



19.11.2024

Asia/9

§ 102

Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus nro 8

HEL 2024-012778 T 08 02 00

Päätös

Johtokunta

- hyväksyi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa solmittavan, sopimusta metroluonteen hoitamisesta 2010–2024 täydentävän lisäsopimuksen nro 8, jolla sovitaan metrojunien pyörien epänormaalista kulumisesta johtuvien lisäkustannusten korvaamisesta liikenneliikelaitokselle,
- valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan tekemään lisäsopimus nro 8 sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia,
- valtuutti HKL:n toimitusjohtajan allekirjoittamaan lopullisen lisäsopimuksen nro 8 HSL:n kanssa, ja
- valtuutti HKL:n toimitusjohtajan vahvistamaan lisäsopimuksessa nro 8 esitettyjen periaatteiden mukaisesti kulloinkin sovellettavan linjakilometrikorvauksen määrän 1.7.2025 jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä ostaa pääkaupunkiseudun metroluonteen liikennöinnin liikenneliikelaitokselta voimassa olevan 13.9.2010 allekirjoitetun liikennöintisopimuksen ja sitä täydentävien li-



säsopimusten mukaisesti. Nykyinen liikennöintisopimus on voimassa 30.6.2032 asti.

Päätettävänä olevalla lisäsopimuksella nro 8 sovitaan metrojunien pyörien epänormaalista kulumisesta johtuvien lisäkustannusten korvaamisesta HKL:lle.

Lisäsopimus nro 8

Vuonna 2023 metrojunien pyöräprofiilin seurantamittausten yhteydessä on havaittu pyörien laippojen epänormaalia kulumaa. Tämän takia pyörien kulutus pintaa on jouduttu sorvaamaan normaalia enemmän, mikä on lyhentänyt pyörien elinkaarta noin 38 %. Lisäksi kulumisesta aiheutuvat ylimääräiset pyörienvaihdot tuovat muutoksia kaluston normaaliin huoltosykliin, mikä osaltaan aiheuttaa lisäkustannuksia. Yhtä selittävää tekijää pyörien nopeutuneelle kulumiselle ei ole tunnistettu. Kulumisen arvioidaan liittyvän mm. metrorataverkon uuden osuuden ratageometriaan sekä kaarteiden rasvaukseen.

Pyörien epänormaalia kulumaa on pyritty hidastamaan mm. metroradan ylimääräisillä rasvauksilla. Lisäksi tämän Lisäsopimuksen nro 8 solmimishetkellä yhteen M300-metrojunaan on koeluonteisesti asennettu automaattinen pyörän kulutus pinnan rasvauslaite. Rasvauslaite on hidastanut pyörien kulumaa ja tarkoituksena on varustaa loput M300-sarjan metrojunat rasvauslaitteilla vuoden 2025 aikana. Tämän hetken arvion mukaan rasvauslaite puolella junakalustossa riittäisi radan voiteluun koko kalustoa varten.

Pyörien epänormaalista kulumisesta aiheutuvien lisäkustannusten kattamiseksi linjakilometrikorvausta korotetaan 0,05 eurolla/kilometri ajalle 1.1.2024 – 30.6.2025.

Pyörien kulumista ja korjaavien toimenpiteiden vaikutusta seurataan säännöllisesti sopimusosapuolten yhteistyössä. Seurannan perusteella määritetään pyörien epänormaalien kulumisen johdosta kulloinkin sovellettava linjakilometrikorvauksen määrä 1.7.2025 jälkeen.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 8. kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää liikelaitoksen palvelujen hinnoittelusta ja palvelujen myyntiä koskevista sopimuksista.

HKL:n johtokunta on 21.8.2020, 125 §, siirtänyt hallintosäännön mukaan palvelujen hinnoitteluun ja palveluiden myyntiä koskevien sopi-



19.11.2024

Asia/9

muksiin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000,00 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan myyntisopimuksen kokonaisarvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta sopimusta täydentävien lisäsopimusten hyväksymisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 24.10.2024 § 83

HEL 2024-012778 T 08 02 00

Päätös

Esittelijä poisti asian esityslistalta ennen keskustelun aloittamista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi