

26.8.2022

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Päätien eteläpään yleinen pysäköintialue (LP) ja Hopeakaivoksentie väli Koirasaarentie - pysäkki H4694 Hopealaakso

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista, päivätty 28.1.2022 (esillä 16.2.-15.3.2022)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelmaluonnokset Päätien eteläpään LP-alueesta sekä Hopeakaivoksentien jalkakäytävästä välillä Koirasaarentie - pysäkki H4694 Hopealaakso on esitetty samassa suunnitelmapiirustuksessa Kruunuvuoren lähivirkistysalueen (VL) puistosuunnitelman kanssa. Puistosuunnitelmaan liittyvä vuorovaikutus ja palautteet on kirjattu erilliseen muistioon.

Kruunuvuoren lähivirkistysalueen puistosuunnitelmaluonnos ja katusuunnitelmaluonnokset perustuvat voimassa olevaan asemakaavaan nro 12330.

Katusuunnitelmaluonnokset ja puistosuunnitelmaluonnos olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla 16.2.-15.3.2022 välisenä aikana, osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat (kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat) sekä **Kerro kantasi -verkkokyselyssä**. Tiedote katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksesta lähetettiin 16.2.2022 lähikiinteistöjen omistajille. Mahdolliset kommentit suunnitelmaluonnokseen pyydettiin toimittamaan 15.3.2022 mennessä.

Suunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin keskiviikkona 2.3.2022 osana alueellista **Uutta Kaakkois-Helsinkiä** -tilaisuutta. Tilaisuus pidettiin verkossa. Tilaisuudessa oli paikalla Helsingin kaupungin edustajia kaupunkiympäristötoimialalta, vuorovaikutus- ja tiedotusvastaavia sekä suunnittelukonsultin edustajia. Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa noin 250 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana lähes 160 kommenttia ja kysymystä. Kruunuvuoren VL-alueen puistosuunnitteluun tuli näistä noin 10 kysymystä tai kommenttia. Chatin kysymykset ja vastaukset on julkaistu erillisessä muistiossa tilaisuuden verkkosivulla, osoitteessa https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/uutta-helsinkiatilaisuudet/Uutta_kaakkois_helsinki_02032022_chat.pdf

Palauteaikana katu- ja puistosuunnitelmiin on tullut palautetta seuraavasti:

1. Kerro kantasi – verkkokysely: yhteensä 100 palautetta
 - näistä 36 kpl koski katusuunnitelmaluonnoksia
2. Uutta Kaakkois-Helsinkiä – tilaisuus: yhteensä noin 10 kysymystä
 - kaikki kysymykset Kruunuvuoren VL-alueeseen liittyen
 - ei palautetta katusuunnitelmaluonnoksiin

3. Sähköpostikommentit: yhteensä 5 kpl
 - näistä 3 kpl sisälsi palautetta katusuunnitelmaluonnoksiin
4. Mielipiteet, kirjaamo: yhteensä 2 kpl
 - Kaupunkiluontoliike (sisälsi palautetta katusuunnitelmaluonnoksiin)
 - Helsingin luonnonsuojeluyhdistys (sisälsi palautetta katusuunnitelmaluonnoksiin)

Saatu asukaspalaute otetaan huomioon mahdollisuuksien mukaan. Puistosuunnitelma valmistuu syksyllä 2022 ja kaupunkiympäristölautakunnan käsittely on syksyllä 2022. Katusuunnitelmat asetetaan nähtäville syksyllä 2022 ja viedään päätöksentekoon talven 2022-2023 aikana.

Rakentaminen alkaa aikaisintaan 2023.

Katusuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet aihepiireittäin

Alla on esitetty suunnitelmaluonnoksista saadut palautteet aihepiireittäin jaoteltuna sekä ohjausryhmän vastaus palautteen huomioimisesta jatkosuunnittelussa.

Ajo LP-alueelle Päätien kautta

Palaute:

