

## **Metroradan kiskopyöräkaivinkonetöiden puitejärjestely - perustelumuistio**

HKL järjesti tarjouskilpailun (61H21) metroradan kiskopyöräkaivinkonetöistä puitejärjestelynä.

Hankintamenettelynä oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukainen avoin menettely. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo ylitti erityisalojen hankintalain mukaisen palveluhankintojen EU-kynnysarvon. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Hankintailmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa (TED) 2021/S 223-588143 (17.11.2021) sekä julkisten hankintojen ilmoituskanavassa (HILMA) 14.11.2021. Tarjosten jättämisen määräaika oli 20.12.2021 klo 12:00.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että hinnan painoarvo oli 70% ja laadun 30%.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kaksi tarjoajaa:

- Heikkonen Sami Petteri (toiminimi)
- Maansiirtoliike Jouko Virtanen Ky

Tarjosten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjosten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjosten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua metroradan kiskopyöräkaivinkonetöistä tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Tarjosten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisen tarkoituksena oli arvioida tarjouksia suhteessa niihin vaatimuksiin, joita hankittavalta palvelulta edellytettiin.

Molemmat tarjoukset täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset ja tarjosten vertailu suoritettiin molempien tarjosten osalta.

Tarjosten vertailuperusteina käytettiin seuraavia kriteereitä:

### 1. Hinta 70 %

- Vertailuhinta muodostui tarjoajan tarjouksessaan ilmoittamista hinnoista. Vertailuhinnat on esitetty liitteenä olevassa tarjosten vertailutaulukossa.
- Alimman vertailuhinnan antanut tarjous sai täydet hintapistet (70 pistettä). Muiden tarjosten hintapistet laskettiin kaavalla (halvin hinta / tarjottu hinta) x 70 pistettä.

## 2. Laatu 30 %

- Laadun vertailuperusteena käytettiin tarjoajien soveltuvuuden vähimmäisvaatimukset ylittävää osuutta.
- Laatutekijät olivat (suluissa maksimi pistemäärät laatutekijöiden osalta):
  - I. Tarjotun kiskopyöräkaivinkoneen päätösluokitus (yhteensä enintään 20 absoluuttista laatupistettä)
  - II. Uusiutuvien polttoaineiden käyttö (yhteensä enintään 20 absoluuttista laatupistettä)
  - III. Palvelun vasteaika (yhteensä enintään 20 absoluuttista laatupistettä)
  - IV. Työvoiman kokemus (yhteensä enintään 10 absoluuttista laatupistettä)
- Laatuarviointi suoritettiin tarjouksen liitteeksi vaadittujen selvitysten perusteella. Laatupisteet on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa.
- Parhaimmat laatupisteet saanut tarjoaja sai 30 laatupistettä ja muut saivat (tarjoajan pistemäärä/parhaan pistemäärä) x 30 pistettä.

Vertailupisteet laskettiin hinta- ja laatupisteiden summana.

Puitesopimustoimittajiksi valitaan molemmat tarjouksen jättäneet palveluntuottajat seuraavassa ensisijaisuusjärjestyksessä:

1. Maansiirtoliike Jouko Virtanen Ky
2. Heikkonen Sami Petteri (toiminimi)

HKL hankkii puitejärjestelyn mukaiset metroradan kiskopyöräkaivinkonetyöt siten, että sillä on oikeus valita tämän puitejärjestelyn mukaisiin yksilöityihin toimeksiantoihin kokonaistaloudellinen edullisuusjärjestys huomioon ottaen se palveluntuottaja, jolla on sen kannalta parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen HKL:n toiminnan edellyttämän tarpeen ja aikataulun sekä palveluntuottajan kapasiteetin mukaan. HKL voi järjestää myös erillisten, ennakoidulta arvoltaan yli 30.000 euron arvoisten toimeksiantojen osalta minikilpailutuksen puitejärjestelyyn valittujen palveluntuottajien kesken.

Jos HKL arvioi, ettei palveluntuottajalla ole mahdollisuutta toteuttaa toimeksiantoa resurssisyistä tai jos tehtävän sisällöstä tai työn kustannusarvioista ei päästä yhteisymmärrykseen, neuvottelut käynnistetään edullisuusjärjestys huomioon ottaen seuraavan palveluntuottajan kanssa, jolla on parhaat edellytykset toimeksiannon suorittamiseen HKL:n edellyttämän tarpeen ja aikataulun mukaan.

Edellä kuvatusta toimeksiantojen ohjautumisesta voidaan poiketa tapauskohtaisesti perustellusta syystä, esimerkiksi resurssisyistä tai palveluntuottajan erityisen asiantuntemuksen vuoksi.

## Päätösesitys

Johtokunta oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset metroradan kiskopyöräkaivinkonetöistä hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin seuraavien kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden toimittajien kanssa:

1. Maansiirtoliike Jouko Virtanen Ky
2. Heikkonen Sami Petteri (toiminimi)

siten, että

- sopimuskausi on 1.2.2022 - 31.1.2025
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta kolmen vuoden pituisella optiokaudella.

Johtokunta oikeuttaa HKL:n tekemään hankintaan liittyviä tilauksia yhteensä enintään 1.500.000,00 eurolla (alv 0 %).