

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KAARELANKULKU	Piirustus nro:t:	31337/1
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektinjohtaja	pvm:	7.9.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	7.9.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Kaarelankulku sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kaarelankulkua välillä Hämeenlinnanväylän alikulku – Kaarelantien alikulku ja se on esitetty piirustuksessa nro 31337/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12589 mukainen.

Lähtökohdat

Kaarelankulku on uusi jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu katu, jonka pohjoispuolelle sijoittuu uusi koulurakennus ja eteläpuolelle urheilutoimintaa palvelevia rakennuksia. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön ja se on osa esikaupungin tavoiteverkon mukaista pyöräilyn pääreittiä.

Kaarelankulun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen opetus- ja urheilutoimintaa palvelevien korttelien rakentamisen Kaarelan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, koululaiset ja liikuntapalveluja tarvitsevat. Kevyessä liikenteessä on myös itä-länsi suuntaista läpikulku- ja työmatkaliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Kaarelankulku on jalankulku- ja pyörätie, joka liittyy koulun ja urheilutoimintaa palvelevat alueet toisiinsa. Kaarelankulku liittyy länsipäästään Hämeenlinnanväylän suuntaisiin jalankulku- ja pyöräteihin sekä Hämeenlinnanväylän alikulkuun. Itäpäässä Kaarelankulku liittyy Kaarelantien alikulkuun ja Keskuspuiston ulkoilureittiin.

Kaarelankulun katualueen leveys on 7,0 metriä. Erotettujen jalankulku- ja pyörätien leveys on 5,0 metriä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6966 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalankulku- ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotettujen jalankulku- ja pyörätien väliin tulee kahden kiven harmaa noppakiviraita. Reunatuet ovat harmaata

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

luonnonkiveä. Jalankulku- ja pyörätien liittymissä olevat pienet erotusalueet päällystetään harmaalla noppakivellä. Alikulkujen reunat ja väylien kapeat reuna-alueet päällystetään harmaalla betonikivellä. Muutoin reuna-alueet nurmetetaan.

Valaistus

Kaarelankulku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Kaarelankulun tasaus noudattaa väylän alku- ja loppupäässä sekä alikulkujen alueella nykyistä maanpintaa ja liittyy molemmista päistään nykyisten väylien tasaukseen. Koulun ja urheilutoimintaa palvelevan alueen välisellä jaksolla kadun tasaus liittyy uusien piha-alueiden ja ajoliittymien suunniteltuihin tasauksiin.

Molempien alikulkujen kuivatusta parannetaan suuremmilla viettokaltevuuksilla sekä uusilla betonikivetyillä hulevesikouruilla ja reunatukijärjestelyin.

Kaarelankulku kuivatetaan hulevesiviemärillä, jotka liittyvät nykyiseen väylän alla kulkevaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kaarelankulun vedet virtaavat Hämeenlinnanväylän alikulun läpi ja purkavat sieltä edelleen rumpujen kautta nykyisen Tanotorventielle menevän jalankulku- ja pyörätien pohjoispuolella olevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Kaarelankulun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Kaarelankulku kuuluu ylläpitoluokkaan I.