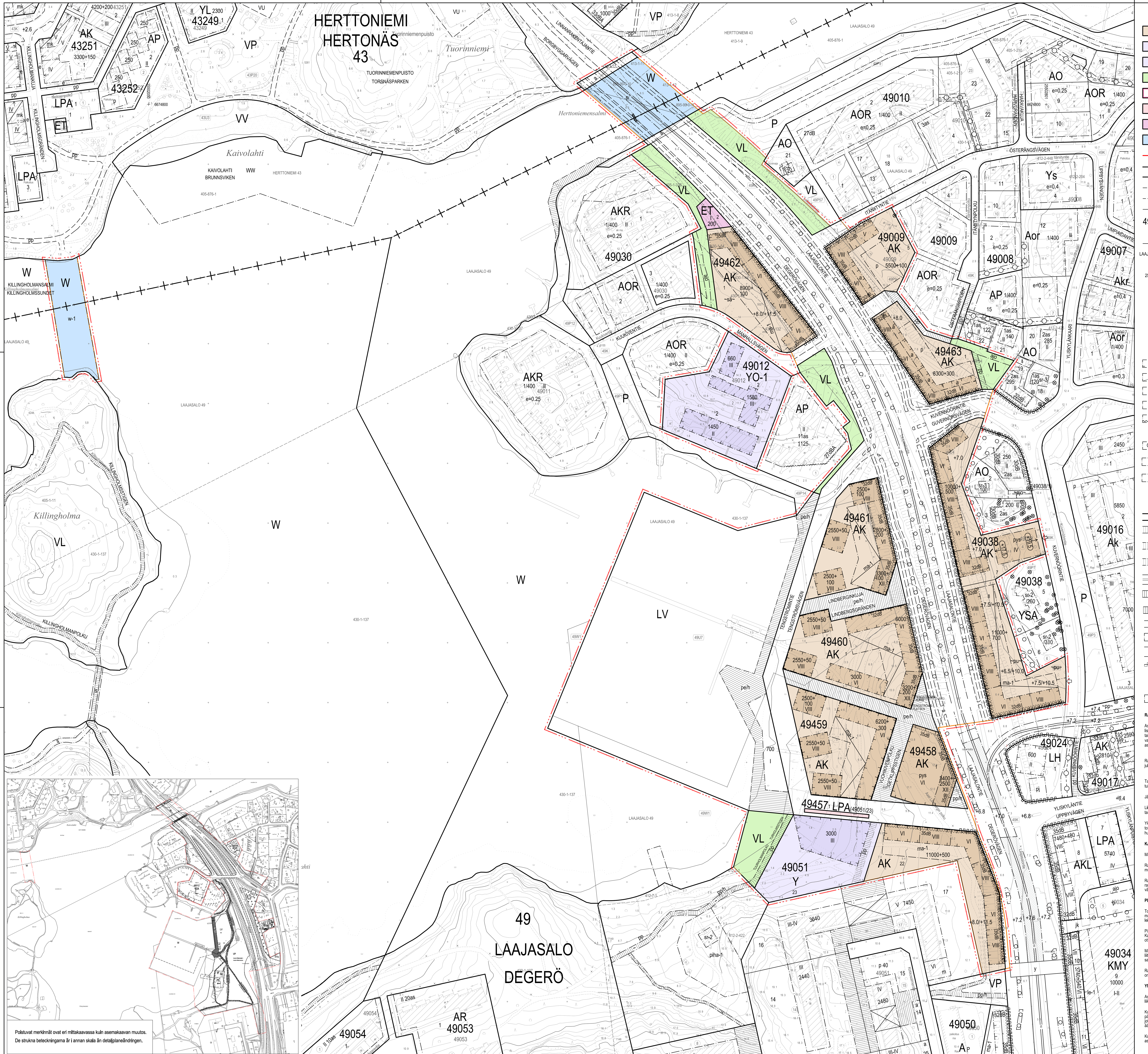


| ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET | | DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER |
|---|---|---|
| AK | Asuinkerrostalojen korttelialue. | Kvartersområde för flervåningshus. |
| Y | Yleisten rakennusten korttelialue. | Kvartersområde för allmänna byggnader. |
| YO-1 | Opetus- ja tutkimustoimintarakennusten korttelialue. | Kvartersområde för byggnader för undervisning och forskning. |
| VL | Lähivirkistysalue. | Område för närrekreation. |
| LV | Venesatama/venevalkama. | Småbåtshamn/småbåtsplats. |
| LPA | Pysäköintipaikkojen korttelialue. | Kvartersområde för parkeringsplatser. |
| ET | Yhdyskuntateknisen huollon rakennusten alue. | Område för byggnader för samhällsteknisk försörjning. |
| W | Vesialue. | Vattenområde. |
| | 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva. | Linje 2 m utanför planområdets gräns. |
| | Kaupunginosan raja. | Stadsdelsgräns. |
| | Korttelin, korttelinosan ja alueen raja. | Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns. |
| | Osa-alueen raja. | Gräns för delområde. |
| | Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja. | Riktgivande gräns för område eller del av område. |
| | Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista. | Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas. |
| 49457 | Korttelin numero. | Kvartersnummer. |
| 1 | Ohjeellisen tontin numero. | Nummer på riktgivande tomt. |
| | Ohjeellinen tontin raja. | Riktgivande tomtgräns. |
| LAAJASALONTIE | Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston nimi. | Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park. |
| 2600 | Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä. | Byggrätt i kvadratmeter våningsyta. |
| 2500+100 | Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määrän kerrosalaneliömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitetun käyttötarkoituksen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku liiketiloiksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismäärän. | Talserie som sammanräknad anger byggrätte i kvadratmeter våningsyta. Det första talet anger maximivåningsytan för den användning som anvisats för kvarteret, det andra talet anger minimivåningsytan för affärslokaler. |
| IV | Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun. | Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav. |
| + 8.0 | Maanpinnan tai pihakannen likimääräinen korkeusasema. | Ungefärlig markhöjd eller höjdnivå på gårdstecket. |
| + 7.5/+10.5 | Ensimmäinen luku ilmoittaa pihakannen likimääräisen korkeusaseman ja toinen luku ilmoittaa pysäköintihallin alimman kerroksen lattiapinnan likimääräisen korkeusaseman. | Det första talet anger gårdsdäcket ungefärliga höjdlage Och det andra talet det ungefärliga höjdlage för parkeringshallen nedersta våning. |
| | Rakennusala. | Byggnadsyta. |
