

KÄYTETTYJEN RATA-AUTOJEN HANKINTA (2KPL)

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu
Omaisuuksluokka	Muu tuotanto-omaisuus
Projektin omistaja	Sohlberg Tommy
Projektipäällikkö	Sohlberg Tommy
Projektin kuvaus	<p>Hankesuunnitelma on käsitelty ja hyväksytty HKL:n omaisuudenhallinnan prosessien mukaisesti salkkuryhmässä.</p> <p>Projekti sisältää kahden käytetyn ratakuorma-auton hankinta metroon. Tilaamisen jälkeen ratakuorma-autoihin tehdään joitain tarvittavia muutoksia ennen käyttöönottoa. HKL Kunnossapitoyksiköllä on nykyisin käytössään viisi rata-autoa. Rata-autoja käytetään metron rata-alueilla mm. seuraaviin tehtäviin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hitsaustyövaunujen siirtoajot - sähkötyövaunujen siirtoajot - turvalaitetoimintaan liittyvä työt erilaisissa nostotöissä (nosturi) - avustaminen asemien laituri-alueiden puhdistuksessa- - tunnelipesulaitteen käyttö - kisko- ja erilaiset materiaalikuljetukset- - lumityöt - erilaiset infrahankkeet <p>Hankitaan kaksi (2) käytettyä, nosturilla varustettua ratakuorma-autoa VR-Track Oy:ltä, parantamaan kykyä vastata länsimetro-osuuden tuomiin lisätarpeisiin mm. edellä mainittujen työtehtävien toteuttamiseksi. Kahden käytetyn hankkimisen myötä voimme poistaa käytöstä yhden vanhimman ratakuorma-automme, jonka valmistusvuosi on 1973. Tutkittuamme mahdollisuutta saada hankittua nopeasti ja edullisesti tarpeisiimme soveltuvia käytettyjä ratakuorma-autoja selvisi, että VR-Track Oy on valmis myymään enimmillään kolme (3) ratakuorma-autoa seuraavin hinnoin:</p> <p>Käytetty ratakuorma-auto Tka-7 (Tka-201) Valmistusvuosi 1981</p> <p>Käytetty ratakuorma-auto Tka-7 (Tka-228) Valmistusvuosi 1987</p> <p>Käytetty ratakuorma-auto Tka-7 (Tka-190) Valmistusvuosi 1979.</p> <p>Vaihtoehtoista kaksi (2) kappaletta yhteishintaan 230 000,00€ (alv.0%), tai kaikki kolme (3) kappaletta yhteishintaan 330 000,00€ (alv.0%). Tarpeisiimme riittää kaksi (2) ratakuorma-autoa, joten hankintahinnaksi muodostuu yhteensä 230 000€ (alv.0%).</p>

Osoite

 Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

Ratakuorma-autoihin täytyy teettää myös nostinlaitteen madaltamisen muutostyö, sekä metrotunnelien ATU:n (aukean tilan ulottuma) vaatimukset, jonka kustannuksiksi olemme arvioineet kahdelle autolle tehtynä yhteensä ≈245 000€. Lisäksi ratakuorma-autoihin tulee asentaa Helsingin ja Espoon metrorataverkostoon soveltuvat pakkopysäytysjärjestelmät joiden toimittamisesta olemme saaneet tarjouksen Siemens Oy:ltä (ainoa mahdollinen toimittaja) kahteen (2) ratakuorma-autoon. Toimitus sisältää suunnittelutyön, laitteet, tarvikkeet ja dokumentaation ja käyttöönoton kokonaishintaan 124 184,00€ (alv.0%). Pakkopysäytysjärjestelmänä käytämme rataverkostossamme Siemensin järjestelmää, joten toisen vaihtoehdoisen valmistajan järjestelmää emme voi näihin hankkia. Näin ollen kahden ratakuorma-auton hankinnan kokonaiskustannus tulisi olemaan yhteensä noin 600 000€.

Projektin tavoitteet	<p>Länsimetron myötä tarve lisätä rata-autojen määrää. Yksi ratakuorma-auto siirtyisi pysyvästi länsi-metron alueelle.</p> <p>Hankittavalla ratakuorma-autokalustolla saavutettavat keskeisimmät vaikutukset ovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parempi käytön luotettavuus - varautuminen -länsi-metron jatkeeseen - nykyisen länsi-metron kunnossapidon varmistaminen - HKL:n omat materiaalikuljetukset metroradoilla - infrahankkeet työllistävät tulevaisuudessa enemmän
Kustannus-hyötyarvio	<p>Nykyinen kalustomäärä ei riitä nyt tulleisiin tarpeisiin. Käytetyn kaluston hankinta on kustannustehokkaampaa, ja nopeampaa.</p>
Projektin rajaukset	<p>Hankitaan kaksi käytettyä ratakuorma-autoa.</p>
Projektin rahoitusmalli	<p>Infrakorvaus</p>
Rahoitussuunnitelma	<p>Vuoden 2018 HKL:n tulosbudjetissa on varattu hankkeelle 600 000 euroa. Hanke rahoitetaan tulorahoituksella.</p>
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 20 vuoden aikana ovat:</p> <p>Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 1900 000 eur (oletuksena yhden uuden ratakuorma-auton hankinnan korvaaminen).</p> <p>Lisäkustannukset 260 000 eur</p> <p>Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 1 640 000 eur</p> <p>Poistot 600 000 eur</p> <p>Yhteensä: 1 040 000 eur</p> <p>Käyttötalousvaikutus keskimäärin 52 000 eur/vuosi</p> <p>Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	<p>Ratakuorma-autojen hankinta parantaa oleellisesti kunnossapitoyksikön kunnossapitoon liittyvää toimintaa länsi-metron alueella., esimerkiksi:</p> <ul style="list-style-type: none"> -hitaustyövaunujen siirtoajot -sähkötyövaunujen siirtoajot -turvalaitetoimintaan liittyvät työt -erilaisissa nostotoissa avustaminen -asemalaiturien puhdistus -rata-alueiden puhdistus

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

- tunnelipesulaitteen käyttö
- kiskojen ja erilaisten materiaalien kuljetukset
- erilaiset infrahankket
- lumityöt kanta-metron alueella

Ympäristövaikutukset Kunnossapitoon liittyvä lisäkalusto edesauttaa metrol liikenteen luotettavuuden varmistamista.
Negatiivisena ympäristövaikutuksena lähinnä Diesel-moottorin päästöt. Moottorien päästöistä ei ole tietoa, moottorit 1980-luvun tuotantoa.

Projektin riskikartoitus Tehty projektisivulla

Kustannukset Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 600 000 €, joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)
	2018
- Yhteiset	600 000
Yhteensä	600 000

Aikataulu