- Useassa palautteessa todetaan, että läpiajoliikennettä LP-alueelle ei tulisi lainkaan ohjata Päätien kautta vaan ajoyhteys toteutettava Hopeakaivoksentien kautta. Perusteluina palautteen antajat nostavat mm. seuraavat tekijät:
 - o Turvallisuus
 - Ratkaisu lisää liikennettä Päätiellä ja täten vaaratilanteita: ajo Päätien kautta alueelle on turvallisuusriski.
 - Päätiellä ei ole suunniteltu vilkkaalle liikenteelle: ylimääräistä ajoliikennettä lähtökohtaisesti vähennettävä Päätiellä
 - Kapealta Päätieltä puuttuu kävelyn ja pyöräilyn väylä.
 - o Ratkaisu ei ole logistisesti järkevä
 - Ei ole perusteltua ohjata liikennettä omakotitaloalueen kautta virkistystielle.
 - Tuodaan esille, että pihatien kautta läpiajo yleiselle pysäköintialueelle on usein kielletty.
 - Saavutettavuus ja liikenteellinen sujuvuus olisi Hopeakaivoksentien kautta parempi.
 - Ajoyhteys tulee järjestää Hopeakaivoksentieltä, vaikka olisikin Päätieltä toteutettavaa reittiä yhteyttä kustannuksiltaan hieman kalliimpi.
 - Hopeakaivoksentieltä järjestetty ajo loogisempi kulku yleiselle pysäköintipaikalle – ratkaisu turvallisempi ja ei lisää kohtuuttomasti häiriötä alueen asukkaille.
 - o Päätie vilkas kävelyn ja pyöräilyn reitti
 - Päätiellä on jo nykyisin vilkas kevyen liikenteen reitti, jolla sekä arkisin että viikonloppuisin runsaasti liikkuja ja alueen asukkaita.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

- Pyöräilijöiden määrä Päätiellä tulee lisääntymään alueelle ohjauksen myötä.
- Pientaloalueella paljon lapsia
 - Pientaloalueella paljon lapsia ja ratkaisu lisää turvallisuutta.
 - Pensasaidat aiheuttavat esteitä näkemäalueilla ja vaaratilanteita syntyy lapsien liikkua alueella mm. pyörillä.
- Autoliikenteen lisääntyminen
 - Tie on jo nyt ahdas ja vilkkaasti liikennöity. Autoilu tulee lisääntymään alueella ulkoilualueiden palvelutarjonnan monipuolistumisen myötä, ja suunnitelmaratkaisu Päätien kautta ei ole järkevä.
 - Ajoyhteys Päätien kautta tulisi lisäämään ajoliikennettä erityisesti viikonloppuisin ja häiritsee alueen rauhaa.
- Pysäköintipaikkojen käyttö
 - Ajoa ei tule järjestää Päätien kautta, koska pysäköintialueesta tulisi muuten ainoastaan pientaloalueen asukkaiden pysäköintipaikka.
- Toisaalta palautteissa todettiin, että ajo LP-alueelle Päätien kautta on hyvä, sillä se mahdollistaa Hopeakaivoksentiellä olevan jalkakäytävän säilymisen turvallisena. Lisäksi LP-alue on tällä tavoin selkeämmin suunnattu virkistysalueen käyttäjille kuin läheisten kerrostalojen asukkaille.
- Lisäksi palautteissa todettiin, että jos ajoyhteys järjestetään Hopeakaivoksentieltä, pysäköintialueella ei tule olemaan vapaita paikkoja virkistysalueen käyttäjille.

Vastaukset:

- Runsaan palautteen vuoksi kaupunki on päättänyt muuttaa pysäköintialueen katusuunnitelmaa. Suunnitelmaa muokataan siten, että ajoyhteys on Hopeakaivoksentien eikä Päätien kautta, vaikka voimassa olevassa asemakaavassa ja sen liitteenä olleessa liikennesuunnitelmassa liittymä onkin osoitettu Päätien puolelle. Ratkaisu sopeutuu ympäristöön, koska puistoon voi sijoittaa puistoa palvelevia toimintoja kuten pysäköinti ja kohdassa on jo nykyään huoltoajoyhteys tukiasemamastolle.
- Pysäköintialueen istutusten suunnittelussa otetaan huomioon maisema- ja luontoarvot sekä liikenteen edellyttämät näkymät.
- Tämä katusuunnitelma ei ota kantaa Päätien jalankulku- tai pyörätiejärjestelyihin vaan ne säilyvät toistaiseksi nykyisellään. Liikennesuunnittelu tutkii myöhemmin erikseen jalkakäytävän sijoittamista Päätielle.

LP-alueen tarpeellisuus

Palaute:

- Muutamissa palautteissa todettiin, että pysäköintialuetta ei tarvita lainkaan.
 - Alue on hyvien julkisten yhteyksien varrella. Pysäköintialueen sijaan tulee edistää julkisen liikennettä ja pyöräilyä, ja täten kaupungin

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

ilmastotavoitteita. Ihmisiä ei kannata totuttaa menemään autolla ulkoilemaan.