| ma-1 | Maanalainen pysäköintitila. | Underjordisk parkering. |
| pys | Pysäköintilaitoksen rakennusala. | Byggnadsyta för parkeringshus. |
| a | Autokatoksen/autosuojan rakennusala. | Byggnadsyta för täckt bilplats eller garage. |
| 35dB | Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaisääneneristävyyden liikennemelua vastaan tulee olla vähintään luvun osoittama desibelimäärä. | Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där ytterväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikbuller ska vara minst på den decibelnivå som talet anger. |
| +11.1 | Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan ylin sallittu korkeusasema. | Högsta tillåtna höjd för skärningspunkten mellan byggnadens fasadyta och yttertak. |
| ~sä~ | Likimääräinen alueen osa, jossa oleva kallio tulee säilyttää. | Ungefärlig del av område, där berg ska bevaras. |
| ~pu~ | Likimääräinen alueen osa, jolla olevaa puustoa tulee säilyttää. | Ungefärlig del av område, där befintligt trädbestånd ska bevaras. |
| ⊗ | Säilytettävä puu. | Träd som ska bevaras. |
| ○ | Istutettava puu. | Träd som ska planteras. |
| | Katu. | Gata. |
| pe/h | Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla pelastus- ja huoltoajo on sallittu. | Gata reserverad för gång- och cykeltrafik, där räddnings- och servicetrafik är tillåten. |
| pp | Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa. | För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område. |
| pe/h | Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla pelastus- ja huoltoajo on sallittu. | För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område där räddnings- och servicetrafik är tillåten. |
| rv | Raitiovaunuliikenteelle varattu katu. | Gata reserverad för spårvagnstrafik. |
| a | Kadun tai liikennealueen alittava jalankulun ja pyöräilyn yhteys. | Gång- och cykelförbindelse under gata eller trafikområde. |
| si | Silta. | Bro. |
| ajo | Ajoyhteys. | Körförbindelse. |
| p | Pysäköintipaikka. | Parkeringsplats. |
| | Ajoneuvoliittymä, sijainti ohjeellinen. | In- och utfart, riktgivande läge. |
| | Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää. | Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. |
| (49051/23) | Suluissa olevat numerot osoittavat korttelit, joiden autopaikkoja saa alueelle sijoittaa. | Siffrorna inom parentesen anger de kvarter vilkas bilplatser får förläggas till området. |
| w-1 | Kevyen liikenteen silta, jonka rakenteiden tulee olla ilmeeltään keveitä ja huolellisesti viimeisteltyjä. | Lättrafikbro vars konstruktioner bör vara lätta till karaktären och noggrant utförda. |

### RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen aputilat: talopesula, kuivaustila, talosauna ja vapaa-ajantila. Kaikki asumisen aputilat, yhteistilat sekä varasto-, huolto-, tekniset- ja pysäköintitilat saa rakentaa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi.

