasoristeytys, jossa Pasilan Torniaukia alittaa Pasilansillan.

**Rakennusohjeus ja tilojen käyttö**  
Asemakaavaan merkityn rakennusohjeuden lisäksi saa rakentaa:  
- asunotien viherhuoneet  
- teknisiä tiloja  
- asustimia palvelevia asunon ulkopuolisia varasto-tiloja  
- hissikäilyä  
- pysäköintitiloja  
- pyöräpysäköintitiloja  
- homeja ja kuivia  
- lämpimien tilojen, lastausalustojen ja muita niihin liittyviä huolto-tiloja  
- kannen alapuolisia huoltoyhteyksiä  
- sisäkäynninkerrosten alustat  
- tainen poistumispaikka.

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävästi varasto- ja huolto-tilojen lisäksi vähintään seuraavat asuminen apu-tilat: talipesä, kuivausla, talousauna ja vapaa-ajantila. Tilat saa rakentaa kaavaan merkityn rakennusohjeuden lisäksi.

Torniatolun T1 yin karnos tulee rakentaa yleiselle avoimelle alueelle liikeliikettä, jonka yhteyteen voi sijoittaa ulkoeränsä.

Torniatolien T2, T3 ja T4 ympärillä kerroksen on rakennettava etelään aukeava yhteysalusta.

Torniaukiolla tulee rakentaa jalankuluyhteys Pasilansillan all ikkimmäisellä tasolla +22 korttelin 17103.

Torniaukiota on oltava esteettömät aina käytettävissä olevat sujuvat jalankuluyhteydet Pasilansillalle, Pasilankadulle ja Veturitie.

Pihakannen alta tulee olla suora sisäyhteys torniatolien T1, T2 ja T4 porrashuoneisiin.

**Kaupunkikuvaa ja rakentaminen**  
Torniatolun T1 tulee olla korttelin korkein rakennus ja torniatolien T3 korttelin mastolinen kortti.

Torniatolien T2, T3 ja T4 muodostavat vähintään 5 metrin korkeasta päässäsiirtymä, keskeisessä ja selkeässä erottuvasta huopusta. Päässäsiirtymäni aukeavat katualueelle, johon rakennus rajautuu sekä Torniaukiolla rakennuksen rajautuessa siihen. Torniatolun T1 sisäkäynninkorkeus on vähintään 4,5 metrin korkeita.

Sisäkäynninkorkeusissa tulee olla suuret ikkunat ja esteetön sisäkäynnin. Tiloinn tulee sijoittaa päässäsiirtymä, istuim-, toiv-, ja palvelutiloja.

Torniatolun T1 runkorakenteen tulee mahdollistaa muuntojoustavat tilaratkaisut. Julkisivujen on oltava yleisillelleään keveät ja kaupunkivälilliset korkealaatuiset. Julkisivumateriaalin tulee olla lasia ja metallia. Metalliosien tulee muodostaa rakennuksen pintaan toimistotilan vaihteleva kolmuloitelinen ahe. Julkisivusta vähintään 60 % on oltava kirkasta lasia aurinkosuojalelementtejä lukuun ottamatta.

Alueen osa, jolle saa sijoittaa korttelin 17103 kuuluvia huolto-tiloja Pasilansillan alle. Tilojen suunnittelussa tulee ottaa huomioon Pasilansillan huoltoon tarpeet huolto-tilojen ja sillan välisessä tilassa.

Katualueen ala-jatki yläpuolella sijaitseva korttelin 17103 osa.

Sijaintipaikka ohjeellinen alue, johon tulee sijoittaa pysäköintialueen lisäksi liikemääränsä tason +16 yläpuolelle. Pysäköintialueen tulee olla suora yhteys kadulle. Pysäköintialueessa tulee olla hissiväylä liikemääränsä tason +16, +22, +27 ja +32 välillä.

Merkintä osoittaa katetun ja lämpimän/puolilämpimän yleisen jalkankulun reitin. Reitti on rakennettava. Reitin rakentamiselle on erikseen määritelty, yleisten jalkankuluauiden rakennusohjeus.

Reitien toteutuksessa tulee ottaa huomioon reitien jatkuvas ja esteettömyys. Kulkuyhteyden leveys reitillä on oltava vähintään 5 m.

Alueen osa, jolla avokallio ja kasvillisuus tulee säilyttää.