- Pysäköintialuetta ei tarvita, koska se lisää autoilua.
 - Oltiin huollessaan pysäköintialueen tuovan liikaa käyttäjiä puiston alueelle ja siten lisäävän herkän Kruunuvuoren luonnon kuormitusta ja pilaantumista.
 - Tuotiin esille, että Kruunuvuoren asukkaat voivat kävellä puistoon, ja tämä käyttäjämäärä on jo puiston luontoalueiden kestokyvyn näkökulmasta paljon.
 - Todettiin, että ulkoilun voi aloittaa jo omalta ovelta ja pysäköintialue on siten turha.
 - Ehdotettiin, että LP-alue muutetaan pyörien pysäköintialueeksi kiinnitystelineineen.
 - Huomautettiin, että Kruunuvuori on suunniteltu autottomaksi alueeksi, ja täten LP-aluetta ei tarvita – Kruunuvuoren pysäköintipaikkamäärä ei riitä edes omille asukkaille.
- Toisaalta huomautettiin, että alueella on liian vähän pysäköintipaikkoja
- Kun huomioidaan, että Kruunuvuoren liikuntapuiston käyttäjät ja alueen runsas kysyntä pysäköintipaikoille, ja pysäköintipaikkoja tulisi sijoittaa LP-alueelle lisää.
 - Todettiin, että pysäköintipaikkoja tarvitaan Kruunuvuoren metsissä ulkoileville.
- Ehdotettiin, että pysäköintipaikoitus tulisi järjestää mieluummin Hopeakaivoksentielle jäteaseman läheisyyteen, jotka toimisivat lisäksi mm. alueen asukkaiden vieraspaikkoina ja huollon pysäköintipaikkoina. Tämä vähentäisi kadun varteen nykyisin tapahtuvaa pysäköintiä.

Vastaukset:

- Päätien eteläpään pysäköintipaikka on voimassa olevan asemakaavan mukainen. Se palvelee ulkoilijoiden lisäksi viereisen omakotialueen vieraspysäköintipaikkana ja Kruunuvuorenrannan liikuntapuiston kävijöitä. Yleisöpalautteen perusteella ajo pysäköintialueelle on päätetty ohjata suoraan Hopeakaivoksentieltä, mikä vähentää ajoa pientaloalueen kaduilla.
- Pysäköintipaikkoja on esitetty asemakaavassa osoitetulle alueelle maksimimäärä. Lisää yleisiä pysäköintipaikkoja on Hopeakaivoksentiellä.
- Päätien pysäköintipaikan länsipuolelle, nykyiseen puuttomaan ja murskepintaiseen kohtaan lisätään pyörien pysäköintipaikka runkolukittavine telineineen. Samalle kohdalle sijoitetaan lähivirkistysalueen opaste. Alueen ympärille istutetaan luonnonpuustoa.

- Kruunuvuoren lähivirkistysalue on saavutettavissa kävellen, pyörällä sekä joukkoliikenteen keinoin. Ulkoiluun kannustetaan lähtemään jo kotiovelta.

Kävelyn ja pyöräilyn reitti Hopeakaivoksentieltä Päätielle

Palaute:

- Nykyistä kävelyn ja pyöräilyn reittiä pidettiin epäsiistinä - reitti tulisi joko sulkea tai kunnostaa kapeammaksi, istutuksin rajatuksi pieneksi poluksi.
- Todettiin, että Kruunuvuorensillalle eli keskustaan vievät pääreitit kannattaa tehdä leveiksi ja erotella kävely ja pyöräily, jos mahdollista. Päätien eteläpään ja Hopeakaivoksentien välinen yhteys olisi tällainen pääreitti.
- Pyydettiin, että kallion louhimista vältetään Hopeakaivoksentien jalkakäytävän rakentamisen vuoksi.

Vastaukset:

- Hopeakaivoksentien ja Päätien välisen reitin leveyttä on täsmennetty katusuunnitelmaluonnoksessa, ja reitin reunojen siisteys tarkistetaan viimeistään katusuunnitelman toteutuksen yhteydessä.
- Hopeakaivoksentiellä ei pääsääntöisesti ole tilaa eroteltuun kävelyyn ja pyöräilyyn. Pyörät liikkuvat tällä kohden ajoradalla. Koirasaarentielle rakennetaan raitiotien rakentamisen yhteydessä erilliset pyöräkaistat.
- Reitin varrelle istutetaan uutta luonnonpuustoa sellaisiin kohtiin, joissa se on kunnallistekniikan sekä kallio-olosuhteiden kannalta mahdollista. Puusto esitetään katusuunnitelmassa, ja ratkaisut tarkentuvat kadun rakentamissuunnitelmassa.
- Päätien suunnalta saapuvalla kävelijöille tarvitaan turvallinen kulkuyhteys linja-autopysäkillä. Sama turvallinen yhteys tarvitaan niille, jotka saapuvat linja-autolla ulkoilemaan Kruunuvuoreen. Kalliota louhitaan mahdollisimman vähän, kun jalkakäytävä toteutetaan Hopeakaivoksentien pohjoisreunaan. Jalkakäytävän rakentaminen on lähiluontoa säästävä vaihtoehto sille, että yhteys olisi toteutettu linja-autopysäkin pohjoispuolisen metsikön kautta asemakaavaan varatun linjauksen mukaisesti.