Rakennuksen kahdessa alimmassa kerroksessa saa olla liiketiloja ja julkisia palvelutiloja sekä yhdyskuntateknistähuoltoa palvelevia tiloja.

Talosauna ja siihen liittyvä ulkotila sekä asukkaiden vapaa-ajantila tulee rakentaa ullakolle tai ylimpään kerrokseen.

Jätetilat tulee sijoittaa rakennuksiin tai pihakannen alle.

Liiketila on varustettava rasvanerottelukaivolla ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavalla ilmastointihormilla.

Yksityisillä tonteilla asuntojen huoneistoalasta vähintään 50% tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittiö-/ keittotilan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

### KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN

Maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

Rakennuksen julkisivujen on oltava paikalla muurattua tiiltä tai muurauksen päälle tehtyä rappausta.

Rakennukset tulee jäsennöidä yhden porrashuoneen ympärille rakentuvan kokonaisuuden suuruisiin osiin julkisivumateriaalin, värityksen, -aukotuksen ja/tai muin keinoin.

### PIHAT JA ULKOALUEET

Tonttien välisiä rajoja ei saa aidata. Pihat on jäsenneltävä pintamateriaalein, istutuksin, kalustein ja valaistuksen avulla viihtyisiksi leikki- ja ulko-oleskelutiloiksi.

Pihakansilla kasvualustan tulee olla riittävä monipuoliselle kasvilajistolle. Kasvualusta tulee muotoilla korkeusasemaltaan vaihtelevaksi. Tämä tulee ottaa huomioon rakenteiden mitoituksessa.

Maanpinnan ja pihakansien korkeusasemat tulee suunnitella siten, että liittyminen ympäröiviin katu-, puisto- ja korttelialueisiin on mahdollisimman saumaton.

Rakennusten ja katualueen väliin jäävän tontin osan materiaalin on oltava luonnonkiveä.

### YMPÄRISTÖTEKNIIKKA

Asunnot eivät saa avautua ainoastaan Laajasalontien suuntaan liikenteen haittojen vuoksi lukuun ottamatta korttelia 49458.

Korttelissa 49458 vähintään noin ¾ kaavakarttaan merkitystä pääkäyttötarkoituksen mukaisesta kerrosalasta tulee olla asuntoja, jotka avautuvat rakennuksen niille julkisivuille, jolle ei ole asetettu äänitasoerovaatimusta.

Korttelissa 49458 ainoastaan Laajasalontien suuntaan avautuvat asunnot tulee varustaa viilennysjärjestelmällä.

### BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN

Förutom tillräckliga förråd och serviceutrymmen för deboende ska åtminstone följande hjälputrymmen för boendet byggas: tvättstuga, torkrum, gemensam bastu och fritidslokal. Alla hjälputrymmen för boendet, gemensamma lokaler samtförråds-, service- och parkeringsutrymmen får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

I byggnadens två nedersta våningar får finnas affärs utrymmen och offentliga serviceutrymmen samt utrymmen för samhällsteknisk service.

Bastu med uteplats samt fritidslokal för invånarna ska byggas på vinden eller i översta våningen.

Soprum ska placeras i byggnaderna eller under gårdsdäcket.

Affärslokalen/Lokalen ska förses med fettavskiljningsbrunn och en ventilationskanal som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå.

På privata tomter minst 50% av bostädernas sammanlagda lägenhetsyta ska utföras som bostäder som förutom kök- / köksutrymme har minst tre bostadsrum.

### STADSBILD OCH BYGGANDE

Fasaden för våningen i markplan får inte ge ett slutet intryck.

Byggnadens fasadmaterial ska vara platsmurat eller platsmurat tegel med putsyta.