**Katu:**

Aukeiko rakennettava alueen osa. Del av område som ska byggas till en öppen plats. Yrsmaterialet på området ska vara lanttagel eller smaterialet av liknade kvalitet och materialet i karnerna som ska byggas på grund av höjdskillnader ska vara natursten.

Torniaukiolla sijaitsevan paviljonkirakennuksen tulee avautua sekä Pasilansillan että Torniaukion suuntaan. Sen julkisivusta noin puolet on oltava kirkasta ja läpinäkyvää lasia.

Tekniset tilatet integroidaan rakennuksen arkkitehtuuriin. Huoltoelkain kiskot tulee sijoittaa räystäsliinjän taakse.

Välttämättömät aukkiot sijoitettavat tekniset tilatet on suunniteltava siten, että ne eivät haittaa oleskelualueiden tai jalankuluauiden käyttöä. Laitteiden suunnittelussa tulee ottaa huomioon julkisten ulko-tilojen, pihat-alueiden ja julkisivujen arkkitehtoninen kokonaisuus.

Jälkeen putkikeräysjärjestelmän käyttötulotet tulee sijoittaa jokaisen rakennuksen omaan jätteenkäsittelyalloon. Putkikeräysjärjestelmään kelpaamaton jätte tulee kerätä korttelin yhteisessä jätteenkeräyspisteessä / kierrätyshuoneessa. Korttelin yhteiset jätteenkäsittelyalut tulee sijoittaa Torniaukion tason alapuolelle ja niiden huolto-tila tulee järjestää Pasilan Torniaukian kautta.

Ikunoiden ja muiden lasiaheiden, kuten lasikaiteiden, koko, sijointi, pirtakuvio, lasin ominaisuudet ja muut ratkaisut sekä valaistus on suunniteltava ja toteutettava siten, että välitilujen toimimminen lasin lämmönsä.

Maanosatiteteet tulee sovitaa rakennuksen arkkitehtuuriin ja niistä tulee laatia erillisen suunnitelma.

AL-korttelialueella maanosatiteteet tulee keskitää mataliin jalustaosiin.

K-korttelialueella maanosatiteteet tulee sijoittaa korkeintaan XIX-kerroksen rakennuksen osiin ja tason +97 alapuolelle.

**Pihat ja ulkoalueet**  
Alueelle tulee tehdä valaistusleijon yleissuunnitelma. Aukoiden pintamateriaalin, portaiden, laiskien, taseorojen ja ilmanotakanteiden sekä kaikkien rajauksien tulee olla graniittia laatusoloon vastaava kiveysmateriaali.

Istutusalueen rajauksen tulee olla luonnonkiveä.

Överst väningen i tornhuset T1 bör byggas som en för allmänheten öppen affärskafé som kan anslutas till en uteservering.

Södvärdena gemensamma utrymmen ska byggas på tvärsidan i tornhusen T1, T2 och T4.

En gångförbindelse bör byggas från Tomptats under Pasilabron på ungefärlig nivå +22 till kvarter 17103.

Det ska finnas barriärfrä, smidiga gångförbindelser till Pasilansilla, Pasilankatu och Veturitie från Torniauki.

Tontia ei saa aidata. Liittyminen toiseen tonttiin tulee toteuttaa suuntauomasti.

Det ska finnas en direkt intress anslutning till trapphusen i tornhusen T1, T2 och T4 under gårdsdäck.

**Stadsbild och byggnade**  
Tombyggnad T1 ska vara den högsta byggnaden i kvarteret och tombyggnad T3 den lägsta tombyggnad i kvarteret.

Katu- ja korttelialueella ja niihin liittyvillä kansilla tulee kaikki yleisen jalkankulun pääreitit sekä ulko- ja sisätiloissa toteuttaa esteettömät kaikkien käyttäjryhmien kannalta. Ulkoaloiissa lasketut osuudet on valittava erikseen ja ne on oltava käytettävissä kaikkina vuorokauden aikoina.

**Ympäristötekniikka**  
Tuulisuuteen ja rakennusten aiheuttamaan tuulen kanavointivaikutukseen tulee kiinnittää erityistä huomiota rakennusten ja ulkoalueiden jalkosuurmitelussa oleskelualueiden, kävelym ja pyöräily yhteysalun ja sisäkäynnin kulkuväylien varmistamiseksi.

Pihasuunnitelmassa tulee käyttää tuulen vaikutuksia heikentäviä rakenteita ja kasveja.

Pihasuunnitelman tulee olla lähtökohdana korttelin yhdyskuntateknikan suunnitelulle??

Tuullitunneliko rakennusluvassa yhteydessä.

Rakentaminen ja käytötävät saa alentaa 0- ja pohjaveden pintaa tai estäpohjaveden virtausmahdollisuutta.

Hulevesien viivytys tulee järjestää samassa korttelissa sijaitsevien tonttien yhteisellä ratkaisulla.

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvittävä ennen rakentamisen ryhtymistä tarvittaessa maaperän puhdistettava ennen alueen oimista kaavan käyttöalokukseen.

Hoppamatt sulfaattimatt on otettava huomioon rakenteiden suunnittelussa, maarakentamisessa, maa-ainesten käsittelyssä ja vesienhallinnassa. Alueella tulee rakentamisen yhteydessä varautua kilmepilaantuneisuuden valuman syntymiseen sekä sen häittöjen ehkäisemiseksi.

Veturitien puolelle aukeavat asunot on sijoitettava vähintään 10 metrin korkeudelle suhteessa Veturitien ajoradan tasoon liikenteen häittöjen vuoksi.

Rakennusten ilmanotto tulee järjestää tehokkaasti suodattamalla mahdollisimman etäällä ja korkealla katualueeseen nähden.

Leikkäin ja oleskeluun tarkoitetut pihat-alueet sekä oleskelupaikot ja katosalut tulee sijoittaa ja suunnitella siten, että niissä saavutetaan melutaso ohjeavain päivällä ja yöllä.

Gårdar för lek och vistelse och vistelsebalkongerna ska placeras och vid behov skyddas så att man på dessa uppnår bullernivåns riktvärden dag och natt.

Asuinrakennusten julkisivujen äänitaseroituksen liikennemäärä vastaan on oltava vähintään 32 dB.

Tontilla XXXX ja YYYYY läntisimmän ja eteläisimmän asunon... rakennus tulee suunnitella siten, että raitioleikkien aiheuttama runkoään yllä tavoitettavissa pidettävä enimmäisarvoja rakennusten sisätiloissa.

Tontilla... eteläisen, keskilinn, lännen toimistotorni... rakennus tulee suunnitella siten, että Veturitien ajoneuvoliikenteen aiheuttama raitioleikkien yllä tavoitettavissa pidettävä enimmäisarvoja rakennusten sisätiloissa.

**Rakennettavissa**  
Rakentamisessa tulee ottaa huomioon olemassa olevat kaikkienkurtit ja muut maanalaisten rakenteet.

Olemassa olevien maanalaisten tilojen läheisyydessä olevilla alueilla purettavissa, koulutus- tai rakentamisessa on otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakentamisen suojaelätydyt siten, että ei aiheuteta haittaa olemassa oleville maanalaisten tiloille tai rakenteille.

Pihat-alueen alla olevan paaluatilan korkeusaste on huomioitava puitten ja pensaiden juurtillaus sekä puitten ja johtojen vaatima tila.

Ennen pysäköintialueen (rakenteiden vastuuraj) rakennusluvassa myöntämistä tulee sopia rakenteiden vastuurajat pysty- ja vaakasuunnassa.

Rakenteen liittäessä silta- ja rakenteeseen rakenteiden suunnittelussa ja mitoituksessa tulee noudattaa väylävaraston ja kaupungin suunnitelukohtia.

Korttelialueella ja Pasilansillan yhdistävät rakenteet tulee toteuttaa siten, että kansirakenteet ja silta erotetaan toisistaan liikuntasuunnassa.

Jokaiseen tornirakennukseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tonttien alueelle.

Ennen tontin rajat ylittävään hankekoonaosuuden tai sen osan rakennusluvassa myöntämistä tulee huomioida laissa säilyne pelastusturvallisuudesta sekä rakentamisen aikana että lopullisesti rakennettavien rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen toteuttamiseksi vaikkosuuatetta.

Maanalaissa tiloissa ei tarvitse rakentaa räjäsestä tontin rajalle. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuus on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tomtien rakentamiseen tulee varautua mahdollisen muuntamölan sijoittamiseen.

Tontilla on oikeus sijoittaa tonttijohdonsa viereisten tont