

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnittelulautakunta

(Viitteet: Kauppatorin asemakaava ja asemakaavan muutos, saatekirje HEL 2016-011236 T 10 03 03, Hankenumero 4885_3)

MIELIPITEEMME KAUPPATORIN ASEMAAVALUONNOKSEN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN.

Helsingin kaupungin asemakaavapalvelun valmisteilla oleva asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Asiassa on pyydetty kannanottoa lähialueen asukasyhdistyksiltä.

Suomenlinnaseura esittää kunnioittavasti, että kaavaluonnoksessa esitetystä Kauppatorin pysäköintipaikkojen poistamisesta edes koemielessä luovutaan. Pysäköintipaikkojen rajoittamisella tai poistamisella on välitön ja merkittävä vaikutus Suomenlinna asukkaiden ja työntekijöiden arkeen ja elämään.

Perustelut:

Suomenlinna on maailmanperintökohde, jota Opetus- ja kulttuuriministeriön (OKM) linjausten mukaisesti on vaalittava paitsi maailmanperintökohteena myös elävänä kaupunginosana, jossa on monipuolinen asukasrakenne sekä erityisesti lapsiperheitä.

Asemakaavaluonnoksessa esitetty Kauppatorin pysäköintipaikkojen poisto aiheuttaisi Suomenlinnan asukkaille merkittävää haittaa ja olisi siten vastoin maailmanperintökohteen vaalimisen periaatteita. Suomenlinnassa asuu paljon lapsiperheitä, joille mahdollisuus pysäköidä lauttalaiturin välittömään läheisyyteen on erityisen merkittävä asia. Samoin työmatkaliikenne vaikeutuisi. Saarilla asuu myös liikuntarajoitteisia, joiden elämää kaavaluonnoksen mukainen toteutus haittaisi.

Suomenlinnan kehittämisen periaatteita vastoin olisi myös odotettavissa oleva autoilun kasvu Suomenlinnassa kun yhä useampi valitsisi auton viemisen lautalla saaristoon esimerkiksi

tavaroiden ja/tai lasten kuljettamiseksi. Pysäköintipaikkojen vähentäminen heijastuisi myös yleiseen pysäköintipaikkojen riittävyteen erityisesti Katajanokan ja Kaartinkaupungin asukkaille. Esimerkiksi kylpyläaltaan valmistuminen Katajanokalle poisti kymmeniä käytössämme olleita autopaikkoja sillä seurauksella, että vapaan autopaikan löytäminen terminaalin läheltä on jo nyt vaikeutunut.

Käytännössä lähialueella on jo nyt hyvin vähän asukaspysäköintipaikkoja ja ehdotuksen seurauksena Suomenlinnan lautalaituri sijaitsisi entistä kauempana ensimmäisestä mahdollisesta jo nyt hyvin täydestä kadunvarsipaikasta, joka vaikeuttaisi entisestään merkittävästi Suomenlinalaisten liikkumista.

Pysäköinnin hankaloittamisella olisi myös vaikutusta Suomenlinnan houkuttelevuuteen juhlakohteena ja sitä kautta tilaisuuksista koituviin tuloihin.

Varsinaisten pysäköintipaikkojen poistaminen edellyttäisi joka tapauksessa Kauppatorilla erityisiä pysäköintijärjestelyitä tavaratoimituksia Suomenlinnaan tuoville yksityisille ja yrityksille, Suomenlinnaan meneville palveluntarjoajille ja vaikkapa busseille esimerkiksi Suomenlinnan koululaisia ja päiväkotilaisia, Merisotakoulun opiskelijoita, varusmiehiä ja kantahenkilökuntaa sekä hää- ja muita juhलaseurueita ja turistiseurueita, erityisesti liikuntarajoitteisia turisteja, varten. Odotettavissa oleva kasvava autojen kuljetustarve Suomenlinnaan edellyttäisi myös riittäviä tilavaroja autojen jonotuspaikoiksi lauttaa odotettaessa.

Kaavaluonnoksen yhteydessä on sivuttu mahdollisuutta siirtää Suomenlinnan lauttalaituri vanhan kauppahallin läheisyyteen. Mikäli näin tapahtuu, on siinä yhteydessä edelleen huolehdittava autopaikkojen säilymisestä lauttalaiturin yhteydessä. Lauttapaikan siirto vaikuttaa jonkin verran muiden julkisen liikenteen yhteyksien saatavuuteen. Siirto ei myöskään saa heikentää veneliikenteen sujuvuutta tai vähentää kauppatorin ympärillä olevia venepaikkoja, jotka veneily kautena ovat saaristoasukkaiden ja vierailijoiden päivittäisessä käytössä.

Kauppatorin pysäköinnin poistaminen on Laki saariston kehityksen edistämisestä 5§:n tavoitteiden vastainen vaikeuttaessaan saaristossa vakinaisesti asuvien liikenne- ja kuljetuspalveluita.

Kunnioitavasti,

Ari Bungers
Suomenlinnaseura