Byggnaderna ska delas in i mindre enheter runt ett trapphus med hjälp av fasadmaterial, fasadfärgsättning, fasadöppningar och/eller med övriga medel.

### GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN

Gränserna mellan tomterna får inte ingärdas. Gårdarna ska indelas i trivsamma lek- och utevistelseplatser med hjälp av ytmaterial, planteringar, möbler och belysning.

På gårdsdäck ska växtunderlaget vara tillräckligt för en mångsidig flora. Växtunderlaget ska utformas med varierande markhöjd. Detta ska beaktas i dimensioneringen av däckkonstruktionerna.

Markytans och gårdsdäckens höjd ska planeras så att anslutningen till omgivande gatu-, park- och kvartersområden är såsmidig som möjligt.

Tomtdelen mellan byggnaderna och gatuområdet ska beläggas med natursten.

### MILJÖTEKNIK

Bostäderna får inte vara riktade enbart mot Degerövägen på grund av trafikens skadeverkningar med undantag av kvarteren 49458.

I kvarteret 49458 minst ungefärligt ¾ av i detaljplanekartan angivna huvudsakliga våningsytan ska vara bostäder, som ska öppna sig mot fasaderna, för vilken det inte ställs krav på ljudnivåskillnad.

I kvarteret 49458 ska bostäder som riktar sig enbart mot Degerövägen förses med kylsystemet.

Leikkiin ja oleskeluun tarkoitetut piha-alueet sekä oleskeluparvekkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata melulta siten, että niillä saavutetaan melutason ohjearvo päivällä ja yöllä.

Oleskeluparvekkeita ei saa sijoittaa Laajasalontien puolelle liikenteen haittojen vuoksi.

Laajasalontiehen rajautuvissa kortteleissa rakennusten ilmanotto tulee järjestää tehokkaasti suodatettuna kattotasolta tai rakennuksen siltä puolelta, jolle ei ole asetettu äänitasoerovaatimusta.

Maanalaisten pysäköintitilojen, pihakannen alaisten toimintojen ja varsinaisen rakennuksen ilmanvaihtojärjestelyt tulee suunnitella ja järjestää siten, ettei niistä aiheudu ilmanlaatu- tai meluhaittaa asumiselle, piha-alueille tai ympäristölle.

Ensimmäiseen kerrokseen ei saa sijoittaa asuntoja, jotka aukeavat niille julkisivuille, joihin on esitetty äänitasoerovaatimuksia.

Maanalaisten pysäköintitilojen poistoilma tulee johtaa rakennuksen katolle asti. Poistoilmapiiput on rakennettava osaksi rakennuksia.

Raitiotie tulee suunnitella siten, ettei raitioliikenteen aiheuttama tärinä tai runkoääni ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja asuinrakennusten sisätiloissa.

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettävä ennen rakentamiseen ryhtymistä ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava ennen alueen ottamista kaavan käyttötarkoitukseen.

### RAKENNETTAVUUS

Ennen tontin rajat ylittävän hankekokonaisuuden tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia selvitys pelastusturvallisuudesta myös rakennuslupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen tosiasialliselta vaikutusalueelta.

Ma-merkityissätiloissa ei tarvitse rakentaa tonttien rajaseiniä. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee palotekinisiäratkaisuja suunnitellessa käsitellä alueita yhtenäkokonaisuutena riittävän paloteknisen turvallisuustason saavuttamiseksi.

Asuntojen toisena uloskäytävänä toimivan poistumisportaan saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

### ILMASTONMUUTOS- HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN

Asuinkerrostalon hiilijalanjälki ei saa ylittää Helsingin kaupungin asettamaa rakennusajankohtana voimassa olevaa hiilijalanjäljen ohjearvoa. Mikäli rakennus on geometrialtaan monimuotoinen (ulkoseinämäärä> 0,23 jm/brm²), voi kokonaishiilijalanjäljen raja-rvon ylittää10 %. Mikäli rakennukseen on määrätty toteutettavaksi pysäköintihalli, joka sisällytetään E-lukuun ja siten rakennuksen hiilijalanjälkeen, voi kokonaishiilijalanjäljen raja-arvon ylittää10 %

Muiden kuin asuinkerrostalojen energiatehokkuuden tulee olla vähintään 20 % parempi kuin voimassa olevissa säädöksissä kyseiselle käyttötarkoitusluokalle energiatehokkuuden vähimmäistasoksi on asetettu.

### LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Autopaikat:

AK- korttelialueella:
- Asuinkerrostalot: vähintään 1 ap / 130 k-m2.
- Myymälät, ravintolat ja toimistot: vähintään 1 ap / 150 k-m2.
- Kaupungin vuokra-asunnot tai ARA-vuokra-asunnot: Autopaikkamäärä on 20 % pienempi kuin vastaavissa omistusasunnoissa.

Jos taloyhtiö osoittaa pysyvästi liittyvänsä yhteiskäyttöautojärjestelmään tai muutoin varaavansa yhtiön asukkaille yhteiskäyttöautojen käyttömahdollisuuden, voidaan asukkaille varattavien autopaikkojen vähimmäismäärää vähentää 5 ap yhtä yhteiskäyttöautoa kohti, kuitenkin enintään 10 %.

Jos toteutetaan vähintään 50 auton pysäköintipaikat keskitetysti siten, että niitä ei nimetä kenellekään, voidaan pysäköintipaikka määrästä vähentää 10 %. Jos pysäköintipaikkoja toteutetaan yli 200, vähentää saa 15 %.

Autopaikkojen kokonaismäärästä tehtävät vähennykset voivat olla kaupungin tai ARA-vuokra-asuntojen osalta yhteensä enintään 40 % ja muun asuntotuotannon osalta yhteensä enintään 25 %.

Pyöräpaikat:

AK- korttelialueella:
- Asunnot vähintään 1 pp/30 k-m². Pyöräpaikoista vähintään 75 % on oltava pihatasossa olevassa tai muuten hyvin saavutettavassa ulkoiluvälinevarastossa.
- Vieraspysäköinti vähintään 1 pp/1000 k-m² sisäänkäyntien läheisyyteen
- Liike- ja toimistotilat vähintään 1 pp/50 k-m²
- Asiakaspysäköinti vähintään 1 pp/15 asiakaspaikkaa sisäänkäyntien läheisyyteen
- Työntekijöille (pl. toimistot) vähintään 1 pp / 3 työntekijää.

- Asukkaiden ja vieraspysäköinnin paikoissa tulee olla runkolukitusmahdollisuus.

- Laadukkaasta ja suuremmasta pyöräpysäköintiratkaisusta saa vähentää 1 ap kymmentä pyöräpysäköinnin lisäpaikkaa kohden kuitenkin enintään 5 % laskentaohjeen määräämästä autopaikkojen kokonaismäärästä. Lisäpaikkojen tulee sijaita pihatasossa olevassa ulkoiluvälinevarastossa.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueella laadittava erillinen tonttijako.

Gårdar för lek och vistelse ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivåns riktvärden dag och natt.

Balkongerna får inte placeras mot Degerövägen på grund av trafikens skadeverkningar.

I kvarteren mot Degerövägen ska byggnadernas friskluft filtreras effektivt och placeras på taknivå eller på byggnadens sida, för vilken det inte ställs krav på ljudnivåskillnad.

Ventilationsanläggningar för parkeringsutrymmen under marknivå, för funktioner under gårdsdäck och för den egentliga byggnaden ska planeras och ordnas så att de inte förorsakar buller eller försämra luftkvalitet för boendet, på gårdarna eller i omgivningen.

I första våningen får inte placeras bostäder, som rikta sig mot en sådan fasad, för vilken det ställs ljudnivåskillnad.

Frånluften från parkeringsutrymmen under marknivåska ledas ända upp på byggnadens tak. Frånluftskanaler ska byggas i byggnaderna.

Spårväg ska planeras så att vibration eller stomljud som förorsakas av spårvägstrafiken inte överstiger de maximivärden som eftersträvas inomhus i byggnaderna.

Markens kontaminering och behovet av sanering ska utredas före man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk. (för detaljplanens användningsändamål).

### BYGGBARHET

Före en projekthelhet som överskrider tomtgränser eller före en del av denna helhet beviljas bygglov ska sökanden göra en utredning över räddningssäkerheten där hela byggprojektets faktiska verkningsområde, också utanför bygglovsområdet, har beaktats.

I utrymmen med beteckningen ma behöver gränsväggar mellan tomter inte byggas. Om gränsväggar inte byggs ska man vid plane-ingen av brandtekniska lösningar behandla områdena som en helhet så att en tillräcklig brandsäkerhetsnivå uppnås.

Utrymningstrappa som fungerar som bostädernas andra reservutgång får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

### BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN

Flervåningshusets koldioxidavtryck får inte överstiga det riktvärde för koldioxidavtrycket som gäller i Helsingfors stad vid tidpunkten för byggandet. Ifall byggnaden till sin geometri är mångformad (mängden yttervägg> 0,23 fm/brm²), kan helhetskoldioxidavtryckets riktvärde överskridas med 10 %. Ifall i byggnaden enligt planbestämmelse ska byggas en parkeringshall, som ingår E-talet och därmed också i koldioxidavtrycket, kan helhetskoldioxidavtryckets riktvärde överskridas med 10 %.

Energieffektiviteten för andra flervåningshus än bostadshus ska vara minst 20 % bättre än det minimikrav som ställts för ifrågavarande användningsändamål i gällande normer.

### TRAFIK OCH PARKERING

Bilplatser:

På AK- kvartersområden:
- Flervåningshus: minst 1 bp / 130 m2 vy.
- Affärer, restauranger och kontor: minst 1 bp/150 m2 vy.
- För stadens hyresbostäder eller ARA-hyresbostäder: Antalet bilplatser får vara 20% mindre än för motsvarande ägarbostäder.

Om bostadsbolaget på visar att det permanent ansluter sig till ett sambruksbilsystem eller på annat sätt reserverar möjligheter för boende att använda sambruksbilar, kan bilplatsernas minimiantal minskas med 5 bp per sambruksbilplats, sammanlagt dock högst 10 %.

Om minst 50 bilplatser byggs centraliserat utan namngivna platser kan det totala antalet platser minskas med 10 %. Om man bygger fler än 200 bilplatser kan det totala antalet platser minskas med 15 %.

Helhetsminskningen av bilplatser får för stadens eller ARA-hyresbostädernas del vara högst 40 % och för andra bostäder högst 25 %.

Cykelplatser:

På AK- kvartersområden:
- Bostäder minst 1 cp/30 m²vy. Minst 75 % av cykelplatserna ska placeras i förråd för friluftsutrustning som är i gatu- eller gårdsnivå eller på annan lättillgänglig plats
- Gästparkering minst 1 cp/1000 m²vy i närheten av entréerna
- Affärs- och kontorsutrymmen minst 1 cp 50 m²vy
- Kundparkering minst 1 cp/15 kundplats i närheten av entréerna
- Minst 1 cp / 3 arbetstagare (exkl. kontor).

- Invånarnas och besökarnas platser ska ha möjlighet för ramlåsning.

- För en större cykelparkeringslösning av hög kvalitet kan man minska 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock får man minska högst 5% av bilplatsernas helhetsantal räknat enligt planbestämmelsen. Tilläggsplatserna ska placeras i markplanet i uteredskapsförråd.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
49. kaupunginosan (Laajasalo)
korttelin 49009 tonttia 2
korttelin 49012 tonttia 2
korttelin 49038 tonttia 4
katu-, puisto-, venesatama-, vesi- ja erityisalueita
(muodostuu uudet korttelit 49457-49463)

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
49 stadsdelen (Degerö)
kvarteret 49009 tomten 2
kvarteret 49012 tomten 2
kvarteret 49038 tomten 4
gatu-, park- Småbåtshamn-, vatten- och specialområden
(de nya kvarteren 49457-49463 bildas)

LUONNOS
Kaavaluonnos nähtävillä

Kylk 7.11.2023
7.8.2023-25.8.2023

HELSINKI
HELSINGFORS

Asemakaavoitus
Detaljplanläggning

Kaavan nro/Plan nr

Kaavan nimi/Planens namn
Yliskylänlahden asemakaavan muutos

Diaarinumero/Diarienummer
HEL 2019-004377

Hanke/Projekt
4388_2

Päiväys/Datum

Laatinut/Uppgjord av
Tyko Saarikko

Piirtänyt/Ritad av
Juha-Pekka Konttinen

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef
Marja Piimies

Tasokoordinaatisto/Plankoordinatsystem ETRS-GK25
Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem N2000

Mittakaava/Skala 1:1000

Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta
§, Kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikkö

Kartoitus/Kartläggning Nro/Nr

Käsitelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Nähtävillä (MRL 65§)
Framlagt (MBL 65§)

Hyväksytty/Godkänt:

Tullut voimaan
Trätt i kraft