

28.11.2019

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

# Hiidenkiukaanpuisto, rantaraitti

Suunnittelualue sijaitsee Lehtisaassa, Munkkiniemen (30.) kaupunginosassa. Puistosuunnitelma koskee Lehtisaaren länsirannan raittia Hiidenkiukaanpuiston länsiosassa. Se on esitetty piirustuksissa nro 5809/1 ja 5809/2. Puistosuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Lehtisaaren rantaraitin kunnostushanke perustuu Lehtisaaren, Kuusisaaren ja Kaskisaaren aluesuunnitelmaa 2013–2022, joka laadittiin laajassa vuorovaikutuksessa asukkaiden ja järjestöjen kanssa. Aluesuunnitelman yhteydessä Hiidenkiukaanpuiston rantareitin kunnostushankkeen tavoitteeksi määriteltiin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantaminen raittia leventämällä ja sujuvoittamalla sekä valaistusta parantamalla. Aluesuunnitelma hyväksyttiin yleisten töiden lautakunnassa 11.12.2012.

## Palautteet suunnitelmaluonnoksesta VIO 5809/202 ja 5809/203 (asukaskävely 30.8.2016)

Hiidenkiukaanpuiston rantaraitin suunnittelu käynnistyi kesällä 2016. Rantaraittia suunniteltiin levennettävän 4 m levyiseksi. Suunnitelmaluonnoksessa poistettavia puita oli noin 60 kappaletta. Ensimmäinen asukaskävely pidettiin 30.8.2016.

Asukaskävelylle osallistui parikymmentä asukasta. Palautteet koskivat pääasiassa eri liikennemuotojen välisiä vaaratilanteita sekä puuston poistamista ja säilyttämistä. Kävelijät kokevat rantaraitin vaaralliseksi kovaa vauhtia ajavien pyöräilijöiden takia. Osa toivoi pyöräilyn kieltämistä koko rantareitillä tai pyöräilyn nopeuksien rajoittamista. Puita toivottiin poistettavan vähemmän.

Asukaskävelyn jälkeen vuoden 2017 aikana saatiin muutamia palautteita, koskivat pyöräilyn ja jalankulun yhteensovittamisen haasteita sekä reitin leveyttä ja vastustivat puiden poistoa.

Palautteiden perusteella suunnitelmaluonnosta päätettiin päivittää siten, että käytävää levennettäisiin vähemmän, jolloin puita on mahdollista säästää enemmän. Reitin tavoiteleveydeksi määriteltiin 3,5 m. Paikoitellen reitti olisi myös kapeampi.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Palautteet puistosuunnitelmaluonnoksesta VIO 5809/1 ja 5809/2  
(esillä 11.6.2019-25.6.2019 sekä 23.10.2019-5.11.2019)**

Päivitetystä puistosuunnitelmaluonnoksesta järjestettiin asukaskävely 11.6.2019. Asukaskävelylle osallistui yksi Lehtisaaren asukas. Tässä vaiheessa raitin eteläosan linjauksesta oli esillä kolme vaihtoehtoa.

Puistosuunnitelmaluonnokset olivat esillä verkossa 11.6. – 25.6.2019 välisen ajan ([www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat), kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat) sekä Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä (Sörnäistenkatu 1).

Verkossa nähtävilläolon kautta saatiin yksi asukaspalaute sähköpostitse.

Asukaskävelyn (11.6.2019) tiedotus ei saavuttanut asukkaita toivotulla tavalla, joten päätettiin järjestää uusi kävely ja esilläolo.

23.10.2019 pidettiin uusi asukaskävely ja järjestettiin esilläolo. Asukaskävelylle osallistui 10-15 Lehtisaaren asukasta, osallistujien määrä vaihteli kävelyn mittaan. Kävelyn aikana käytiin vilkasta keskustelua ja kirjattiin palautteita.

Puistosuunnitelmaluonnokset olivat esillä verkossa 23.10-5.11.2019 välisen ajan ([www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat), kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat) sekä Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä (Sörnäistenkatu 1).

Verkossa nähtävilläolon kautta saatiin seitsemän asukaspalautetta sähköpostitse.

**Puistosuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet 2019:**

Palautteet koskivat pääasiassa eri liikennemuotojen välisiä vaaratilanteita sekä puuston poistamista ja säilyttämistä.

**Palaute pyöräilyyn liittyen:**

Toivottiin pyöräilyn kieltämistä, nopeusrajoitusta ja hidasteita. Kommentoitiin, että kunnostus auttaa pelkästään pyöräilijöitä ja heikentää jalankulkijoiden turvallisuutta.

**Vastaus:**

Helsingissä puistoissa pyöräily on sallittu. Lehtisaaren rantaraitti on pyöräliikenteen pääreitiverkon osa ja käytetty yhteys etenkin Otaniemen suunnalta Lauttasaareen. Reitti on ollut käytössä 90-luvun alkupuolelta saakka.