LP-alueen ja ympäristön ilme

Palaute:

- Pysäköintialueen ympärille tulisi istuttaa tuijista aita.
- Pysäköintialueen viereiselle taimikon puustoa voisi kehittää, esim. istuttaa saarnia ja muita jalopuita. Kookkaaksi kasvavia puita ei tulisi istuttaa liian lähelle asuinrakennuksia.

Vastaukset:

- Pysäköintipaikka on tarkoitus maisemoida luonnonmukaisesti, luonnonpuita käyttäen. Vierasperäisen, rakennettuun ympäristöön sopivan tuijan sijaan

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

pysäköintipaikan reunaan sopivat paremmin luonnonvaraiset puulajit. Havukasvit, erityisesti tuijat, kestävät huonosti mekaanisia vaurioita, eikä niitä voida sijoittaa paikkoihin, jossa ne joutuvat alttiiksi lumen auraukselle. On myös hyvä, että pysäköintipaikalle on jonkin verran näkyvyyttä eri suunnista: se lisää sosiaalista kontrollia, vähentää ilkivaltaa ja romuautojen jättämistä.

- Pysäköintialueen ympärille on tarkoitus istuttaa muutamia kotimaisia havu- ja lehtipuita, luonnonvaraisia pensaita sekä niittyä. Suunnitelmat tarkentuvat pysäköintialueen rakentamissuunnitelmassa.
- Pysäköintipaikan ympärillä on jo nykyisellään paljon taimikkoa, jota on tarkoitus säilyttää. Siitä kasvaa suojapuustoa, joka verhoaa sekä pysäköintipaikkaa että mastoa. Lisäksi taimikkoa voidaan täydentää luonnonpuustolla.

Valaistus

Palaute:

- Palautteen antaja toteaa, että suositus 3000/2700 K värilämpötilan valaistusta ei ole riittävä ja tulisi pyrkiä oranssisävyiseen valaistukseen 2000 K ilman sinisiä aallonpituuksia spektrissä. Valon määrää ja kohdennusta harkittava, tarpeettomat koristevalot pois.

Vastaukset:

- Katusuunnitelma ei vielä ota kantaa valaistuksen värilämpötilaan, mutta huomioimme palautteenne mahdollisuuksien mukaan jatkosuunnittelussa. Helsingin suunnitteluohjeen mukaan katualueilla käytetään 3000 K värilämpötilaa, mutta lepakkoalueilla ja rannoilla voidaan käyttää myös 2700 K. Tätä alhaisempaa värilämpötilaa ei koeta miellyttävänä ja näkeminen oranssissa valossa on heikompaa. Lepakkoalueilla on käytössä kesäsammutus vähintään 1.6.-15.8. välillä. Valot ovat tällöin kokonaan pois päältä. Suunnittelualueen ainoat valaisinpylväät on suunniteltu Päätien eteläpään pysäköintialueelle. Se sijaitsee lepakoiden potentiaalisen siirtymäreitin tuntumassa, joten sinne suunnitellaan kesäsammutus ja 2700 K valonlähteet. Valaisimet suunnataan suoraan alas (tarkkarajaiset led-valaisimet), joten taivaalle ei ole vaarassa syntyä valopatsaita. Myös pysäköintialueen itäpuolisella puistoreitillä nyt sijaitsevat valot vaihdetaan lepakkoystävällisempiin ja kesäsammutuksen mahdollistaviin.

Päätien loppuosan muuttaminen pihatieksi

Palaute:

- Päätien loppuosa tulisi muuttaa turvallisuuden lisäämiseksi pihatieksi

Vastaukset

- Tämä katusuunnitelma ei ota kantaa Päätien ratkaisuihin. Välitämme palautteen liikennesuunnitteluun pohdittavaksi.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

VL-alueen käyttö

Palaute:

- Suunnittelussa tulisi varmistaa, että VL-alueet eivät ole kaavamerkinnän vastaisessa käytössä.

Vastaukset

- Kaupungin maanomistus ei lähivirkistysalueen reunoilla kaikin osin vastaa vielä lainvoimaista asemakaavaa, vaan osa puistoksi kaavoitetusta alueesta on vielä yksityisomistuksessa. Kaupunki lunastaa alueet lähivuosina puistokäyttöön. Samassa yhteydessä varmistetaan, että lähivirkistysalue toimii kokonaisuudessaan virkistykseen.