Rantaraitti lyhentää matkaa saaren eteläosasta Otaniemen suuntaan noin 400 m verrattuna katuyhteyteen ja säästää liikennevalo-odotuksilta. Sitä kautta pystyy myös kiertämään Lehtisaarentien varsin korkeat mäet. Rantaväylän sulkeminen pyöräilyltä tältä osin olisi pyöräilyn edistämistavoitteiden vastaista.

Raitilla on merkitys myös virkistyspyöräilyn näkökulmasta. Helsingissä on pitkään kehitetty ranta-alueilla kulkevia reittejä ja suurella osaa rantareittejä voi myös pyöräillä.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Nykyinen reitti on kapea ja kaikkien raitin käyttäjien turvallisuuden parantamiseksi reittiä ollaan leventämässä. Suunnitelmassa on tarkoitus saada osiin kohtia lisätilaa niin, että kohtausetäisyydet kasvavat. Reitin pintamateriaalina säilyy kivituhkapinta, joten kulkumuotoja ei tulla erottelemaan jatkossakaan.

**Palaute kasvillisuuteen liittyen:**

Osan poistettaviksi merkityistä puista voisi säästää, myös kelot ja pötkelöt ovat hienoja. Lahojen puiden poistamista toivotaan. Kaatuneiden puiden poistamista toivotaan. Kiitokset siitä, että puiden poistamista on vähennetty. Näkyvyyttä toivottiin joissain kohdissa parannettavaksi kasvillisuutta poistamalla.

**Vastaus:**

2017 asukaspalautteen pohjalta reitin tavoitelevyyttä on pienennetty ja poistettavien puiden määrää vähennetty noin 60 kappaleesta noin puoleen. Syksyn 2019 kävelyssä saatujen ehdotusten perusteella lisättiin vielä muutama puu poistettavaksi, puut ovat huonokuntoisia ja kallistuvat käytävälle päin. Lahopuita ja keloja säästetään sopivissa kohdissa luonnon monimuotoisuuden lisäämiseksi.

**Palaute koskien kalusteita ja varusteita:**

Reitille toivotaan penkkejä tiheämmin ja lisää jäteastioita. Toivottiin käyttäjien ohjausta positiivisilla kylteillä mm. toisten liikkujien huomioon ottamiseksi.

**Vastaus:**

Kommenttien perusteella penkkien ja jäteastioiden määrää on lisätty. Raitin varrelle voidaan lisätä positiivisia ohjauskylttejä.

**Palaute koskien valaistusta:**

Valaistuksen parantamista ja korjaamista toivotaan.

**Vastaus:**

Valaistus uusitaan koko raitilla.

**Palaute koskien Kuusisaarentien alikulkutunnelia:**

Reitin pohjoispäässä oleva alikulku on huonossa kunnossa, ahdas ja mutainen. Alikulun luiskaan voisi rakentaa portaat. Toivottiin alikulun laajentamista ja uusimista.

**Vastaus:**

Alikulun kivituhkapinnan ja kaivon kunnostus lisätään suunnitelmiin. Tunnelin rakenteelliset muutostyöt eivät sisälly tähän suunnitelmaan.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Palaute koskien raitin linjausta ja yhteyksiä:**

Toivottiin raitin jatkoa pohjoisessa Liljasaarentielle. Nykyinen epävirallinen polku johtaa tontin kautta Liljasaarentielle. Jyrkkiä mutkia toivotaan loivennettavaksi. Suorille toivotaan lisää mutkia. Alikulun luiskaan voisi rakentaa portaat.

**Vastaus:**

Raitin jatko pohjoisessa Liljasaarentielle on asemakaavan mukaan mahdollista. Se kuitenkin vaatisi kaikkien tonttien välisellä puistokaistaleella kasvavien puiden poistamista. Suunnitelmaa ei muuteta siten että raittia jatkettaisiin Liljasaarentielle saakka.

Suunnitelmassa on esitetty joidenkin jyrkkien mutkien loiventaminen.

**Palaute koskien ylläpitoa:**

Toivottiin talvikunnossapitoa. Valaistusta toivotaan ylläpidettäväksi paremmin.

**Vastaus:**

Reitti on suunnitelman mukaiseksi levennettynäkin paikoitellen niin kapea, ettei auraus ole mahdollista. Vaihtoehtoinen talvihoidettu reitti kulkee Lehtisaarentietä.

**Palaute koskien aikataulua, työmaa-aikaa ja kustannuksia:**

Esitettiin huoli kustannuksista. Toivottiin aikataulua viivytettäväksi. Esitettiin huoli työmaa-aikaisesta haitasta.

**Vastaus:**

Tämän hetkisen tiedon mukaan raitin rakentaminen ajoittuu vuodelle 2021.